

ZÜNDAPP
Combinette

Tyyppi 428



WERK MÜNCHEN

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · NÜRNBERG-MÜNCHEN

KÄYTTÖ JA HUOLTO

Arvoisa

ZÜNDAPP-Combinetten ajaja:

ZÜNDAPP-Combinetten käyttö ja huolto on hyvin yksinkertaista. ZÜNDAPP-Combinetten jälleenmyyjä on Teille varmaankin jo ostaessanne ajoneuvon antanut tarkat neuvot. Tästä huolimatta tulemme tässä vihkosessa esittämään kaikki Combinetten käyttöön, hoitoon ja häiriöiden poistoon liittyvät seikat, jotta voisitte kotonanne tutustua niihin täydellisesti.

Yksi pyyntö meillä on esitettävänä: Lukekaa tämä käyttöohje tarkoin läpi **ennen** ensimmäistä ajoa!

Tietysti olemme me, samoinkuin ZÜNDAPP-Combinetten jälleenmyyjät aina valmiita neuvomaan, mikäli Teillä on jotain kysyttävää.

Toivomme Teille erittäin hyvää matkaa!

Pääedustaja Suomessa:

UOTILA OY
Auto-osasto
Helsinki

ZÜNDAPP-WERKE GMBH
München 8
Anzinger Strasse 1-3

Teknilliset Yksityiskohdat	3
Ohjeet ajajalle ja ZUNDAPP-Combinetten	
rakenteen selostus	7
a) polttoainetankki	7
b) polttoainehana	7
c) vaihteisto	7
d) ohjaustanko	7
e) työkalukotelo	9
f) renkaat	9
g) satula	9
h) takapyöräjousitus	13
Ajo	14
Huolto	17
1. ilmasuodattimen puhdistaminen	17
2. kytkin	17
3. etupyöräjarrut	18
4. takapyöräjarrut	18
5. etupyörä- ja takapyöräjousitus	18
6. ketju	21
7. vaihteiston öljymäärä	21
8. kaasutaja	21
9. mootorin tyhjänäkäynti	21
10. sytytystulppa	22
11. vaijerit	22
12. pakoputki	22
Moottorihäiriöt ja niiden syyt	24

Teknilliset yksityiskohdat

Moottori:

Merkintä Tyyppi 265
 Kuutiolavuus ccm 50
 Läpimitta/
 iskunpituus mm 39/41,8
 Puristusuhde 1 : 7
 Teho hv 1,5 kierrosluvulla 4.800 kierr./min.
 Työtapa 2-tahminen
 Vaihteiston voitelu Vaihteistoöljy Shell Dentax 80 tai
 vastaavaat (tai moottoriöljy SAE 30,
 tavella SAE 10-20)

Vaihteistoöl-
 jymäärä n. 350 ccm
 Polttoaine-öljynsekoitus suhteessa
 25 : 1

Öljynlaatu
 polttoaineessa Moottoriöljy SAE 30-40

Polttoaineen
 kulutus 100 km n. 1,3 l
 Kaasutin Bing 1/9,5/58
 Pääsuutin 50
 Neulasuutin 2,22
 Neulanaseto 1. ura ylhäältä
 Pakoputki Sivulle asennettu
 Sähkölaitteet Bosch-vauhtipyörämagneetto
 6 V, 17 W

Sytytysvetki 1,8 mm ennen yläkuolokohtaa
 Sytytystulppa Bosch W 175 T 1 tai
 Beru 175/14 u 2

Sytytystulpan
 elektrodiväli 0,7 mm
 Valonheittäjä 6 V, 15 W
 Takavallo 6 V, 2 W
 Kytkin 3-levyinen öljykylyvyssä

Vaihteisto Hammaspyörävaihteisto, 2 vaihdetta
 eteen ja tyhjänäkäynti.
 Väliytysuhde: 1. vaihde 1 : 37,1
 2. vaihde 1 : 18,3

Voimansiirto Ketju 1/2" x 3/16"

Runko:

Väri Teräksensininen
 Jousitus Edessä: keinuhaarukka, kuormituksen
 mukaan säädettävä
 Takana: keinuhaarukka, elastinen
 iskunvaimennus

Jarrut Täysnapapaisuntajarrut, läpimitta
 90 mm sekä taka- että etupyörässä

Pyörät 23"

Renkaat 23" x 2,25" Schraderventtiilillä

Rengaspaine edessä 1,2 atü, takana 1,8 atü kul-
 jettajan painon ollessa 75 kg

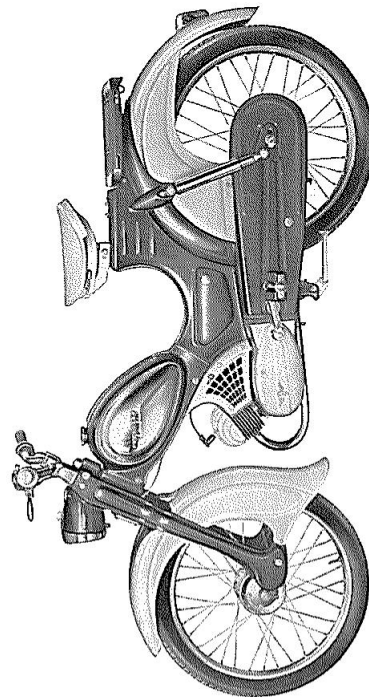
Polttoainetankki 4,8 l, varalla 0,5 l

Käyttövivut Kaasukädensija, kytkinvipu ja vaih-
 teenohjain säätöruuveineen, jarruvipu

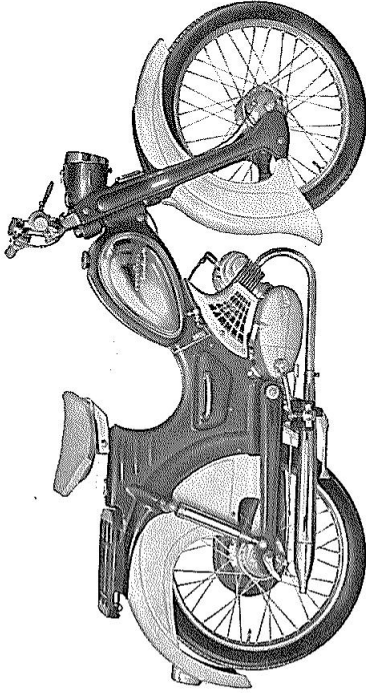
Mitat:

Paino
 ajokuntoisena n. 54 kg
 Akseliväli 1,21 m
 Pituus 1,84 m
 Leveys 0,57 m
 Korkeus 0,96 m
 Istuinkorkeus
 säädettävä 0,84 m — 0,90 m
 Sallittu
 kokonaispaino 145 kg

Oikeudet muutoksiin pidätetään.



ZUNDAPP-Combinette tyyppi 428/2-tahminen



ZUNDAPP-Combinette tyyppi 428/2-tahainen

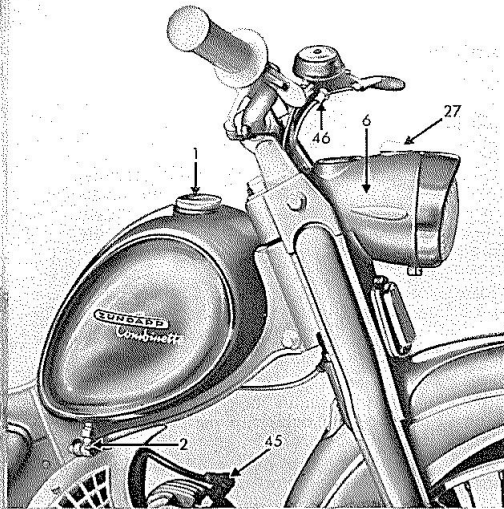
6

Ohjeet ajajalle ja ZUNDAPP-Combinetten rakenteen selostus

Combinettella ajo on hyvin yksinkertaista, kun otatte huomioon seuraavat neuvot:

- Moottori käy bensiini-öljysekoituksella. Sekoitussuhde bensiini : öljy = 25 : 1. Bensiini-öljysekoitus on myös n. s. itsesekoittuvien öljyjen kohdalla hyvin sekoitettava kannussa, koska ainoastaan näin toimimalla voidaan olla vakuuttuneita täydellisestä bensiinin ja öljyn sekoittumisesta.
Tämän jälkeen aukaistaan **polttoainesäiliön korkki 1** (kuva 1) kiertämällä sitä vastapäivään ja polttoainesäiliö täytetään bensiini-öljysekoituksella.
- Polttoainesäiliön hana 2** asento on kulloinkin nähtävissä siinä olevista merkeistä A ja R. A = auki ja R = varasäiliö. Kun kirjain A näkyy ylhäältäpäin katsoen, on polttoainehana auki; siipimutterin ollessa pystysuorassa, on säiliö suljettu.
Mikäli polttoainehanan ollessa auki polttoainetta ei enää pääse kaasuttajaan (moottori pysähtyy), on polttoaine loppunut. Tällöin tulee kiertää polttoainehanan vipua vasemmalle ja tällöin tulee kirjain R näkyviin. Tämä merkitsee sitä, että polttoainetta on enää jäljellä vain n. 30 km:n matkaa varten.
- Vaihteiston öljymäärä voidaan nähdä mittatikussa olevan punaiseksi merkityn ruuvien avulla, joka sijaitsee kaasuttamensuojuksen 3 (kuva 2) sisällä. Öljymäärä tulee olla n. 350 ccm.
- Ohjaustanko** (kuva 5) on laakeroitu kahteen tangonpidikkeeseen 4 ja ohjaustankoa voidaan kallistaa eteen tai taaksepäin löysäämällä näiden pidikkeiden kuusikantaruuviä 5. Täten voidaan kädensijojen etäisyyttä satulasta joko suurentaa tai pienentää. Kiristää kaikki ruuvit vähitellen.

7



Kuva 1

- 1 = polttoainesäiliön korkki
- 2 = polttoainehana
- 6 = valonheittäjän kotelo
- 27 = valo- ja oikosulkukatkaisija
- 45 = sytytystulpan suojus
- 46 = säätövaijereiden öljyntäyttöoukko

8

Valonheittäjäkotelon 6 vasemalla puolella on varmuuslukko, jolla saadaan ohjaustanko liikkumattomaksi. Lukittaessa täytyy ohjaustanko kääntää oikealle.

- Työkalukotelo 8** (kuva 3) on ajoneuvon keskiosassa. Sen kansi voidaan irroittaa kiertämällä auki uraruuvi 9. Ajoneuvon oikealla puolella on myös nostoripa. Kuvassa 3 on työkalukotelo kansi poistettuna.
- Combinetten renkaiden ilmanpaine tulee olla etupyörässä 1,2 aty ja takapyörässä 1,8 aty ajajan painon ollessa 75 kg. Renkaat voidaan täyttää paineilmalla tai ilmapumpun avulla. Ilmapumppu 53 (kuva 3) on peitetty kannella 11 ja voidaan pumpou irroittaa kiertämällä ko. kantta.
Jos satulan sijasta käytetään sensijaan pitkää istuinta, on ilmapumppu sijoitettu pitkän istuimen alareunaan oikealle puolelle.
Ilmapumpun venttiilin päällä on kumisuoja, joka estää liian ym. pääsemästä pumpuun. Käytön jälkeen on suojuksen ehdottomasti asetettava paikoilleen.

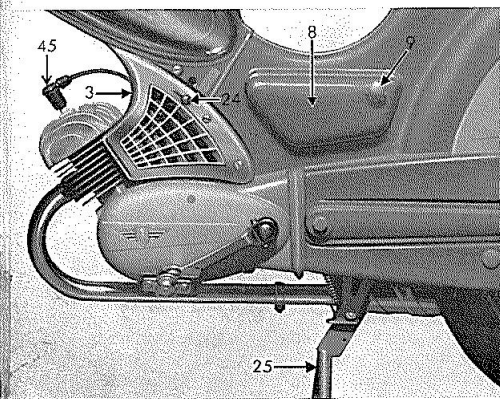
g) Satula

Combinette toimitetaan varustettuna joko tavallisella satulalla tai pitkällä urheilumallisella istuimella. Satula on säädettävissä ajajan koon ja painon mukaan.

Satulan säätö ajajan suuruuden mukaiseksi (kuva 4):
Satulan kiinnitysmutteri 15 löysätään ja satulaa työnnetään joko eteen tai taaksepäin, jolloin sen etäisyys ohjaustangosta muuttuu. Myöskään tässä säädössä ei tarvitse satulaa irroittaa. Sopivan asennon löydyttyä on tietysti mutteri 15 jälleen kiristettävä.

Satulan korkeutta säädettäessä tulee se irroittaa. Tällöin ruuvataan irti kansi 12, jonka jälkeen kuusikulma-ruuvi 16 irroitetaan ja vedetään pois reiästään. Tämän jälkeen satulaa työnnetään joko ylös tai alaspäin, kunnes ruuvi 16 voidaan työntää johonkin niistä kolmesta

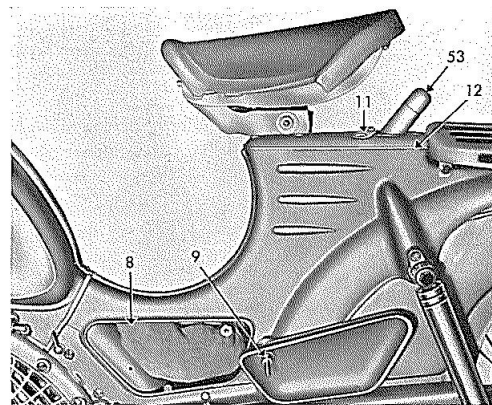
9



Kuva 2

- 3 = vasen kaasuttimensuojus
- 8 = työkalukotelo
- 9 = uritettu ruuvi
- 24 = kaasuttajan painovipu
- 25 = seisontatuki
- 45 = sytytystulpan suojus

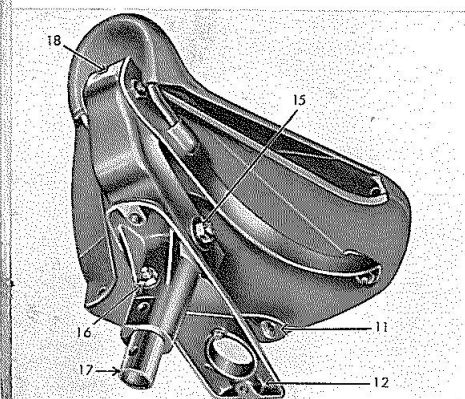
10



Kuva 3

- 8 = työkalukotelo
- 9 = uritettu ruuvi työkalukotelon kannen kiinnittämiseksi
- 11 = kierrettävä kansi
- 12 = kansi satulan kiinnittämistä varten
- 53 = ilmapumppu

11



Kuva 4

- 11 = kansi
- 12 = kansilevy
- 15 = satulatuen kiinnitysmutteri
- 16 = satulaputken kuusikantaruuvi
- 17 = satulaputki
- 18 = säätöruuvi satulankärjen alapuolella

12

reiästä, jotka ovat päällekkäin satulaputkessa 17. Ruuvi 16 voidaan myös asettaa satulaputken ympärillä olevan hylsyn alempaan reikään, jonka johdosta säätömahdollisuuksia on kaikkiaan 5 kpl.

Satulan säätö ajajan painon mukaan:

Kiertämällä oikealle säätöruuvia 18 satulankärjen alapuolella tulee jousitus jöykemmäksi ja kiertämällä vasempaan pehmeämmäksi. Tämä säätö voidaan suorittaa irrottamatta satulaa.

Jos Combinette toimitetaan normaalilla satulalla, on siinä myöskin **tavarateline**. Tavaratelineen joususta käsiteltäessä on huomattava, että joususta nostetaan ainoastaan sen etuosasta.

h) Takapyöräjousitus (kuva 7) käsittää kaksi iskunvaimentajaa, yksi pyörän kummallakin puolella.

13

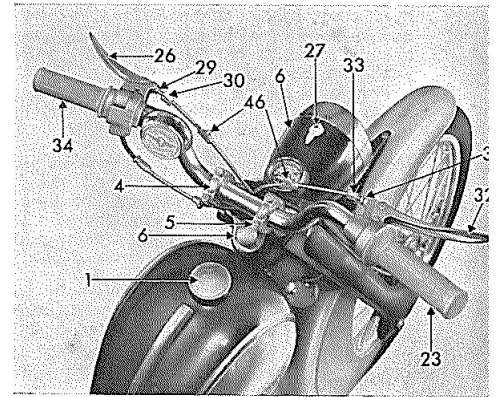
Ajo (kuvat 1,2 ja 5)

1. Aukaistaan polttoainehana 2. Käynnistettäessä kylmää moottoria tulee vipu 24, joka sijaitsee vasemman kaasuttajansuojuksen 3 yläpuolella ja joka sulkee käynnistinluistin kaasuttajassa, työntää eteenpäin, jolloin kaasukädensijan 23 täytyy olla suljettu. Käynnistettäessä lämmintä moottoria ei vipua tarvitse käyttää.
2. Moottorin käynnistys tapahtuu sen jälkeen, kun mopedi on laskettu alas seisontatueltta seuraavalla tavalla: Kierretään kaasukädensija 23 taaksepäin helposti tunnettavaan pieneen vastukseen asti (mutta ei siitä eteenpäin).

Moottori täytyy olla kytkettynä vapaalle. Eri vaihteet voidaan lukea vaihekädensijasta 34. Polkaistaan moottori käyntiin. Jos moottori ei heti käynnisty, täytyy polkaiseminen toistaa. Tämän jälkeen vedetään kytkinvivusta 26, vaihdetaan 1. vaihteelle, annetaan kaasua ja päästetään kytkin hiljaa irti. Kun on saavutettu nopeus n. 20 km tunnissa, kytketään jälleen moottori irti. Kaasun ollessa pienellä vaihdetaan 2. vaihteelle ja löysätään kytkinvipua samanaikaisesti lisäämällä hieman kaasua. Tällöin on edullista, jos vaihteen siirtämisen jälkeen ennen kytkimen irrottamista odotetaan pieni aika, jotta vaihde asettuisi täydellisesti päälle. Ajon aikana voitte säätää polttoainetta, kun kierrätte kaasukädensijaa hieman taaksepäin, kunnes moottori juuri ja juuri pitää yllä saavutetun nopeuden. Pitkissä alamäissä suosittelemme silloin tällöin kaasun antamista, jotta ollaan varmoja sylinterin ja männän osien tyydyttävästä voitelusta.

Alkää vaihtako väkivaltaisesti. Jos vaihde ei mene päälle ajoneuvon seisossa, käyköön moottori tai ei, työntäkää mopedia hieman eteenpäin.

14



Kuva 5

- 1 = polttoainetankin korkki
- 4 = ohjaustangon pidin
- 5 = kuusikulmapultti
- 6 = valonheittäjän kotelo
- 23 = kaasukädensija
- 26 = kytkinvipu
- 27 = valo- ja oikosulkukatkaisija
- 29 = kytkinvivun kuusikantamutteri
- 30 = kytkinvivun säätöruuvi
- 31 = käsijarruvivun kuusikantamutteri
- 32 = käsijarruvipu
- 33 = käsijarruvivun säätöruuvi
- 34 = vaihekädensija
- 46 = säätövaijereiden öljyntäyttöaukko

15

Pyydämme Teitä välttämään ensimmäisten 500 km aikana pitkiä vuoristomatkoja ja keskeytymätöntä ajoa täydellä kaasulla. N. 500 ajokilometrin jälkeen voitte vaatia moottoriltanne sen täyttä tehoa. Moottorin rasittamista ajon aikana jarruttamalla tulee välttää: aina täytyy ensin kytkin irroittaa, vaihtaa vapaalle ja vasta tämän jälkeen pysähdyttää moottori.

Moottorin pysähdyttämiseksi annetaan ensin lisää kaasua ja sitten kierretään valo- ja oikosulkukatkaisijaa 27 valonheittäjässä oikealle. Ko. katkaisija palautuu automaattisesti takaisin. Kun moottori on pysähtynyt, kierretään kaasukädensijaa eteenpäin ja polttoainehana 2 suljetaan.

Jos ajoneuvo on pysäytetty jarruttamalla käyttämättä kytkintä ja tahdotaan työntää pyörää taaksepäin, on sitä ennen polkaistava poljinta eteenpäin.

3. Valaistus (kuva 5)

Kun valokatkaisija 27 on käännetty vasemmalle, on valo kytketty. Samella katkaisijalla ja samanaikaisesti etuvalon kanssa kytketään myös takavalon. Valaistus toimii ainoastaan silloin, kun moottori käy.

16

Huolto

Tehtaan ilmoittamat 3 huoltoa on takuun ylläpitämiseksi ehdottomasti suoritettava ja ne ovat:

1. huolto 300 ajokilometrin jälkeen
2. huolto 1200 ajokilometrin jälkeen
3. huolto 2500 ajokilometrin jälkeen

Myöskin näiden kolmen huollon jälkeen on ajoneuvo huollettava joka 2000 km:nä jon jälkeen.

Huollossa on seuraavat asiat otettava huomioon:

1. **Ilmasuodattimen puhdistamiseksi** 28 (hyvin tärkeätä, kuva 8) tulee irroittaa vasen kaasuttimensuojus 3 (kuva 2) kiertämällä auki kaksi ruuvia. Ilmasuodatin 28 voidaan vetää ulos kaasuttajasta 42 irrottamalla puristusrenkaat ja työntämällä taaksepäin muovivälkkäpäleitä. Puhdistaminen tapahtuu parhaiten siten, että se kastetaan polttoaineliuokkeeseen, jonka jälkeen se asetetaan jälleen paikoilleen. Puhdas ilmasuodatin parantaa moottorin tehoa ja lisää sen käyttöikä.
2. **Kytkin** ei saa liukua. Oikeasti säädettynä täytyy kytkinvivussa 26 (kuva 5) kytketyssä asennossa olla pieni väly (vivun päästä mitattuna n. 1 cm). Kytkimen väly säädetään siten, että kytkinvivun 26 uritettu mutteri 29 irroitetaan ja kierretään uritettua ruuvia 30 joko kiinni tai auki. Sisäänpäin kiertäminen suurentaa ja ulospäin kiertäminen pienentää välystä. Säätämisen jälkeen on uritettu mutteri 29 jälleen kiristettävä vaihekädensijaa 34 vasten. Mikäli säätämismahdollisuus ei ole riittävä, on kytkin jossain **korjaamossa** kokeiltava ja uudelleen säädettävä.

17

3. Etupyöräjarrut

Jarrukenkien kulumisen vuoksi on jarrujen säätäminen suoritettava silloin tällöin.

Työvaiheet ovat seuraavat (kuvat 5 ja 6):

Uritettu mutteri 31 käsijarruvivussa 32 irroitetaan ja uritettu ruuvia 33 kierretään niin paljon ulos, kunnes välys 1 cm saavutettu. Tämän jälkeen pidetään ruuvia paikoillaan ja kiristetään uritettu mutteri 31 kaasukädensijan 23 avulla, ei uritetulla ruuvilla 33.

Edelleen voidaan säätö myös suorittaa etunavassa.

Työvaiheet ovat tällöin seuraavat (kuva 6):

Mutteri 35 irroitetaan, ruuvia 36 kierretään niin paljon auki, kunnes käsijarruvivussa 32 on saavutettu välys 1 cm. Tämän jälkeen vedetään mutteri 35 jälleen kiinni renkaaseen 37, jolloin ruuvia 36 pidetään liikkumattomana.

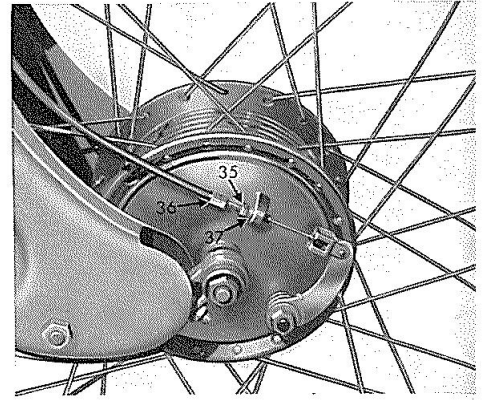
4. Takapyöräjarrut (kuva 7)

Takapyöräjarrut toimivat painamalla polkimia taaksepäin; myös niitä täytyy silloin tällöin kokeilla. Se säädetään kuusikulmamutterilla 38, joka on jarrutankossa 39 (ajoneuvon oikealla puolella). Kiertämällä mutteria 38 oikealle pienenee välys, kiertämällä vasemmalle suurenee välys.

Mopedia kuljettaessa on huomattava, että jarrutanko ei saa taipua.

5. Etu- ja takapyöräjousitus

Keinuhaarukat sekä etu- että takapyörässä tarvitsevat hyvin vähän hoitoa. Iskunvaimentajan päässä on öljynippa, johon silloin tällöin täytyy painaa muutama tippa öljyä.

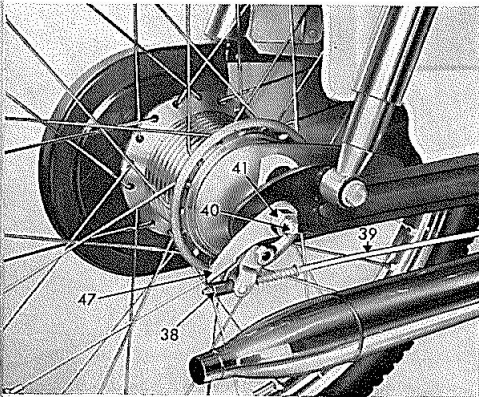


Kuva 6

- 35 = etupyöränavan mutteri
- 36 = etupyöränavan ruuvi
- 37 = etupyöränavan rengas

18

19



Kuva 7

- 38 = jarrunsäätömutteri
- 39 = jarrutanko
- 40 = takapyöräakseli
- 41 = akselin mutteri
- 47 = ketjunkturistysvipu

6. Ketju (kuva 8)

Ketju on ketjunsuojuksen sisäpuolella, joka suojaa sitä likaantumiselta. Ketju tulee jossain korjaamossa aina 1000 km jälkeen puhdistaa ja voidella hyvällä ketjurasvalla.

Työvaiheet:

Kun kuusikulmamutterit 41 takapyöräakselin 40 molemmissa päissä on löysätty, käännetään vipua 47 myötäpäivään, kunnes saadaan oikea ketjun kireys (n. 1 cm riipunta). Kiristytksen jälkeen vedetään mutterit 41 jälleen kiinni.

7. Vaihteiston öljymäärä

Öljymäärä on tarkistettava joka 1000 km jälkeen ja tarpeen vaatiessa lisättävä öljyä (huomatkaa työvaiheet sivulla 7). Öljynpoistoaukon ruuvi on kytkinkotelon alapuolella.

8. Kaasuttaja (kuva 8)

Kaasuttajaan päästään käsiksi ruuvamalla irti vasemmanpuoleinen kaasuttajansuojus 3. Pääsuutin 43 ruuvataan irti puhdistamista varten ja se puhdistetaan ainoastaan puhaltamalla.

9. Moottorin tyhjänäkäynti säädetään uudelleen tarvittaessa seuraavasti: Säätö suoritetaan moottorin ollessa lämmin. Tyhjänäkäynnin säätöruuvi 44 (kuva 8) kaasuttajassa kierretään sisään niin paljon kuin mahdollista ja moottori käynnistetään. Tämän jälkeen käsikaasun ollessa suljettuna kierretään säätöruuvia niin paljon auki, kunnes moottori käy pienellä kierrosluvulla ja nykimättä. Normaali tapauksessa tulee säätöruuvia tällöin kiertää n. 1½ kierrosta.

20

21

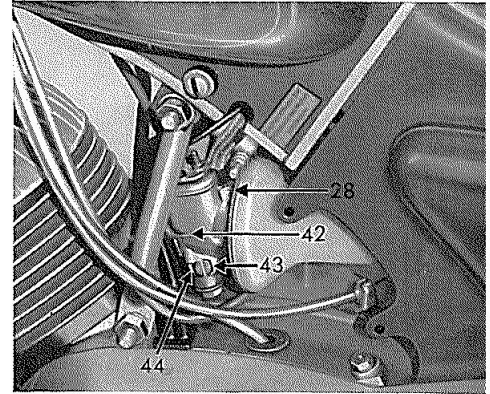
10. Sytytystulppa (kuvat 1 ja 2)

Tulpansuojus 45 nostetaan pois sytytystulpan päältä ja tulppa irroitetaan sekä puhdistetaan perusteellisesti jäteaineista esim. teräsharjalla. Tällöin täytyy myös elektrodiväli, jonka pitää olla 0,7 mm tarpeen vaatiessa elektrodiväli taivuttamalla säätää. Elektrodiväli voidaan mitata ammattiliikkeistä saatavilla rakotukeilla.

11. **Kaikkien vajereiden** (kuva 5) täytyy helposti liikkua putkissaan, jona vuoksi ne täytyy 3 ensimmäisen huollon jälkeen tarvittaessa voidella. Tällöin poistetaan täyttöaukon 46 tulppa. Kun on kaadettu ohutta öljyä (esim. SAE 40) pannaan tulppa takaisin paikoilleen.

12. Pakoputki

Pakoputki täytyy puhdistaa aina 3.000 km:n ajon jälkeen (korjaamotyötä).



Kuva 8

- 28 = ilmasuodatin
42 = kaasuttaja
43 = pääsuutin
44 = tyhjäkäynnin säätöruuvi

Moottorihäiriöt ja niiden syyt

1. Moottori ei käynnisty.

Syyt:

- Polttoainetankki on tyhjä.
- Polttoainehana ei ole aukaistu.
- Polttoainehanan suodatin on tukkeutunut.
- Uimurineula riippuu.
- Tukkeutunut suutin.
- Moottorin ollessa liian kylmän ei käynnistysvipua ole käytetty.
- Sytytystulppa likaantunut.
- Elektrodiväli (0,7 mm) on liian suuri.
- Rikkoutunut sytytysjohto.
- Oikosulku oikosulkukatkaisijassa valonheittäjän päällä.
- Katkojankärjet ovat öljytyneet tai likaantuneet.

2. Moottori käynnistyy, mutta pysähtyy lyhyen käynnin jälkeen.

Syyt:

- Polttoainehana on suljettu.
- Sytytystulppa on likaantunut.

3. Moottori käynnistyy, mutta pysähtyy kaasua lisättäessä.

Syyt:

- Moottori on vielä liian kylmä.

4. Moottori käynnistyy, mutta kaasua lisättäessä kuuluu kaasuttimesta suhinaa.

Syyt:

- Moottori on liian kylmä.
- Suutin on tukkeutunut.
- Polttoainejohto on likaantunut.
- Imukanava vuotaa.
- Sytytysajankohta on säädetty liian myöhäiseksi.
- Kondensaattori tai sytytyspuola on rikkoutunut.

5. Moottori toimii epäsäännöllisesti.

Syyt:

- Ilmasuodatin on likaantunut.
- Sytytystulppa on likaantunut.
- Sytytyspettelee.
- Sytytyskaapeli on irti.
- Sytytysjohto heikosti kiinni sytytystulpassa.
- Kaasuttaja on tukkeutunut.

6. Moottori yskii.

Syyt:

- Öljyhiiltä on muodostunut männän pohjaan.
- Huono polttoaine.

7. Moottori kuumenee liikaa.

Syyt:

- Sopimaton öljy.
- Polttoaineessa on liian vähän öljyä.
- Pakokaasuaukko, pakoputki tai äänenvaimennin tukkeutunut öljyhiilellä.
- Jäähdytysrivat ovat hyvin likaiset.

8. Moottori käy, mutta muuttua nopeasti kierroslukuaan suuremmaksi tai pienemmäksi.

Syyt:

- Kytkin luistaa johtuen väärästä välyksestä kytkinvivussa tai suuresta kytkinlamellien kulumisesta.

9. Riittämätön moottorin teho.

Syyt:

- Sytytys ei ole tarpeeksi aikainen.
- Ilmasuodatin on likaantunut.
- Pakokaasuaukko, pakoputki tai äänenvaimennin tukkeutunut öljyhiilellä.
- Kiinnijuttuneet männänrenkaat.
- Rikkoutunut sylinterikannetiiviste.
- Sylinterikannen, poistoputken tai imuputken mutterit ovat löystyneet.
- Kaasuttajan kumiliitoskappale ei ole tiivis tai se on irronnut toisesta päästään.

10. Moottori käy nelitahtisena.

Syyt:

Väärä sekoitus (liian paljon öljyä).
Kaasuttajansuutin on liian suuri.
Suutinneula juuttunut kiinni.
Uimuri tai uimurineulanistukka on epätiivis.
Ilmasuodatin on likaantunut.
Sytytysjankkohta on väärin säädetty.

11. Liian suuri polttoaineenkulutus.

Syyt:

Polttoainesäiliössä tai sen johdoissa vuotoja.
Kaasuttajansuutin on liian suuri.
Sytytysjankkohta on säädetty liian myöhäiselle.
Pakoputkisto on likaantunut.

