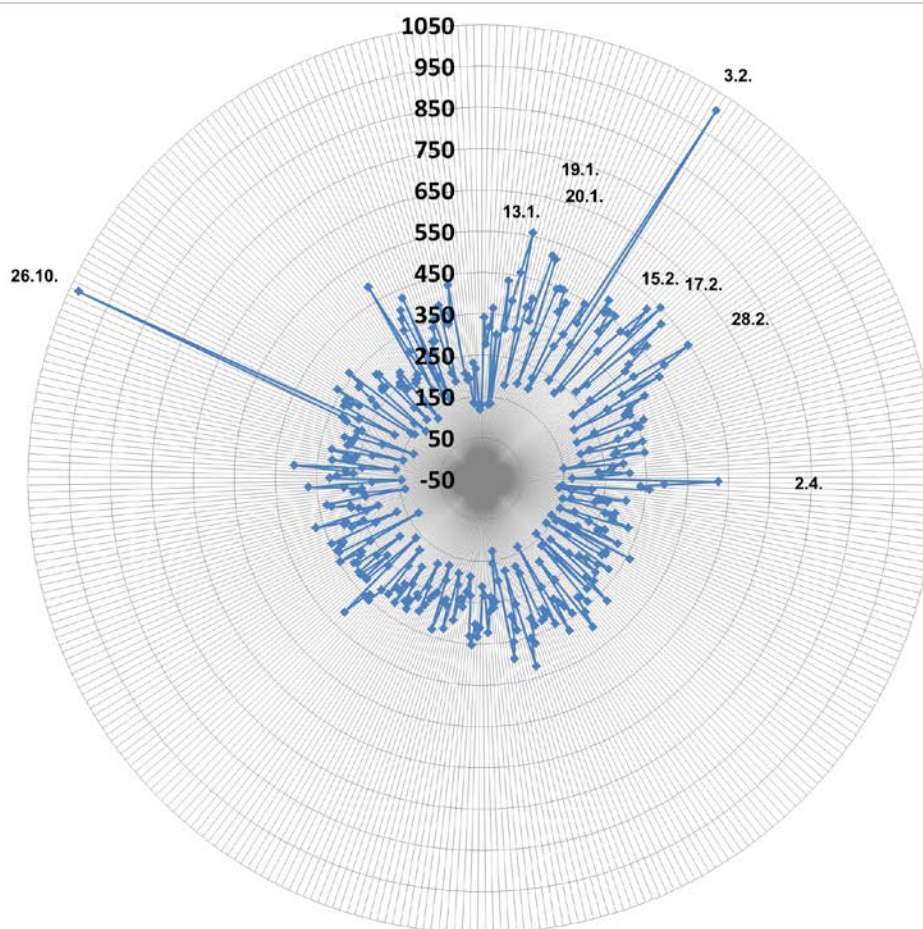


Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto 2012

Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot



Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto 2012

Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot

31.12.2013

Raportin ovat laatineet Tapio Koisaari, Henrik Grönblom ja Timo Kari

Yhteydenotot

Liikennevakuutuskeskus
Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuuustoimikunta VALT

Bulevardi 28
00150 Helsinki

p. 040-450 4666

Tietoja lainattaessa lähde on mainittava.

ISBN 978-952-5834-30-7 (nid.)
ISBN 978-952-5834-31-4 (verkkojulkaisu .pdf)

Esipuhe

Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilastossa on tietoja vuonna 2012 tapahtuneista liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunnan (VALT) laatima tilasto perustuu liikennevakuutusyhtiöiden toimittamiin tiedostoihin, jotka on kokoonpanttu vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksista, poliisitutkintapöytäkirjoista sekä maksetuista korvauksista.

Liikennevakuutusyhtiöt saavat vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksilla tietoja useammasta tapahtuneesta liikennevahingosta kuin mikään muu viranomainen tai organisaatio. Vahinkoilmoituksissa on selvitetty myös vahingon syntymiseen vaikuttaneita tekijöitä, joita voidaan käyttää liikenneturvallisuustyön yhtenä perustana.

VALT on vuosittain laatinut ja julkaissut vastaavanlaiset liikennevahinkotilastot alkaen vuoden 1967 vahinkoaineistosta. Vaikka tilastojen sisältöä on vuosien kuluessa tarkistettu, ovat niiden tiedot pääosiltaan vertailukelpoisia. Vuosien 1967–1972 aineistoihin perustuvien tilastojen nimenä oli "Liikennevakuutuksen keskivahinkotilastot" ja vuodesta 1973 alkaen "Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto".

Joulukuu 2013, Helsinki

Kalle Parkkari
Liikenneturvallisuusjohtaja

Tilastotietoa Suomesta 2012

Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot

Henkilökorvaukseen johtaneet vahingot	18 479
Muut kuin henkilövahingot	87 977
Kaikki vahingot yhteensä	106 456

Henkilökorvauksiin johtaneet vammautumiset sekä kuolleet henkilöt

	Kuljettajat	Matkustajat	Muut	Yhteensä
Lievästi vammautuneet	16 472	5 265	1 154	22 891
Vaikeasti vammautuneet	255	59	31	345
Kuolleet	131	30	19	180
Uurit yhteensä	16 858	5 354	1 204	23 416

Korvatut vahingot vahinkotyypeittäin

	Muut kuin henkilövahingot	Henkilökorvaukseen johtaneet
Peräänajot	13 536	3 195
Risteävät	8 779	2 604
Kohtaamiset	1 944	642
Suistumiset	676	2 872
Peruutus	33 885	260
Kevyt liikenne	587	1 656
Muut	28 570	7 250
Yhteensä	87 977	18 479

Muita tilastoja

Tutkijalautakuntien tutkimissa onnettomuuksissa kuolleet ⁽¹⁾	274
Liikenneonnettomuuksissa kuolleet, virallinen tilasto ⁽²⁾	254
Liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet, virallinen tilasto ⁽²⁾	7 088
Poliisin tietoon tulleet tieliikenneonnettomuudet ⁽²⁾	33 065
Vakuutusyhtiöille ilmoitetut liikennevahingot ⁽¹⁾	139 724
Väkiluku 31.12.2012 ⁽³⁾	5 426 674
Liikennesuorite (milj. autokm) 2012 ⁽⁴⁾	54 235
Liikenteessä olevat ajoneuvot (pl. perävaunut) 31.12.2012 ⁽⁵⁾	3 973 682
Voimassa olevat ajokortit 2012 ⁽⁵⁾	3 636 157

Suhdelukuja: liikennevakuutuksesta korvatut vahingot

Vahingot 1 000 asukasta kohden	19,62
Vahingot 100 miljoonaa autokilometriä kohden	196,29
Vahingot 1 000 rekisteröityä ajoneuvoa kohden	26,79
Vahingot 1 000 voimassa olevaa ajokorttia kohden	29,28

Lähteet:⁽¹⁾ Liikennevakuutuskeskus: www.lv.fi⁽²⁾ Tilastokeskus ja Liikenneturva: Tieliikenneonnettomuudet 2012⁽³⁾ Tilastokeskus: www.tilastokeskus.fi⁽⁴⁾ Liikennevirasto: www.liikennevirasto.fi⁽⁵⁾ TraFi: www.trafi.fi

Sisällysluettelo

Yhteenvedo vuonna 2012 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.....	1
Sammanfattning av skador som ersatts ur trafikförsäkringar år 2012.....	4
Summary of accidents indemnified from the motor liability insurance in 2012.....	7
1. Johdanto	11
1.1. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot.....	11
1.2. Vuoden 2012 tilastoaineistoon tehdyt muutokset	11
1.3. Vertailtavuus muihin tilastoihin	12
1.4. Raportin sisältö.....	12
1.5. Käsitteiden määrittelyä	13
1.6. Lukuohjeita.....	13
2. Trendit	15
2.1. Yleistä kaikista vahingoista.....	15
2.2. Vahinkotyytit muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa.....	19
2.3. Ajankohta ja olosuhteet	21
2.4. Vahinkopaikka	27
2.5. Ajoneuvo	31
2.6. Kuljettaja.....	38
2.7. Henkilövahingot.....	42
3. Vuositaulukot 2012	46
3.1. Yleistä kaikista vahingoista.....	46
3.2. Vahinkotyytit muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa.....	49
3.3. Ajankohta ja olosuhteet	51
3.4. Vahinkopaikka	54
3.5. Ajoneuvo	58
3.6. Kuljettaja.....	61
3.7. Henkilövahingot.....	63
Vammautumisriskit.....	66
4. Vertailutaulukot	68
Liikennevakuutuksesta korvatut liikennevahingot maakunnittain 2012	68
Liikennevakuutuksesta korvatut liikennevahingot suuralueittain 2012	68
Liikennevahingot kuntaryhmittäin (kuntamatriisit) 2012	69
Juhlapäivien liikennevahingot 2012	70
Liikennevahingot eri päivinä 2012.....	71
Liikennevahinkojen ja uhrien lukumäärät vuoden 2012 eri päivinä (vrt. kansikuva)	72
Eri ajoneuvoluokkien vahingot suhteessa vakuutuskantaan	73
5. Linkkiluettelo	79

Kuvioluettelo

Kuvio 1. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja muiden vahinkojen kuin henkilövahinkojen vuotuiset lukumäärät 2004–2012.....	1
Kuvio 2. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Lievästi vammautuneiden ja vaikeasti vammautuneiden tai kuolleiden määrät vuosina 2004–2012 tapahtuneissa vahingoissa.....	2
Kuvio 3. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 1997–2012 henkilövahinkoihin johtaneet liikennevahingot sekä vahinkojen uhrit suhteessa kaikkiin vahinkoihin.....	16
Kuvio 4. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa.....	17
Kuvio 5. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkopaikkojen jakauma vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa.....	18
Kuvio 6. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosina 2008–2012 muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa.....	20
Kuvio 7. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuodenajajakauma vuosien 2008–2012 vahingoissa.....	22
Kuvio 8. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Kelijakauma vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa.....	22
Kuvio 9. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Viikonpäivien jakauma vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa.....	23
Kuvio 10. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosien 2008–2012 talvipuoliskolla (tammikuu-maaliskuu ja lokakuu-joulukuu ko. kalenterivuotena) tapahtuneissa vahingoissa.....	24
Kuvio 11. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosien 2008–2012 kesäpuoliskolla (huhtikuu-syyskuu ko. kalenterivuotena) tapahtuneissa vahingoissa.....	25
Kuvio 12. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuorokaudenaikojen jakauma vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa.....	26
Kuvio 13. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Tien lajien jakauma vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa.....	28
Kuvio 14. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Nopeusrajoitusten jakauma vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa.....	29
Kuvio 15. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2008–2012 tapahtuneiden vahinkojen jakautuminen taajamiin ja haja-asutusalueille.....	30
Kuvio 16. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma enintään viisi vuotta vanhoille henkilöautoille vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa.....	32
Kuvio 17. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma 6–14 vuotta vanhoille henkilöautoille vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa.....	33
Kuvio 18. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma kuorma-autojen tai linja-autojen vuosina 2008–2012 aiheuttamissa vahingoissa. Kuvion luokka Muut on eritelty oheisessa taulukossa.....	34
Kuvio 19. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa, joissa kuorma-auto tai linja-auto vastapuolena.....	35
Kuvio 20. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Moottoripyörien osallisuus vuosina 2008–2012 tapahtuneissa liikennevahingoissa.....	36
Kuvio 21. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Mopojen osallisuus vuosina 2008–2012 tapahtuneissa liikennevahingoissa.....	37
Kuvio 22. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2008–2012 tapahtuneiden vahinkojen jakautuminen aiheuttaneen kuljettajan iän ja kelin mukaan.....	39
Kuvio 23. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2008–2012 tapahtuneiden vahinkojen jakautuminen aiheuttaneen kuljettajan sukupuolen ja kelin mukaan.....	40
Kuvio 24. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2007–2012 ensimmäisen ajokortin saaneiden kuljettajien yksityiseen liikenteeseen rekisteröidyillä henkilöautoilla vuonna 2012 aiheuttamien vahinkojen lukumäärät suhteutettuna ko. vuosina suoritettujen kuljettajatutkintojen määriin.....	40
Kuvio 25. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma uusien kuljettajien (ajokortin ikä enintään kaksi vuotta) vuosina 2008–2012 aiheuttamissa vahingoissa.....	41
Kuvio 26. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Eri-ikäisten uhrien määrät vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa.....	43
Kuvio 27. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Keskimääräinen vammautumisaste eri nopeusrajoituksilla vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa.....	44
Kuvio 28. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilöauton kuljettajan keskimääräinen vammautumisaste vuosina 2008–2012 tapahtuneissa kahden henkilöauton törmäyksissä.....	45
Kuvio 29. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Aiheuttajan ja vastapuolen keskimääräinen vammautumisaste eri nopeusrajoituksilla vuosina 2008–2012 tapahtuneissa kahden henkilöauton yhteenajoissa.....	45
Kuvio 30. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Vahinkotyytit ja tielajit.....	47
Kuvio 31. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Vahinkotyytit ja tielajit muualla kuin pysäköintialueilla tms. tapahtuneissa vahingoissa.....	50
Kuvio 32. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Kahden henkilöauton yhteenajoissa aiheuttajan ajoneuvossa vammautuneet aiheuttajan auton iän mukaan.....	66
Kuvio 33. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttaneen henkilöauton kuljettajan vammautumisaste. Vahinkotyyppi ja sukupuoli.....	67

Taulukkoluetelo

Taulukko 1. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja muiden vahinkojen kuin henkilövahinkojen vuotuiset lukumäärät 2004–2012.....	1
Taulukko 2. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Lievästi vammautuneiden ja vaikeasti vammautuneiden tai kuolleiden määrät vuosina 2004–2012 tapahtuneissa vahingoissa.	2
Taulukko 3. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien ja kuolleiden määrät vuosina 1997–2012 tapahtuneissa vahingoissa.....	16
Taulukko 4. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Eri suuralueilla, maakunnissa ja ulkomailla tapahtuneet vahingot.	48
Taulukko 5. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Keli.....	52
Taulukko 6. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Valoisuus ja valaistus.	52
Taulukko 7. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Kuukaudet.	52
Taulukko 8. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Viikonpäivät.....	53
Taulukko 9. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Kellonaika.	53
Taulukko 10. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Tien laji.....	55
Taulukko 11. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen tien laji.	55
Taulukko 12. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen tien laji. Uhrit.....	55
Taulukko 13. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Vahinkopaikka.	56
Taulukko 14. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttajan nopeusrajoitus.	56
Taulukko 15. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen nopeusrajoitus.	57
Taulukko 16. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen nopeusrajoitus. Uhrit.....	57
Taulukko 17. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttajan ajoneuvon laji.....	58
Taulukko 18. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen ajoneuvon laji. Kaikki vahingot.	59
Taulukko 19. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen ajoneuvon laji. Uhrit.	59
Taulukko 20. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Vahinkoihin osallisten ajoneuvojen määrä.	59
Taulukko 21. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttajan ajoneuvon ensimmäinen käyttöönottovuosi.	60
Taulukko 22. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttaneen kuljettajan sukupuoli.	61
Taulukko 23. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttaneen kuljettajan ikä.	62
Taulukko 24. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttajan ensimmäisen ajokortin saantivuosi.....	62
Taulukko 25. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Vammautuneiden tai kuolleiden henkilöiden ikä.....	64
Taulukko 26. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Vammautuneiden tai kuolleiden henkilöiden sukupuoli.	64
Taulukko 27. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Matkan tarkoitus.	64
Taulukko 28. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Henkilön sijainti ajoneuvossa.....	65
Taulukko 29. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Henkilön sijainti aiheuttajan ajoneuvossa.	65
Taulukko 30. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Henkilön sijainti muussa ajoneuvossa tai muualla.	65

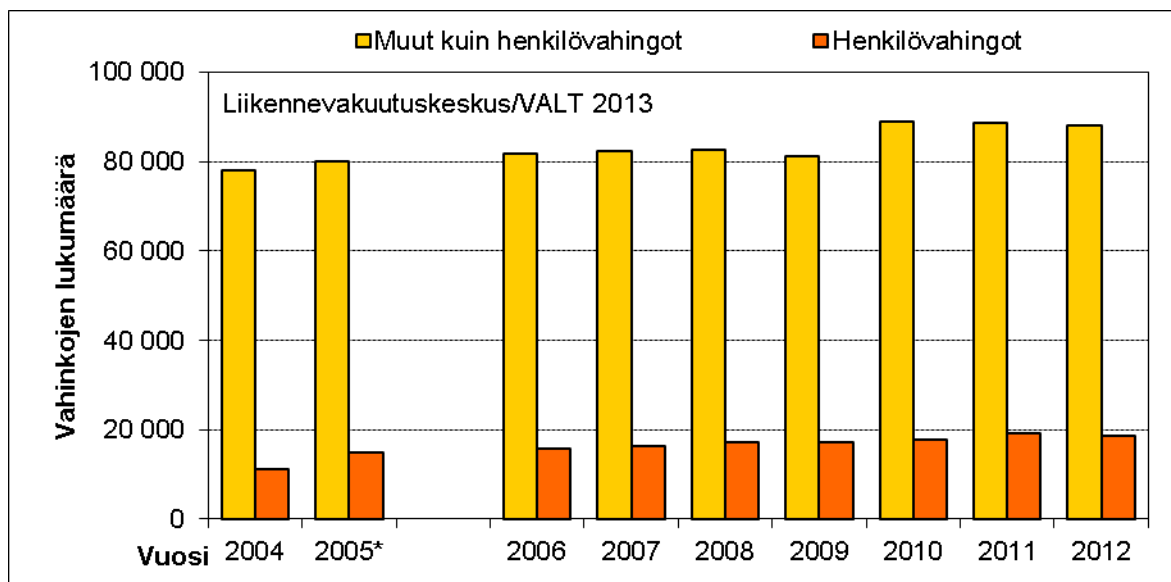
Liitteet

Onnettomuustyyppikuvasto
 Liikennevahingot kunnittain vuonna 2012
 Yleisimpien henkilöautomallien liikennevahingot vuosina 2010–2012
 Pysäköintialueilla tapahtuneet liikennevahingot vuonna 2012
 Vahinkoilmoituslomakkeet

Yhteenveto vuonna 2012 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista

Liikennevahinkotilaston 2012 aineisto

Tässä vuoden 2012 tilastossa on tietoja 106 456 liikennevahingosta, joista 18 479 on henkilövahinkoja (ks. luku 1.6 Käsitteiden määrittelyä). Vahingoissa vammautui tai kuoli yhteensä 23 416 henkilöä, joista vammautui vaikeasti 345 henkilöä ja kuoli 180 henkilöä. *Kuvio 1 ja Kuvio 2 sekä Taulukko 1 ja Taulukko 2.*



Kuvio 1. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja muiden vahinkojen kuin henkilövahinkojen vuotuiset lukumäärät 2004–2012.

*Tilastointi muuttunut vuonna 2005.

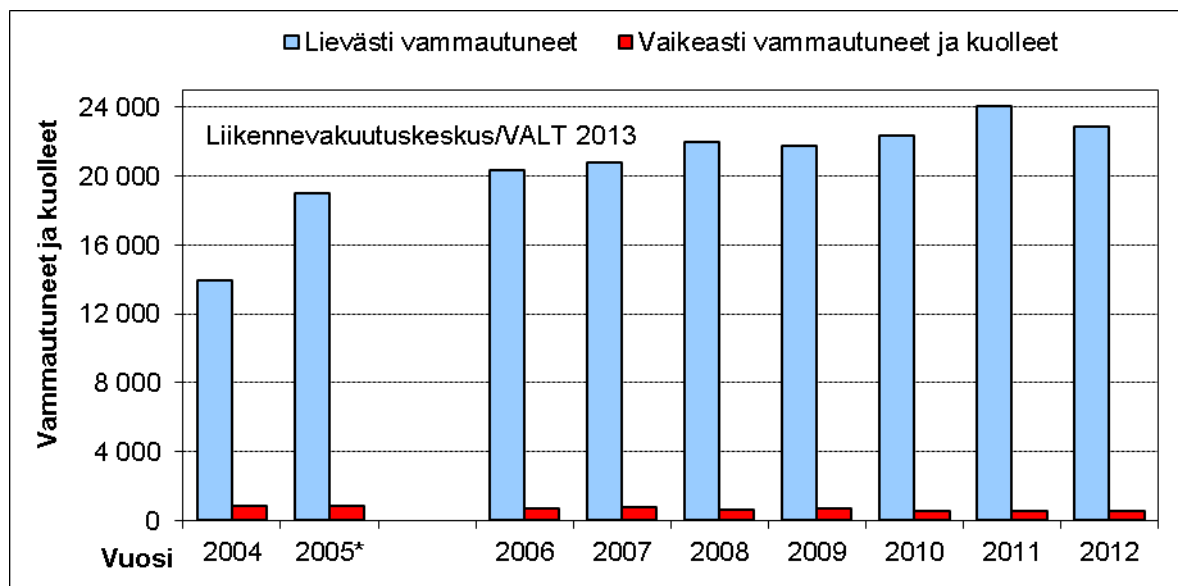
Taulukko 1. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja muiden vahinkojen kuin henkilövahinkojen vuotuiset lukumäärät 2004–2012.

VUOSI	2004	2005*	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Muut kuin henkilövahingot	78 038	80 066	81 778	82 344	82 681	81 251	88 924	88 772	87 977
Henkilövahingot	11 248	14 967	15 770	16 316	17 302	17 193	17 654	19 167	18 479
YHTEENSÄ	89 286	95 033	97 548	98 660	99 983	98 444	106 578	107 939	106 456

*Tilastointi muuttunut vuonna 2005.

Vuodesta 2005 lähtien raportissa on esitetty myös tapaukset, joista on aiheutunut vakuutusyhtiöille pelkästään järjestely- tai oikeudenkäyntikuluja. Lisäksi liikennevakuutuslaissa vuoden 2005 alussa voimaan tullut täyskustannusmaksuun (TÄKY) liittyvä uudistus on lisännyt tilastoitujen henkilövahinkojen määrää (ks. esipuhe ja johdanto). Vahinkoaineistossa tapahtuneiden muutosten vuoksi tiedot vuodesta 2005 vuoteen 2012 eivät ole suoraan verrannollisia aiempien vuosien tietojen kanssa.

Vuonna 2012 tapahtuneista vahingoista arvioidaan maksettavan korvauksia yhteensä 516 000 000 euroa eli keskimäärin 4500 euroa vahinkoa kohden.



Kuvio 2. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Lievästi vammautuneiden ja vaikeasti vammautuneiden tai kuolleiden määrät vuosina 2004–2012 tapahtuneissa vahingoissa.

*Tilastointi muuttunut vuonna 2005.

Taulukko 2. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Lievästi vammautuneiden ja vaikeasti vammautuneiden tai kuolleiden määrät vuosina 2004–2012 tapahtuneissa vahingoissa.

VUOSI	2004	2005*	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Lievästi vammautuneet	13 952	19 009	20 376	20 760	21 976	21 751	22 351	24 099	22 891
Vaikeasti vammautuneet ja kuolleet	870	830	723	747	634	676	567	560	525
YHTEENSÄ	14 822	19 839	21 099	21 507	22 610	22 427	22 918	24 659	23 416

*Tilastointi muuttunut vuonna 2005.

Yleistä kaikista vahingoista (pysäköintialueet mukaan lukien)

- Vuoden 2012 liikennevahingoissa tuli keskimäärin 22 uhria sataa vahinkoa kohden ja keskimäärin 1,3 uhria jokaista henkilövahinkoa kohden. *Taulukko 4.*
- Yksittäisistä vahinkotyypeistä eniten vuonna 2012 tapahtui peruutusvahinkoja. Niitä tapahtui yhteensä 34 145 kappaletta, mikä on noin 32 prosenttia kaikista vahingoista. *Kuvio 30.*
- Pysäköintialueilla tapahtui kaikista vahingoista 43 prosenttia, risteyksissä 20 prosenttia ja suoralla tiellä 22 prosenttia. *Kuvio 5.*

Ajankohta ja olosuhteet (ilman pysäköintialueita tästä eteenpäin)

- Kaikista vahingoista kuivalla ja paljaalla kelillä tapahtui 48 prosenttia, märällä kelillä 13 prosenttia ja lumisella tai jäisellä kelillä 40 prosenttia. *Taulukko 5.*
- Päivänvalolla tapahtui kaikista vahingoista 78 prosenttia ja henkilövahingoista 77 prosenttia. *Taulukko 6.*

Vahinkopaikka

- Kaikista vahingoista tapahtui kaduilla 63 prosenttia, maanteilla yhteensä 24 prosenttia ja muilla alueilla ja yksityisteillä yhteensä 15 prosenttia. *Taulukko 10–Taulukko 12.*

Ajoneuvo

- Osallisista ajoneuvoista 67 prosenttia oli henkilöautoja, 8 prosenttia pakettiautoja, 7 prosenttia kuorma-autoja ja yhteensä 19 prosenttia muita ajoneuvoja. *Taulukko 17–Taulukko 19.*
- Vahingoista 16 prosentissa oli osallisena vain yksi ajoneuvo ja 84 prosentissa vähintään kaksi osallista ajoneuvoa. *Taulukko 20.*

Kuljettaja

- Mieskuljettajat aiheuttivat 73 prosenttia kaikista vahingoista. *Taulukko 22.*
- Alle 22-vuotiaat kuljettajat aiheuttivat 18 prosenttia kaikista vahingoista. Näissä vahingoissa oli osallisina 27 prosenttia kaikista uhreista. *Taulukko 23.*
- Yli 60-vuotiaat kuljettajat aiheuttivat 17 prosenttia kaikista vahingoista. Näissä vahingoissa oli osallisina 16 prosenttia kaikista uhreista. *Taulukko 23.*

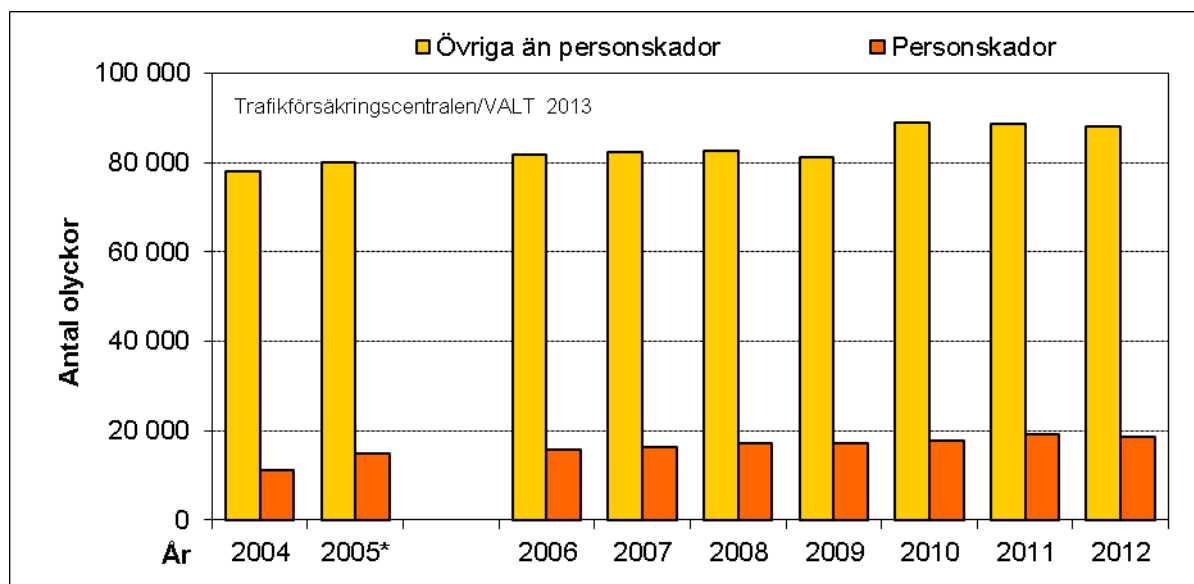
Henkilövahingot

- Vuonna 2012 tapahtuneissa vahingoissa kuoli 174 henkilöä, vammautui vaikeasti 316 henkilöä ja vammautui lievästi 21354 henkilöä. *Taulukko 25.*
- Liikennevahinkojen uhreista 81 prosenttia oli vahingon sattuessa vapaa-ajan matkalla ja 11 prosenttia työmatkalla. *Taulukko 27.*
- Liikennevahinkojen uhreista 73 prosenttia istui ajoneuvossa kuljettajan paikalla. *Taulukko 28. Katso myös Taulukko 29 ja Taulukko 30.*

Sammanfattning av skador som ersatts ur trafikförsäkringar år 2012

Material i statistiken över trafikskador 2012

Denna statistik för år 2012 innehåller information om 106 456 trafikskador, varav 18 479 är personskador (se kapitel 1.6 för Begreppsdefinition). I olyckorna skadades eller omkom totalt 24 659 personer, varav 345 personer skadades svårt och 180 personer omkom. *Figur 1 och Figur 2, samt Tabell 1 och Tabell 2.*



Figur 1. Olyckor ersatta av trafikförsäkringen. Antalet personskador och övriga skador än personskador per år åren 2004–2012.

*Statistikföringen ändrad år 2005.

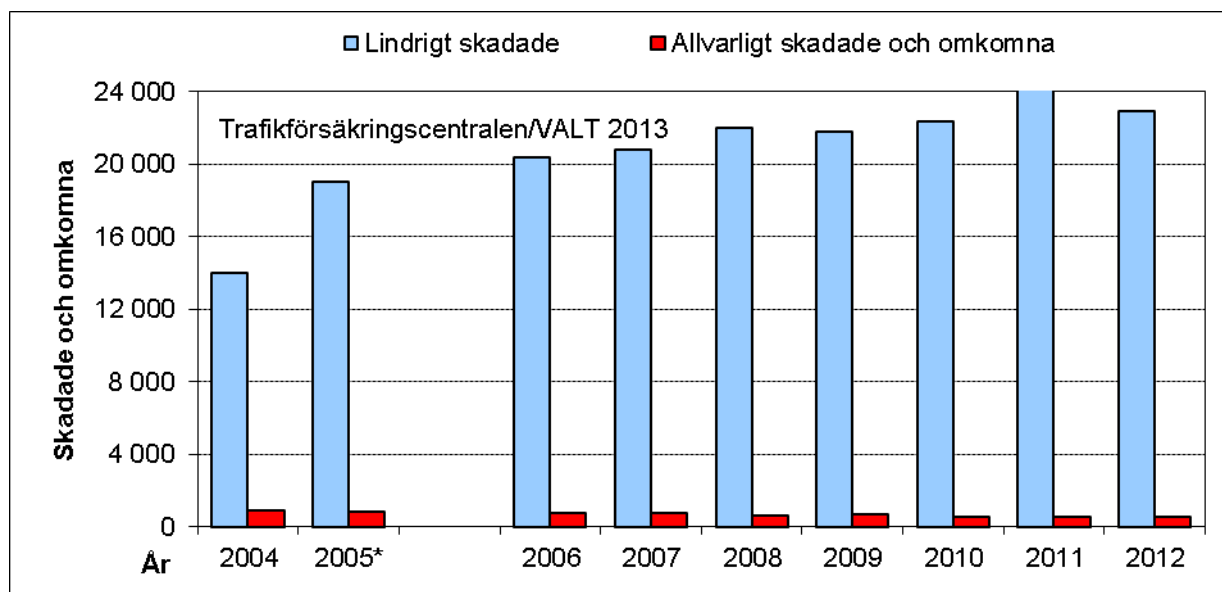
Tabell 1. Olyckor ersatta av trafikförsäkringen. Antalet personskador och övriga skador än personskador per år åren 2004–2012.

År	2004	2005*	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Övriga än personskador	78 038	80 066	81 778	82 344	82 681	81 251	88 924	88 772	87 977
Personskador	11 248	14 967	15 770	16 316	17 302	17 193	17 654	19 167	18 479
TOTALT	89 286	95 033	97 548	98 660	99 983	98 444	106 578	107 939	106 456

*Statistikföringen ändrad år 2005.

Från och med 2005 har också de fall upptagits i rapporten som har orsakat försäkringsbolagens kostnader enbart för arrangemang och rättegång. Därtill har reformen i trafikförsäkringslagen (TÄKY) som trädde i kraft i början av år 2005 ökat antalet statistikförda personolyckor (se förordet och inledningen). På grund av ändringarna i olycksmaterialet är inte uppgifterna för år 2005 - 2012 direkt jämförbara med uppgifterna för tidigare år.

För olyckorna som inträffat 2012 beräknas utbetalda ersättningar sammanlagt bli 516 000 000 euro vilket i medeltal är 4500 euro per skada.



Figur 2. Olyckor ersatta av trafikförsäkringen. Antalet lindrigt skadade och allvarligt skadade eller omkomna i olyckor som inträffade åren 2004-2012.

*Statistikföringen ändrad år 2005.

Tabell 2. Olyckor ersatta av trafikförsäkringen. Antalet lindrigt skadade och allvarligt skadade eller omkomna i olyckor som inträffade åren 2004-2012.

ÅR	2004	2005*	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Lindrigt skadade	13 952	19 009	20 376	20 760	21 976	21 751	22 351	24 099	22 891
Allvarligt skadade och omkomna	870	830	723	747	634	676	567	560	525
TOTALT	14 822	19 839	21 099	21 507	22 610	22 427	22 918	24 659	23 416

*Statistikföringen ändrad år 2005.

Allmänt om alla olyckor (inklusive olyckor på parkeringsplatser)

- Trafikolyckorna under 2012 vållade i medeltal 22 offer per hundra olyckor och i medeltal 1,3 offer per varje personskada. *Tabell 4.*
- Den största enskilda olyckstypen år 2012 var olycka vid backning. Totalt inträffade sammanlagt 34 145 stycken, vilket är cirka 32 procent av alla olyckor. *Figur 30.*
- Av alla olyckor inträffade 43 procent på parkeringsplatser, 20 procent i korsningar och 22 procent på en rak väg. *Figur 5.*

Tidpunkt och omständigheter (framledes utan parkeringsplatser)

- Av alla olyckor inträffade 48 procent vid torrt och bart väglag, 13 procent vid vått väglag och 40 procent vid snöigt eller isigt väglag. *Tabell 5.*
- Av alla olyckor inträffade 78 procent i dagsljus och motsvarande 77 procent av alla personolyckor. *Tabell 6.*

Skadeplats

- Av alla olyckor inträffade 63 procent på gator, sammanlagt 24 procent på landsväg och 15 procent på övriga områden och privatvägar. *Tabellerna 10–12.*

Fordon

- Av de delaktiga fordonen var 67 procent personbilar, 8 procent paketbilar, 7 procent lastbilar och 19 procent övriga fordon. *Tabell 17–19.*
- I 16 procent av olyckorna var endast ett fordon delaktigt och i 84 procent var minst två fordon delaktiga. *Tabell 20.*

Förare

- Manliga förare vållade 73 procent av alla skador. *Tabell 22.*
- Under 22-åriga förare vållade 18 procent av alla skador. Dessa skador involverade 27 procent av alla offer. *Tabell 23.*
- Över 60-åriga förare vållade 17 procent av alla skador. Dessa skador involverade 16 procent av alla offer. *Tabell 23.*

Personskador

- I olyckorna som inträffade under år 2012 omkom 174 personer, 316 personer skadades svårt och 21 354 personer skadades lindrigt. *Tabell 25.*
- Av offren i trafikolyckorna var 73 procent personen som framförde fordonet. *Tabell 28. Se även tabellerna 29 och 30.*
- Av offren i trafikolyckorna var 81 procent på fritidsresa när olyckan inträffade och 11 procent på arbetsresa *Tabell 27.*

Summary of accidents indemnified from the motor liability insurance in 2012

Material of the road accident statistics 2012

These statistics for 2012 contain information about 106,456 road accidents, 18,479 of which are accidents resulting in personal injuries. In the accidents, a total of 23,416 people died or were injured: 345 were seriously injured and 180 died. *Figure 1 and Figure 2 and Table 1 and Table 2.*

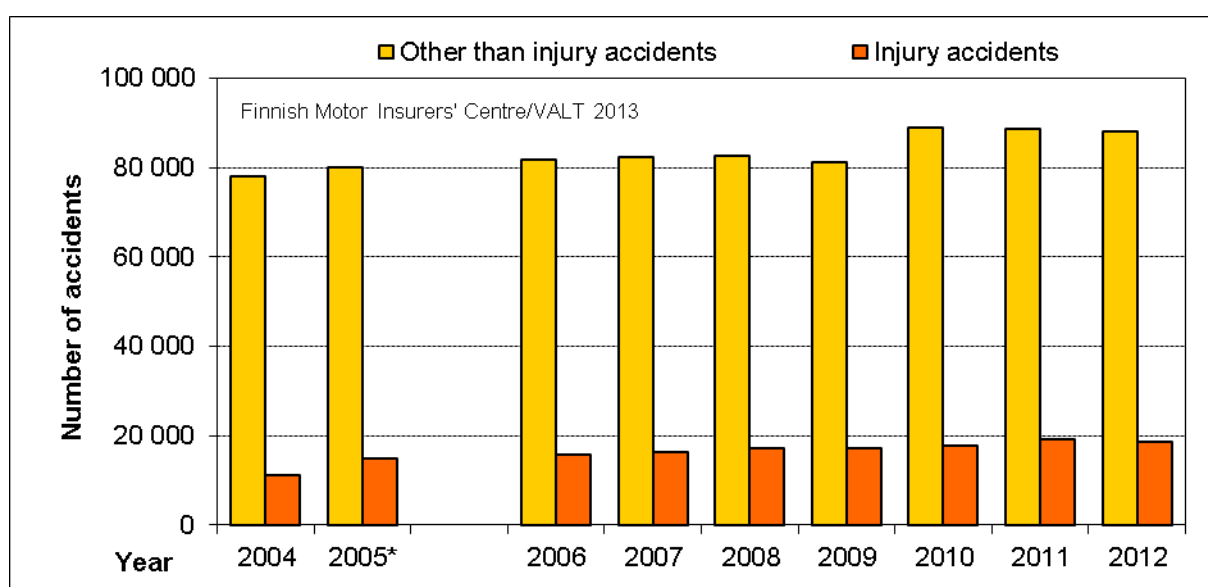


Figure 1. Accidents indemnified from the motor liability insurance. Annual number of injury accidents and losses other than injury accidents in 2004–2012.

*Statistical method changed in 2005.

Table 1. Accidents indemnified from the motor liability insurance. Annual number of injury accidents and losses other than injury accidents in 2004–2012.

YEAR	2004	2005*	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Other than injury acc.	78 038	80 066	81 778	82 344	82 681	81 251	88 924	88 772	87 977
Injury accidents	11 248	14 967	15 770	16 316	17 302	17 193	17 654	19 167	18 479
TOTAL	89 286	95 033	97 548	98 660	99 983	98 444	106 578	107 939	106 456

*Statistical method changed in 2005.

Since 2005, the report has also presented cases that have resulted only in organisational or legal expenses for the insurance company. Furthermore, the reform of the Motor Liability Insurance Act, which came into force at the beginning of 2005, has raised the number of personal injuries entered in the statistics. Due to the changes in accident materials, the data for 2005–2012 is not directly comparable with that of the previous years.

In 2012, a total of EUR 516,000,000 was paid out in compensation for the accidents, i.e. an average of EUR 4,500 per accident.

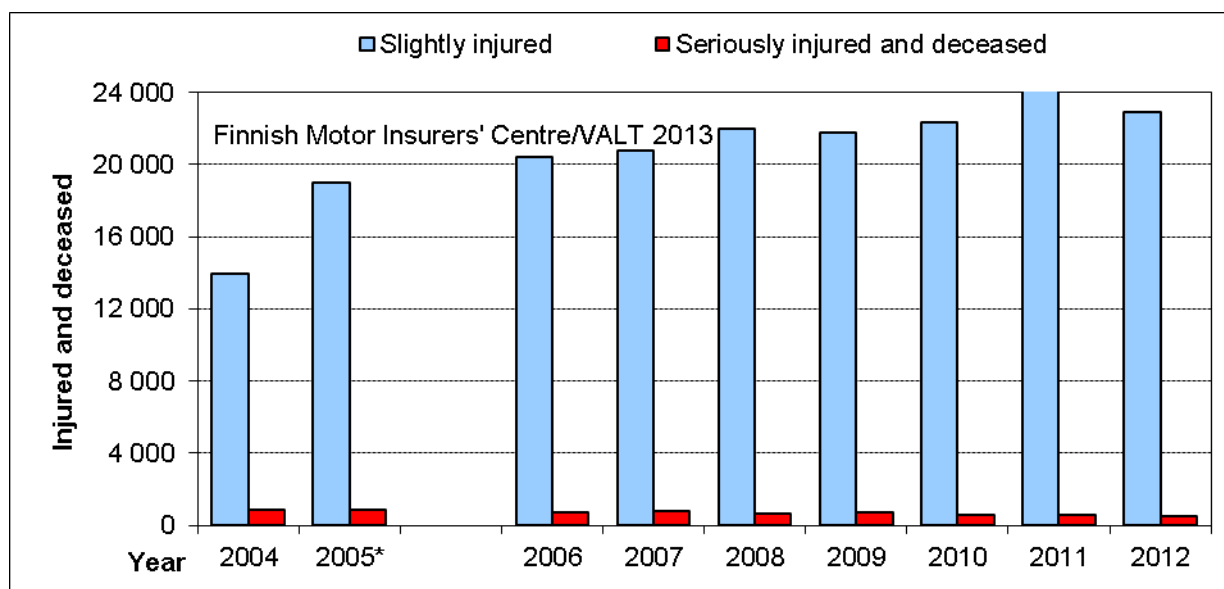


Figure 2. Accidents indemnified from the motor liability insurance. Number of people who were slightly injured and seriously injured or deceased in accidents that took place in 2004–2012.

*Statistical method changed in 2005.

Table 2. Accidents indemnified from the motor liability insurance. Number of people who were slightly injured and seriously injured or deceased in accidents that took place in 2004–2012.

YEAR	2004	2005*	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Slightly injured	13 952	19 009	20 376	20 760	21 976	21 751	22 351	24 099	22 891
Seriously injured or deceased	870	830	723	747	634	676	567	560	525
TOTAL	14 822	19 839	21 099	21 507	22 610	22 427	22 918	24 659	23 416

*Statistical method changed in 2005.

General information about all accidents (including car parks)

- In road accidents in 2012, there were an average of 22 victims per one hundred accidents and an average of 1.3 victims per each accident with personal injuries. *Table 4.*
- In individual accident types, reversing accidents were the most common in 2012: a total of 34,145, about 32 per cent of all accidents. *Figure 30.*

Time and circumstances (excluding car parks from here on)

- Of all accidents, 48 per cent took place in dry and snowless weather conditions, 13 per cent in wet weather and 40 per cent in snowy or icy conditions. *Table 5.*
- 78 per cent of all accidents and 77 per cent of all accidents resulting in personal injury took place in the daylight hours. *Table 6.*

Accident place

- Of all accidents, 63 per cent took place in a street, 24 per cent on roads, and 15 per cent in other areas or private roads. *Tables 10–12.*

Vehicle

- Of the vehicles involved, 67 per cent were passenger cars, 8 per cent vans, 7 per cent lorries, and 19 per cent other vehicles. *Tables 17–19.*
- Of the accidents, 16 per cent had only one involved vehicle and 84 per cent at least two involved vehicles. *Table 20.*

Driver

- Male drivers caused 73 per cent of all accidents. *Table 22.*
- Drivers under the age of 22 caused 18 per cent of all accidents. 27 per cent of all victims were involved in these accidents. *Table 23.*
- Drivers over the age of 60 caused 17 per cent of all accidents. 16 per cent of all victims were involved in these accidents. *Table 23.*

Personal injuries

- In accidents taken place in 2012, 174 people died, 316 were seriously injured and 21,354 were slightly injured. *Table 25.*
- Of the victims of road accidents, 81 per cent were on a leisure trip and 11 per cent were travelling to/from work when the accident took place. *Table 27.*
- Of all victims of road accidents, 73 per cent had been sitting in the vehicle in the driver's seat. *Table 28. See also Tables 29 and 30.*

1. Johdanto

1.1. *Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot*

Liikennevakuutusyhtiöt saavat vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksista tietoa useammasta tapahtuneesta liikennevahingosta kuin mikään muu viranomainen tai organisaatio. Vahinkoilmoituksissa on selvitetty myös vahingon syntymiseen vaikuttaneita tekijöitä, joita voidaan käyttää hyväksi liikenneturvallisuustyössä ja -tutkimuksessa.

Tilaston tietoja tulkittaessa on otettava huomioon vahinkojen tilastoon tuloperusteet. Peruslähtökohdat tämän tilaston vahingoille ovat:

- vakuutuksenottaja on jättänyt vakuutusyhtiölle vahinkoilmoituksen **ja**
- liikennevahingon johdosta (katso liikennevakuutuslaki) on maksettu korvausta liikennevakuutusvelvollisen moottoriajoneuvon liikennevakuutuksesta

Liikennevakuutuksesta on voitu korvata joko omaisuuden vahingoittumisesta tai henkilöiden vammautumisesta aiheutuneita kuluja. Lisäksi osa tämän tilaston vahingoista on sellaisia, joista on aiheutunut pelkästään järjestely- tai oikeudenkäyntikuluja. Vakuutuksenottajan on joka tapauksessa täytynyt toimittaa vakuutusyhtiölle vahinkoilmoitus.

Tilastoa tulkittaessa on otettava myös huomioon, että pääsääntöisesti kaikki liikennevahingossa aiheutuneet henkilövahingot sekä vastapuolelle tai muuhun vieraaseen omaisuuteen kohdistuneet omaisuusvahingot korvataan aiheuttajan liikennevakuutuksesta. Vahingot, joiden johdosta on maksettu korvausta useamman kuin yhden ajoneuvon liikennevakuutuksesta, ovat tilastossa useammin kuin kerran. Syyllisyyden osalta jaettuja vahinkoja on tilastoaineistosta alle 1 %. Tapausten vähäisen määrän johdosta niitä ei ole tarkasteluissa eroteltu.

Tämän tilaston lukuihin eivät sisälly Liikennevakuutuskeskuksen käsittelemät vahingot, joita vuonna 2012 ilmoitettiin Liikennevakuutuskeskukselle seuraavasti: 412 tuntemattoman moottoriajoneuvon aiheuttamaa henkilövahinkoa, 4200 poron korvausvaatimusta, 613 vakuuttamattoman ajoneuvon aiheuttamaa, 49 siirtovahinkoa, 995 ulkomaisen moottoriajoneuvon aiheuttamaa liikennevahinkoa. Lisäksi Liikennevakuutuskeskus on korvannut 131 ulkomailla tapahtunutta liikennevahinkoa (korvausedustaja- ja –elinvahingot). Vuonna 2012 Liikennevakuutuskeskus käsitteli yhteensä 6400 vahinkoa.

1.2. *Vuoden 2012 tilastoaineistoon tehdyt muutokset*

Vuoden 2012 tilastoaineistoon ei ole tehty merkittäviä muutoksia. Tilasto noudattaa rakenteeltaan vuoden 2005 uudistettua tilastoa. Vuoden 2005 tilastossa huomioitiin ensimmäisen kerran myös tapaukset, joista on aiheutunut vakuutusyhtiöille pelkästään järjestely- tai oikeudenkäyntikuluja. Lisäksi liikennevakuutuslaissa vuoden 2005 alussa voimaan tullut täyskustannusmaksuun (TÄKY) liittyvä uudistus lisäsi tilastoitujen henkilövahinkojen ja uhrien määriä etenkin lievästi vammautuneiden osalta. Vahinkoaineistossa tapahtuneiden muutosten vuoksi vuosien 2005–2012 tiedot eivät ole suoraan verrannollisia vuoden 2004 ja sitä aikaisempien vuosien tietojen kanssa.

1.3. Vertailtavuus muihin tilastoihin

Kaikki tässä raportissa esitetyt vahingot eivät päädy Tilastokeskuksen ja Liikenneturvan vuosittain julkaisemaan ”Tieliikenneonnettomuudet” tilastoon. Näistä mainittakoon esimerkkeinä:

- Vain omaisuusvahinkoihin tai järjestely- tai oikeuskuluihin johtaneet vahingot.
- Henkilövahinkoihin johtaneet liikennevahingot, joita ei ole ilmoitettu poliisille tai joista poliisi ei ole täyttänyt tieliikenneonnettomuusilmoitusta, mutta joiden johdosta on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta.
- Tieliikennelain mukaisten teiden ulkopuolella tapahtuneet liikennevahingot.

Toisaalta vakuutusyhtiöiden tilastosta puuttuu joitakin sellaisia liikennevahinkotietoja, jotka esiintyvät Tilastokeskuksen tilastoissa. Näistä suurin ryhmä on rattijuoppojen aiheuttamat kuljettajan tai matkustajan henkilövahinkoihin johtaneet yksittäisvahingot.

Tilastosta puuttuvat myös ne yksittäisvahingot, joissa ei ole aiheutunut henkilövahinkoja eikä vieraaseen omaisuuteen kohdistuneita omaisuusvahinkoja.

1.4. Raportin sisältö

Raportti on jaettu kahteen pääluokkaan; trendeihin (luku 2) ja vuositaulukoihin (luku 3). Trendeissä käsitellään pääsääntöisesti viiden viime vuoden (2008–2012) aikana tilastoituja vahinkoja eri näkökulmista. Vuositaulukoissa käsitellään yksityiskohtaisemmin vuonna 2012 tapahtuneita vahinkoja.

Kummankin pääluvun sisältö on jaettu yhdenmukaisesti pienempiin osa-alueisiin. Päälukujen sisällä vahinkojen tarkastelu alkaa yleisemmältä tasolta koskien kaikkia vahinkoja. Sen jälkeen aineistosta jätetään pois pysäköintialueilla tms. tapahtuneet vahingot ja tarkastelu jatkuu yksityiskohtaisemmin ajankohtaa, olosuhteita, ajoneuvoja, kuljettajia ja vammautuneita henkilöitä käsitteleviin tarkasteluihin.

Raportin lopussa esitetään joukko ns. vertailutaulukoita, joissa esitellään vahinkojen jakautumista mm. suuralueisiin ja maakuntiin tai eri juhlapäivien yhteydessä tapahtuneiden vahinkojen määriä. Vertailutaulukoiden yhteydessä esitetään myös eri ajoneuvoluokkien vahinkojen ja vakuutusvuosien vuotuista kehitystä vuoteen 1983 verrattuna.

Viimeisinä tilastoina raportin liitesivuilla on kuntakohtaisia vahinkotilastoja, automallien vahinkotilastoja sekä kooste pysäköintialueilla tms. tapahtuneista vahingoista.

1.5. Käsitteiden määrittelyä

Vahinko

Vahinko on liikennevahinko, jonka johdosta on maksettu korvausta henkilö- tai omaisuusvahingosta tai liikennevahinko, josta on aiheutunut pelkästään järjestely- tai oikeuskuluja.

Henkilövahinko

Henkilövahinko on liikennevahinko, jonka yhteydessä vähintään yhden osallisena olleen henkilön saamat vammat ovat johtaneet liikennevakuutuksesta maksettuihin korvauksiin.

Muu kuin henkilövahinko

Muita kuin henkilövahinkoja ovat kaikki ne vahingot, joiden johdosta ei ole maksettu korvausta henkilövahingosta.

Uhri

Uhreja ovat liikennevahingoissa vammautuneet tai kuolleet henkilöt. Uhrien lukumäärä on yhteenlaskettu vammautuneiden tai kuolleiden henkilöiden määrä.

Vammautunut

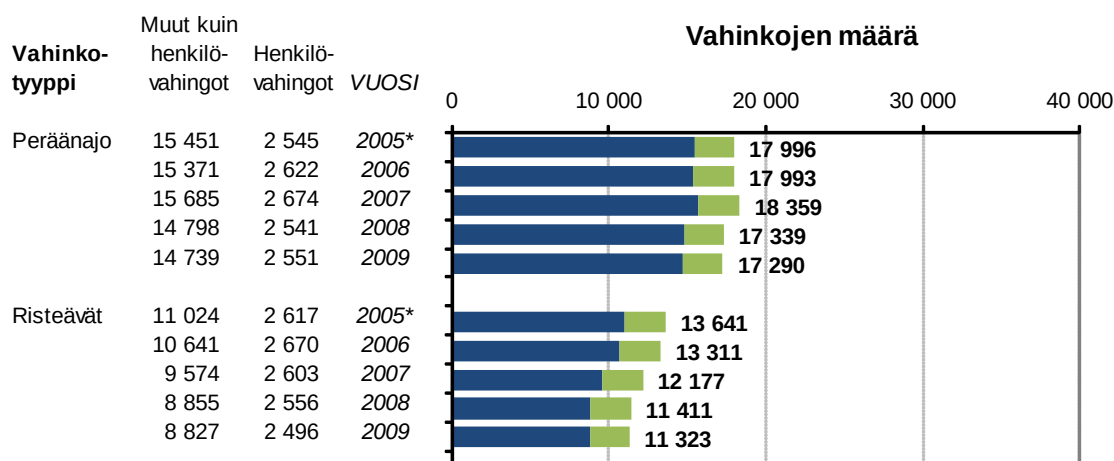
Osallinen henkilö, jonka liikennevahingon yhteydessä saamat vammat ovat johtaneet liikennevakuutuksesta maksettuihin korvauksiin. Ei sisällä kuolleita henkilöitä.

Vakuutuskanta

Vakuutuskanta on lakisääteisten liikennevakuutusten yhteenlaskettu lukumäärä vakuutusvuosina. Vakuutusvuosi tarkoittaa sitä osaa kalenterivuodesta, jolloin vakuutus on ollut voimassa. Jos ajoneuvon liikennevakuutus on astunut voimaan kesken kalenterivuoden, esimerkiksi huhtikuun 1. päivänä ja vakuutus on ollut voimassa kalenterivuoden loppuun, niin ajoneuvo on lisännyt kyseisen vuoden vakuutuskantaa 0,75 vuodella.

1.6. Lukuohjeita

Tilaston tietoja esitetään sekä taulukoituina että erilaisina kuvaajina. Luvussa 2 (Trendit) tilastotiedot on esitetty yleensä viiden vuoden aikasarjoissa alla olevan esimerkin mukaisina vaakapalkkikuvaajina. Palkkien eri osien arvot on esitetty kuvaajan vasemmalla puolella ja palkin osien yhteenlaskettu arvo on esitetty kunkin palkin oikealla puolella.



Luvussa 3 (Vuositaulukot) käsitellään pelkästään vuoden 2012 tietoja alla olevan esimerkin mukaisesti taulukoituna. Prosenttisarakeessa esitetään koko vuoden aineiston jakautuminen riveillä esitettyjen muuttujien kesken. Muutos-% sarakeessa esitetään kunkin muuttujan prosenttiosuuden muutos edellisestä vuodesta. Esimerkiksi vuonna 2010 vahingoista oli tapahtunut tiistaina 15,9 %. Vuonna 2009 (ks. alla) vastaava osuus oli 15,6 %, joten muutos on +0,3 prosenttiyksikköä. Jos taulukossa esiintyy "Ei tiedossa" -rivi, niin sen tietoja ei ole huomioitu prosenttiosuuksien laskennassa.

Viik onpäivä	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N
Maanantai	10 191	16.0	0.4	2 438	3 161	14.6	31
Tiistai	10 137	15.9	0.3	2 444	3 077	14.3	30
Keskiviikko	9 925	15.6	0.1	2 395	3 071	14.2	31
Torstai	10 341	16.2	0.8	2 417	3 065	14.2	30
Perjantai	11 103	17.4	-0.1	2 649	3 543	16.4	32
Lauantai	6 654	10.4	-0.9	2 165	3 024	14.0	45
Sunnuntai	5 397	8.5	-0.6	1 913	2 647	12.3	49
Yhteensä	63 748	100.0	0.0	16 421	21 588	100.0	34

Pysäköintialueilla tms. tapahtuneet vahingot on jätetty pois suuresta osasta tarkasteluja. Siitä on kerrottu kunkin luvun otsikon alapuolella seuraavan esimerkin mukaisesti:

2.3. Ajankohtaja olosuhteet

Tämän kappaleen kuvioissa esitetään vahinkojen sattumisajankohtaan ja tapahtumipaikan olosuhteisiin liittyviä tilastoja viiden viime vuoden aikana liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

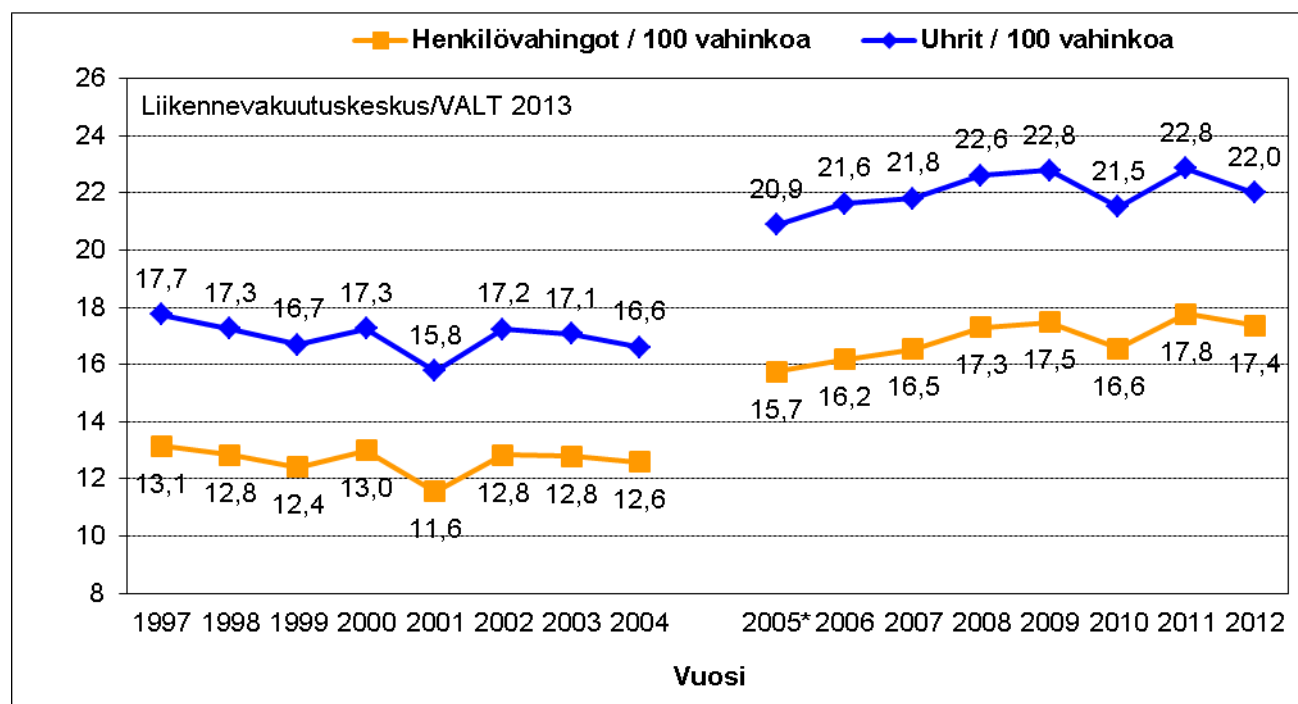
Tämän kappaleen kuviot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

2. Trendit

2.1. Yleistä kaikista vahingoista

Tämän kappaleen kuvioissa esitetään yleisiä tilastoja liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista eripituisina aikasarjoina. Vuonna 2012 maksettiin korvauksia yhteensä 106 456 vahingosta.

- Henkilövahinkojen osuus väheni hieman verrattuna vuoteen 2011, jolloin se oli korkeimmillaan sitten vuoden 2005 tilastointimuutoksen jälkeen. Vuonna 2012 henkilövahinkojen osuus laski edellisvuodesta 0,4 prosenttiyksiköllä 17,4 prosenttiin. *Kuvio 3 ja Taulukko 3.*
- Vuonna 2012 tapahtuneissa liikennevahingoissa tuli 22,0 uhria sataa vahinkoa kohti. Määrä on tyypillinen edellisiin vuosiin nähden. Vuoden 2005 tilastointimuutos korotti lieviä vammoja saaneiden määrää tilastossa. *Kuvio 3 ja Taulukko 3.*
- Kuolleita oli vuoden 2012 vahingoissa yhteensä 180, joka on 15 vähemmän kuin vuonna 2011. Henkilövahinkojen vähentyminen näkyy siis myös vahinkoilmoitustilastoon kirjattujen kuolleiden määrässä. *Taulukko 3.*
- Peruutusvahinkojen määrä on vaihdellut viime vuosina noin 32 000 ja 35 000 vahingon välillä. Vuonna 2012 tapahtui 34 145 peruutusvahinkoa, mikä on noin 500 vahinkoa vähemmän kuin vuonna 2011. Peruutusvahinkojen osuus on viime vuosina ollut noin kolmannes kaikista vahingoista. *Kuvio 4.*
- Pysäköintialueilla tapahtuneiden vahinkojen osuuden kasvu jatkui vuonna 2012. Vuonna 2012 pysäköintialueilla tapahtui 45 818 vahinkoa, mikä on yli 43 % kaikista vahingoista. *Kuvio 5*



Kuvio 3. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 1997–2012 henkilövahinkoihin johtaneet liikennevahingot sekä vahinkojen uhrit suhteessa kaikkiin vahinkoihin.

*Tilastointi muuttunut vuonna 2005.

Taulukko 3. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien ja kuolleiden määrät vuosina 1997–2012 tapahtuneissa vahingoissa.

Tässä taulukossa sarakkeiden *Henkilövahingot* ja *Muut kuin henkilövahingot* prosenttiluvut kuvaavat kaikkien vahinkojen jakautumista henkilövahinkoihin ja muihin kuin henkilövahinkoihin. Sarakkeen Vammautuneet prosenttiluku kuvaa lievästi tai vaikeasti vammautuneiden osuutta kaikista uhreista (ks. luku 1.5 Käsitteiden määrittelyä).

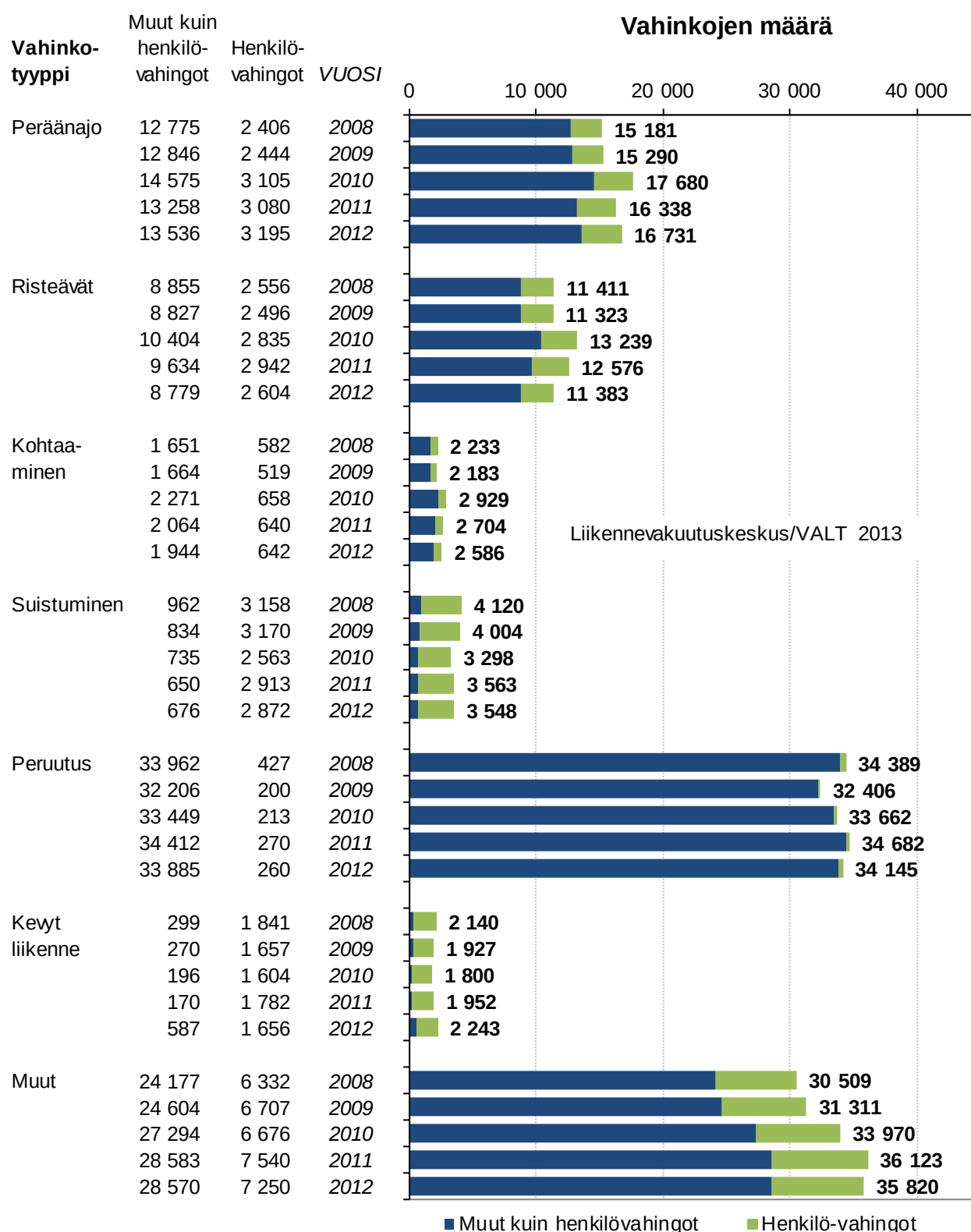
Vuosi	Kaikki vahingot		Muut kuin henkilövahingot		Henkilövahingot		Uhrit***		Vammautuneet		Kuolleet	
	N		N	%	N	%	N		N	%	N	N
1997	76 015		66 026	86,9	9 989	13,1	13 481		13 134	97,4	347	438
1998	81 335		70 898	87,2	10 437	12,8	14 039		13 718	97,7	321	400
1999	84 920		74 385	87,6	10 535	12,4	14 183		13 850	97,7	333	431
2000	80 886		70 373	87,0	10 513	13,0	13 954		13 686	98,1	268	396
2001	84 156		74 421	88,4	9 735	11,6	13 269		12 945	97,6	324	433
2002	84 846		73 955	87,2	10 891	12,8	14 622		14 329	98,0	293	415
2003	85 118		74 240	87,2	10 878	12,8	14 538		14 259	98,1	279	379
2004	89 286		78 038	87,4	11 248	12,6	14 822		14 553	98,2	269	375
2005****	95 033		80 066	84,3	14 967	15,7	19 839		19 572	98,7	267	379
2006	97 548		81 778	83,8	15 770	16,2	21 099		20 839	98,8	260	336
2007	98 660		82 344	83,5	16 316	16,5	21 508		21 220	98,7	288	380
2008	99 983		82 681	82,7	17 302	17,3	22 610		22 377	99,0	233	344
2009	98 444		81 251	82,5	17 193	17,5	22 427		22 217	99,1	210	279
2010	106 578		88 924	83,4	17 654	16,6	22 918		22 739	99,2	179	272
2011	107 939		88 772	82,2	19 167	17,8	24 659		24 464	99,2	195	292
2012	106 456		87 977	82,6	18 479	17,4	23 417		23 237	99,2	180	255

* Vahinkoilmoitusten perusteella

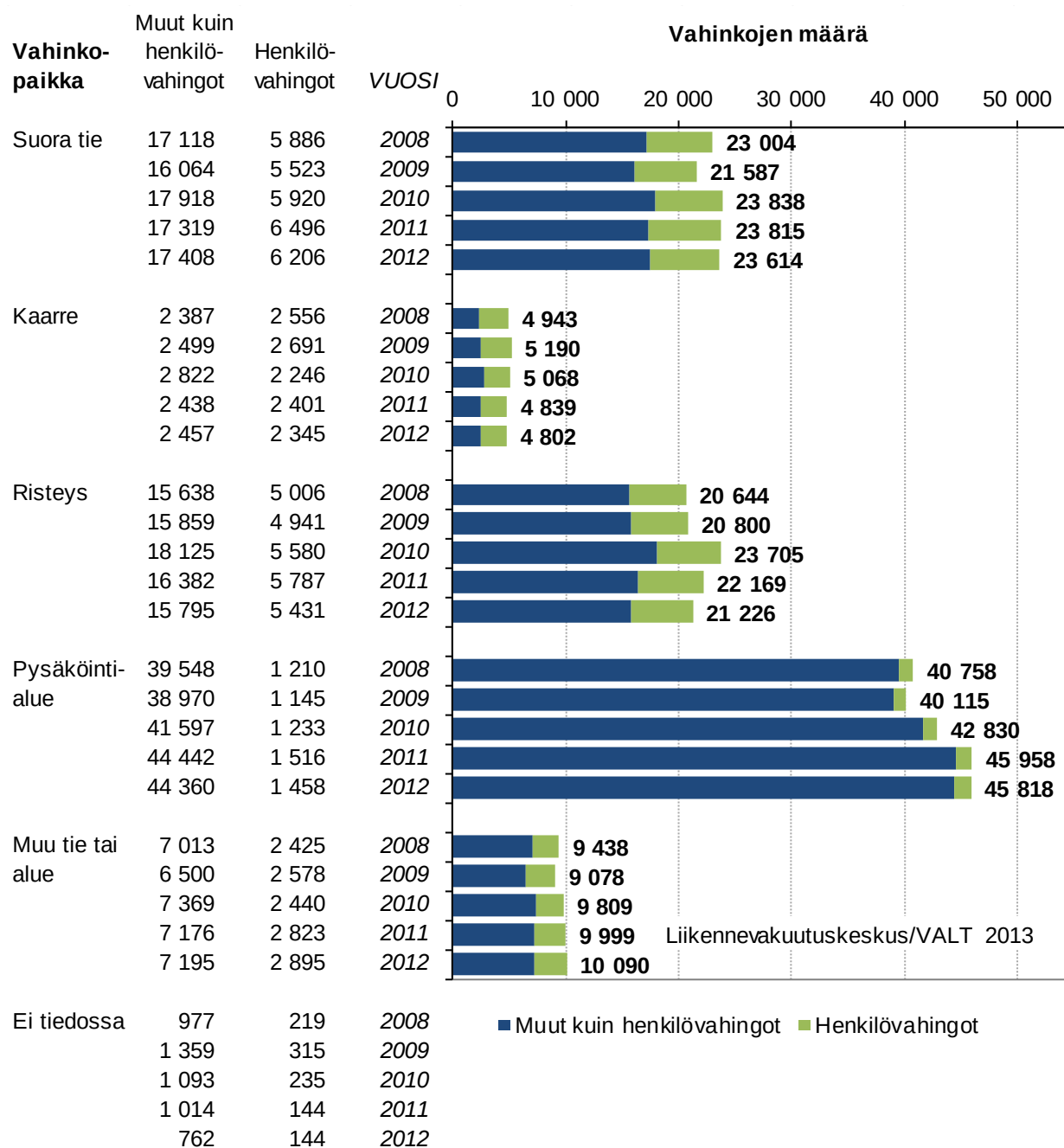
** Virallisen tilaston perusteella (Tilastokeskus ja Liikenneturva)

*** Kuolleet ja vammautuneet yhteensä

**** Muuttunut tilastointi



Kuvio 4. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa.



Kuvio 5. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkopaikkojen jakauma vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa.

Risteys = etuajo-oikeutettu tai tasa-arvoinen risteys

Pysäköintialue = pysäköintialue, tori, piha, huoltoasema tai vastaava

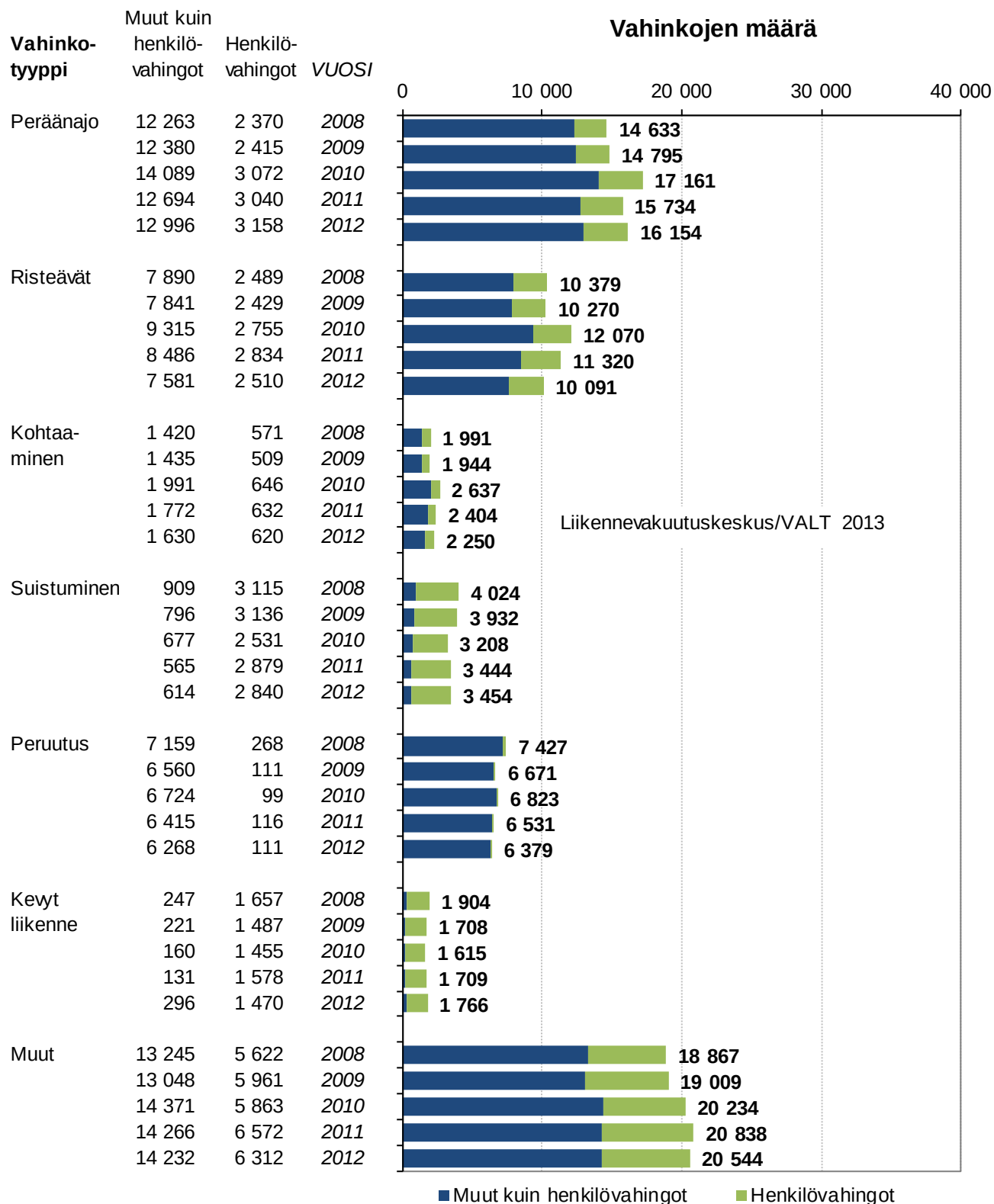
Muu tie tai alue = rautatien tasoristeys, yksityistien tai -alueen liittymä, silta ja muut edellä mainitsemattomat alueet.

2.2. Vahinkotyyppit muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa

Tämän kappaleen kuvioissa esitetään yleisiä tietoja viiden viime vuoden aikana liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tämän kappaleen kuviot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa yleisin vahinkotyyppi on peräänajot. Niiden osuus on ollut keskimäärin 26 % kaikista vahingoista. *Kuvio 6.*
 - o Pysäköintialuevahingot sisältävässä aineistossa peräänajovahinkojen osuus on 16 %.
- Peruutusvahinkojen keskimääräinen osuus muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa on ollut 11 %.
 - o Pysäköintialuevahingot sisältävässä aineistossa peruutusvahinkojen osuus on ollut 33 %.



Kuvio 6. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosina 2008–2012 muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa.

Risteys = etuajo-oikeutettu tai tasa-arvoinen risteys

Pysäköintialue = pysäköintialue, tori, piha, huoltoasema tai vastaava

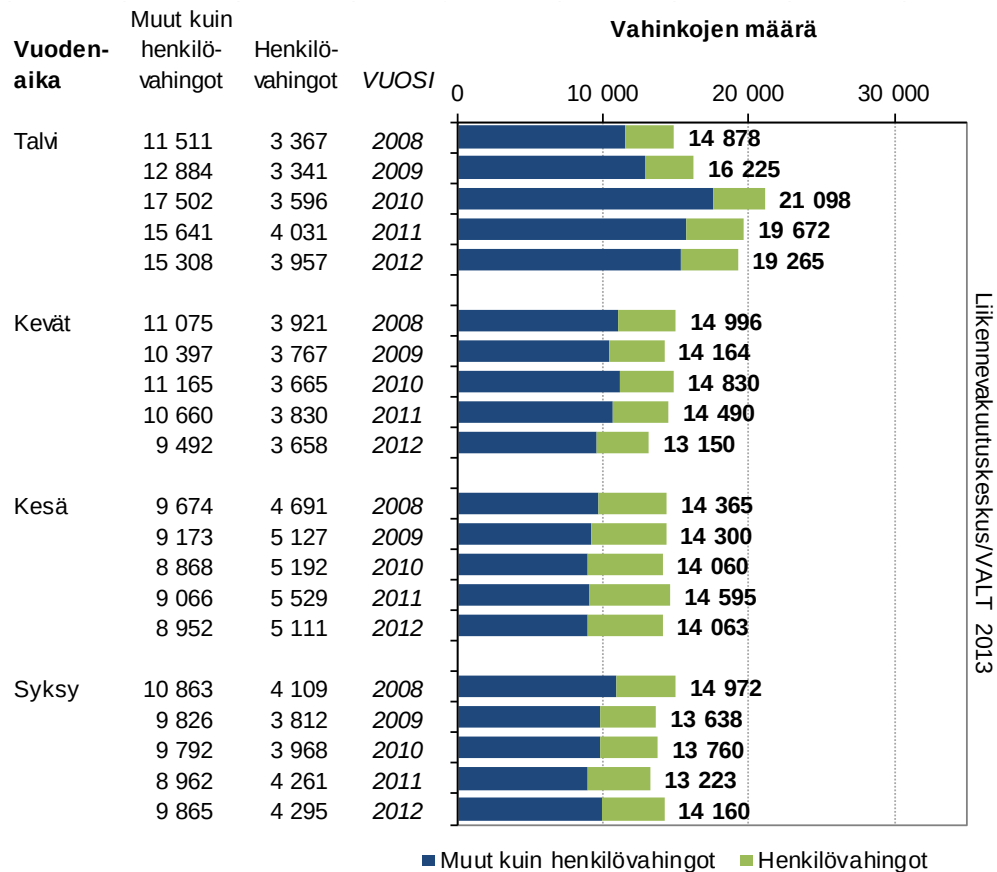
Muu tie tai alue = rautatien tasoristeys, yksityistien tai -alueen liittymä, silta ja muut edellä mainitsemattomat alueet.

2.3. Ajankohta ja olosuhteet

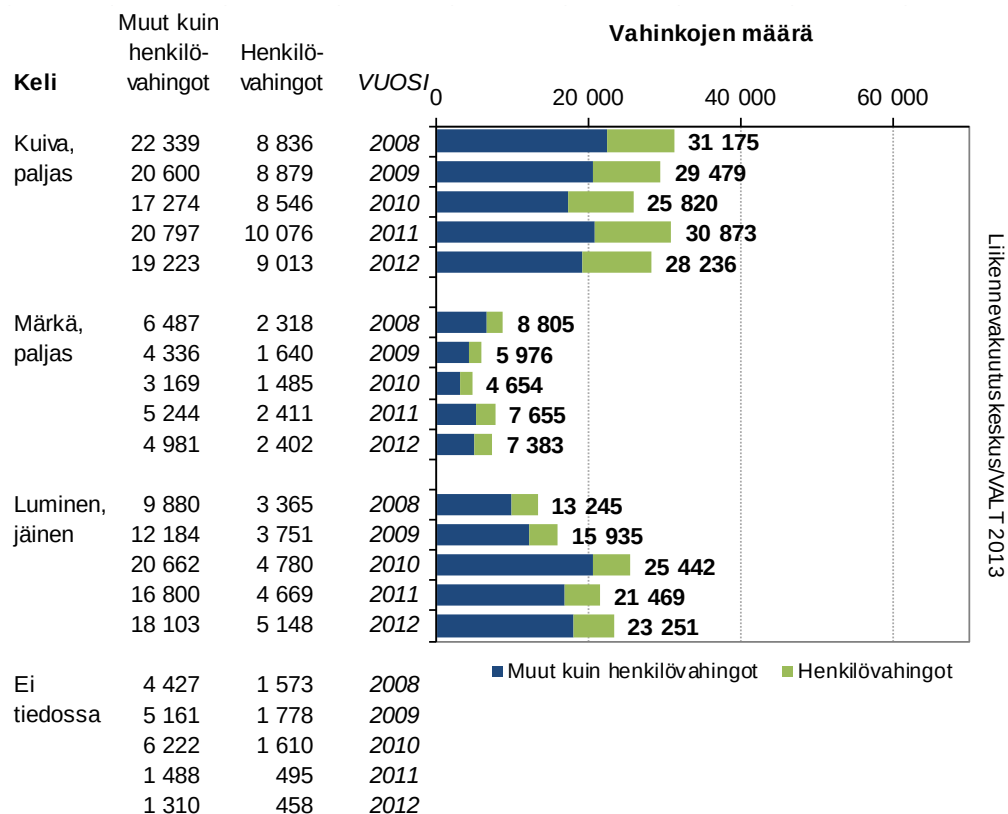
Tämän kappaleen kuvioissa esitetään vahinkojen sattumisajankohtaan ja tapahtumipaikan olosuhteisiin liittyviä tilastoja viiden viime vuoden aikana liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tämän kappaleen kuvat eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

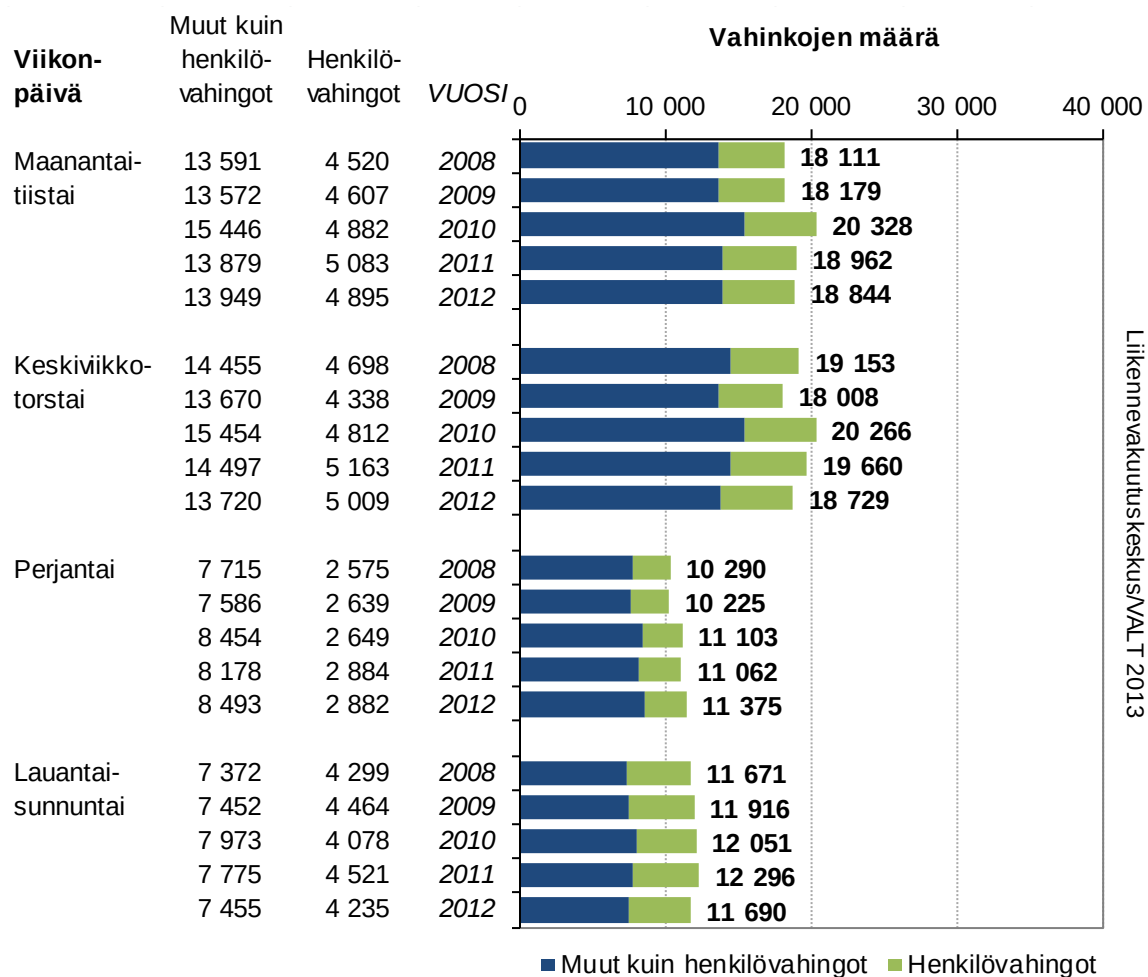
- Talvella sattuu selvästi muita vuodenaikoja enemmän vahinkoja, mutta muuten vahingot ovat jakautuneet kohtuullisen tasaisesti eri vuodenaajoille. *Kuvio 7.*
- Kuivalla ja paljaalla kelillä on tyypillisesti tapahtunut selvästi enemmän vahinkoja kuin lumisella tai jäisellä kelillä. Vuonna 2012 ero on keskimääräistä pienempi. Henkilövahinkojen osuus on selvästi suurempi kuivan ja märän kelin vahingoissa kuin lumisen tai jäisen kelin vahingoissa. *Kuvio 8.*
- Liikennevahingot ovat painottuneet arkipäiville. Toisaalta henkilövahinkojen osuus kaikista vahingoista on suurimmillaan viikonloppuna. *Kuvio 9.*
- Peräänajo on yleisin vahinkotyyppi sekä vuoden talvipuoliskolla (27 % vahingoista) että kesäpuoliskolla (24 %). *Kuvio 10 ja Kuvio 11.*
- Peräänajo-, risteys- ja kohtaamisvahingot ovat suhteellisesti yleisempiä vuoden talvipuoliskolla (yht. 53 %) kuin kesäpuoliskolla (yht. 41 %). Suurin ero kesän ja talven välillä on risteysvahinkojen osuudessa (kesällä osuus 14 %, talvella 21 %). *Kuvio 10 ja Kuvio 11.*
- Kaikista vahingoista, joiden tapahtumisaika on tiedossa, 54 % on tapahtunut klo 12.00–17:59 välisenä aikana. *Kuvio 12.*



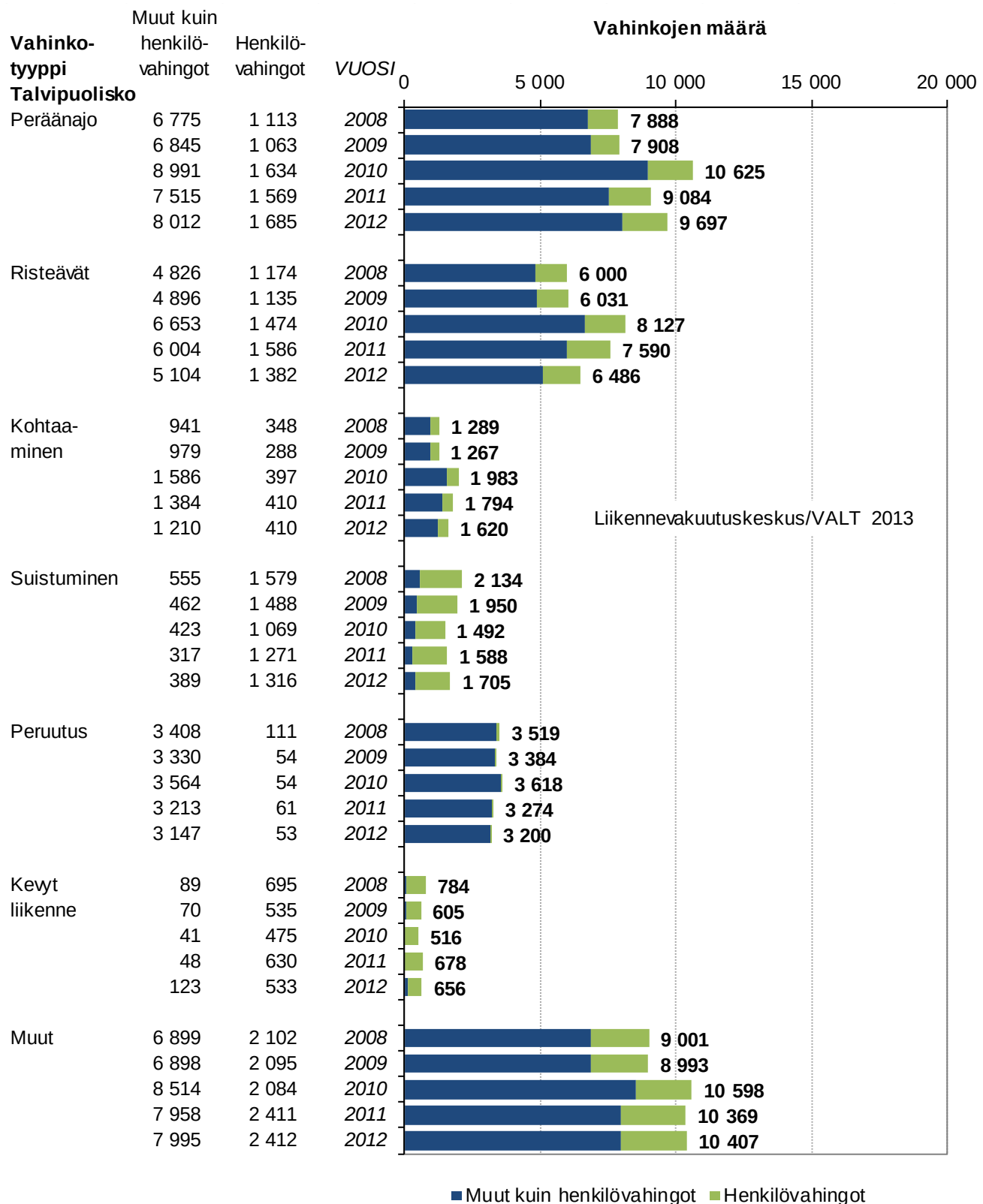
Kuvio 7. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuodenaikajakauma vuosien 2008–2012 vahingoissa.



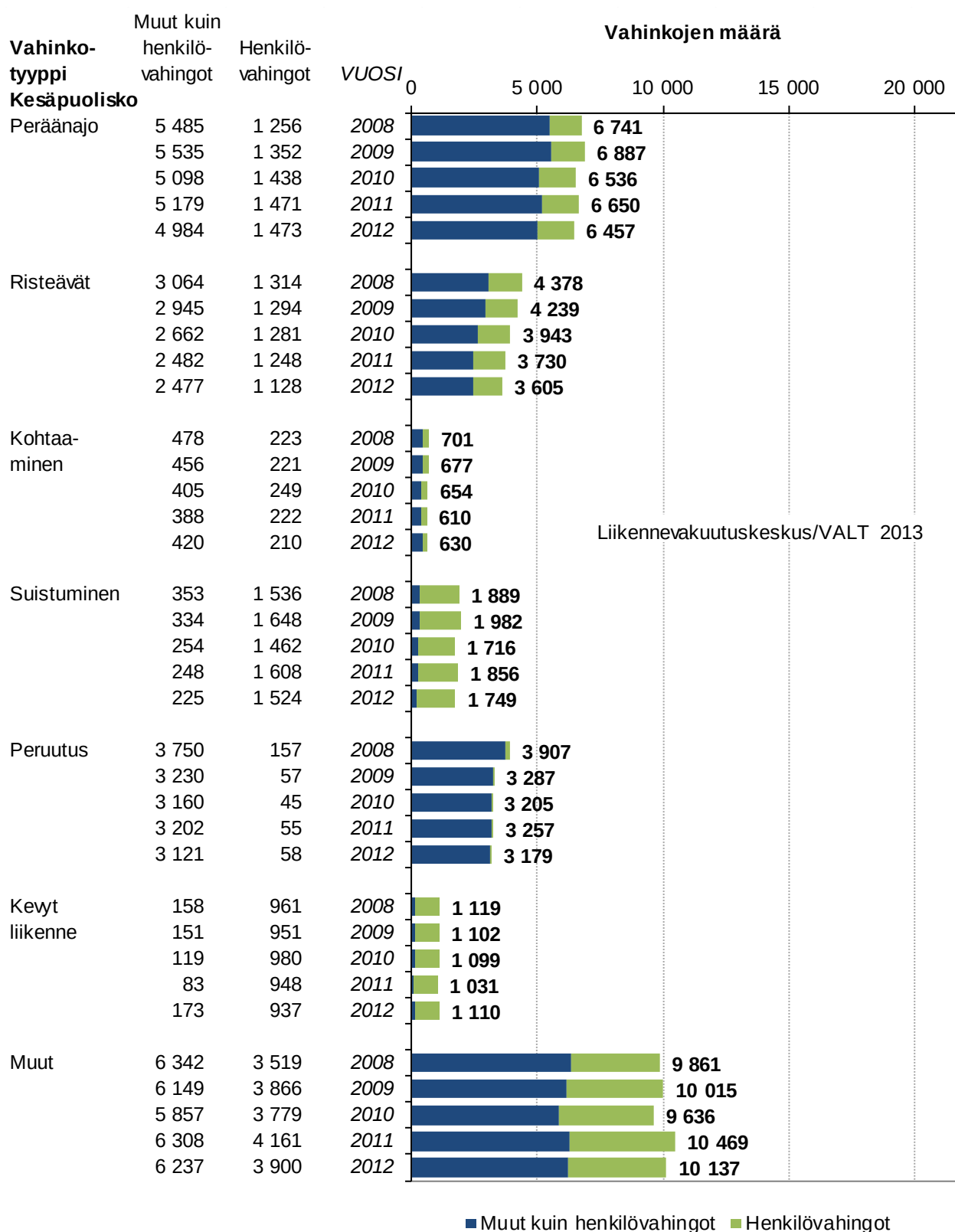
Kuvio 8. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Kelijakauma vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa.



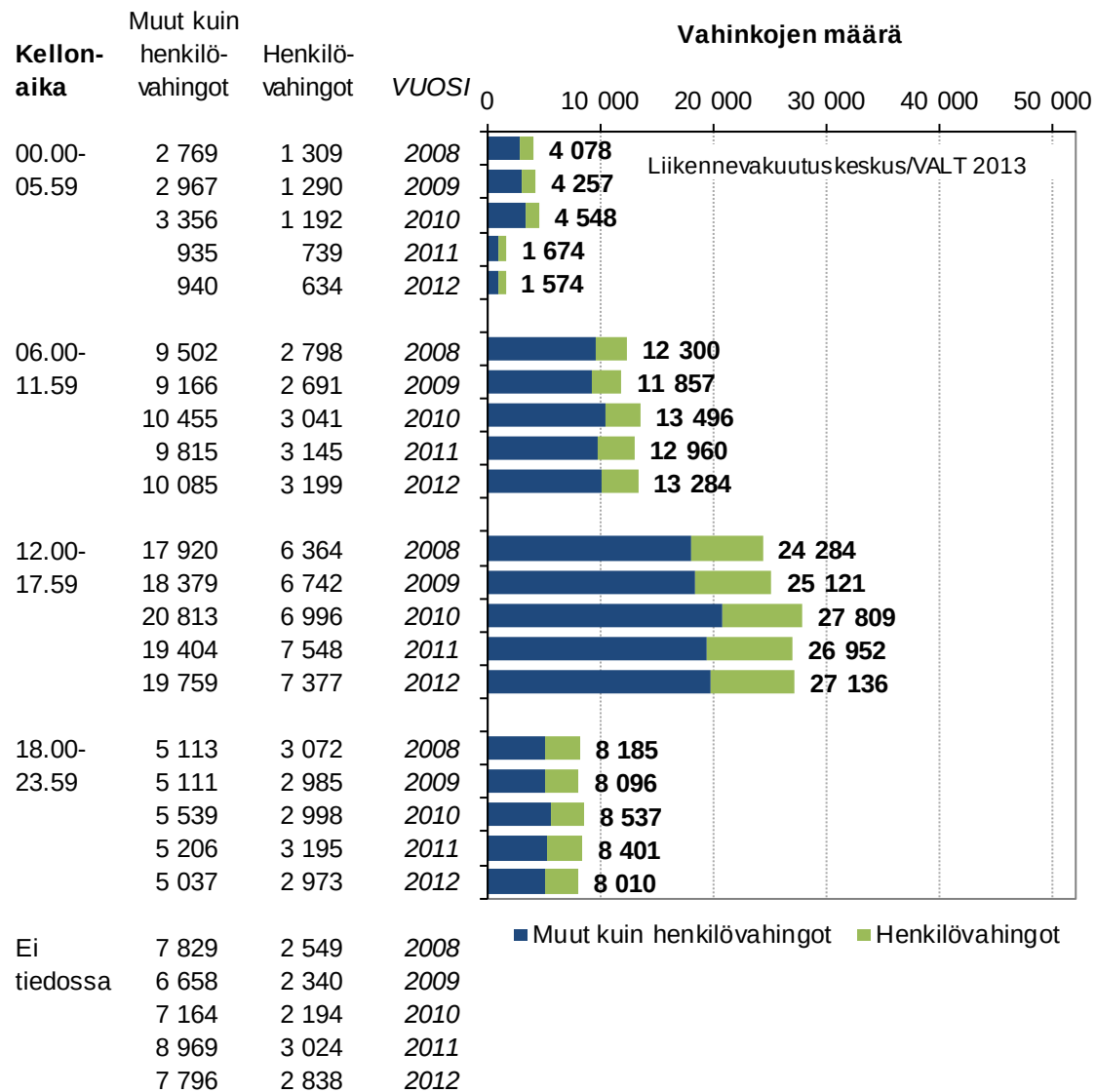
Kuvio 9. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Viikonpäivien jakauma vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa.



Kuvio 10. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosien 2008–2012 talvipuoliskolla (tammikuu-maaliskuu ja lokakuu-joulukuu ko. kalenterivuotena) tapahtuneissa vahingoissa.



Kuvio 11. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosien 2008–2012 kesäpuoliskolla (huhtikuu-syyskuu ko. kalenterivuotena) tapahtuneissa vahingoissa.



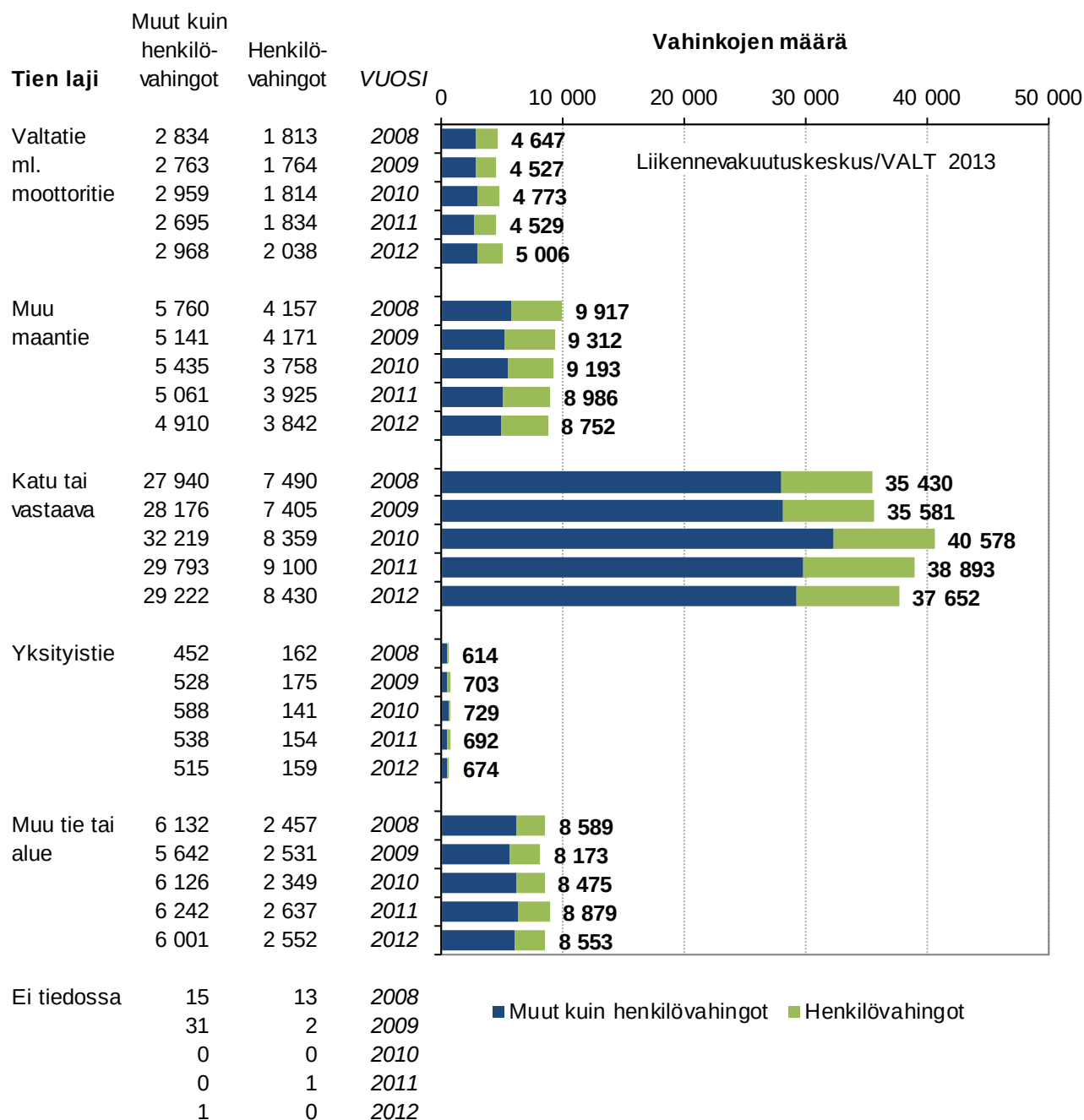
Kuvio 12. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuorokaudenaikojen jakauma vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa.

2.4. Vahinkopaikka

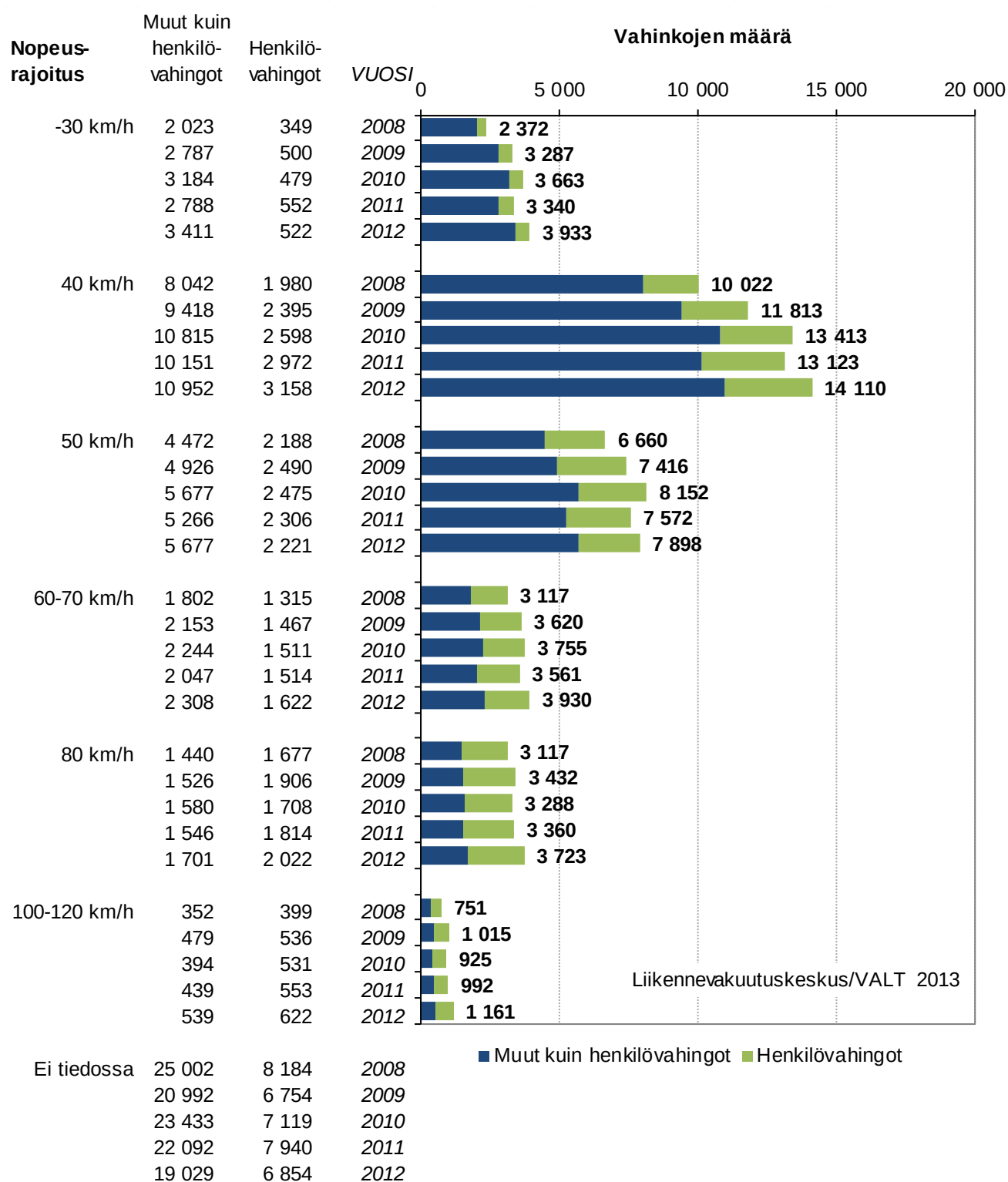
Tämän kappaleen kuvioissa esitetään vahinkopaikkaan yksityiskohtaisemmin liittyviä tilastoja viiden viime vuoden aikana liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tämän kappaleen kuviot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

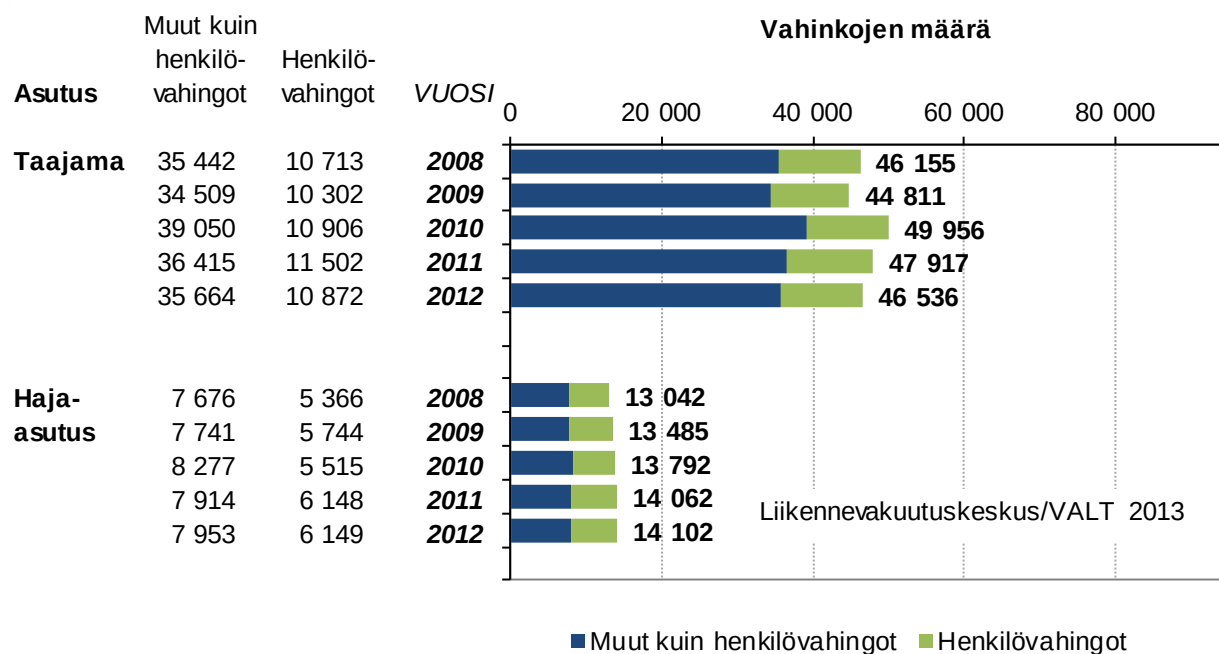
- Tien lajin mukaan tarkasteltuna selvästi eniten vahinkoja on tapahtunut kaduilla tai vastaavilla (62 % vuonna 2012, kun pysäköintialueiden t. vastaavien vahingot poistettu). *Kuvio 13.*
- Maanteillä (moottoritiet, valtatie ja muut maantiet yhteensä) on vuosina 2008–2012 tapahtunut noin 23 prosenttia kaikista vahingoista ja noin 35 prosenttia kaikista henkilövahingoista. *Kuvio 13.*
- Nopeusrajoituksittain katsottuna eniten vahinkoja on tapahtunut 40 km/h nopeusrajoituksen alueella. *Kuvio 14.*
- Noin 77 prosenttia kaikista vahingoista on tapahtunut taajamissa. *Kuvio 15.*



Kuvio 13. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Tien lajien jakauma vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa.



Kuvio 14. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Nopeusrajoitusten jakauma vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa.



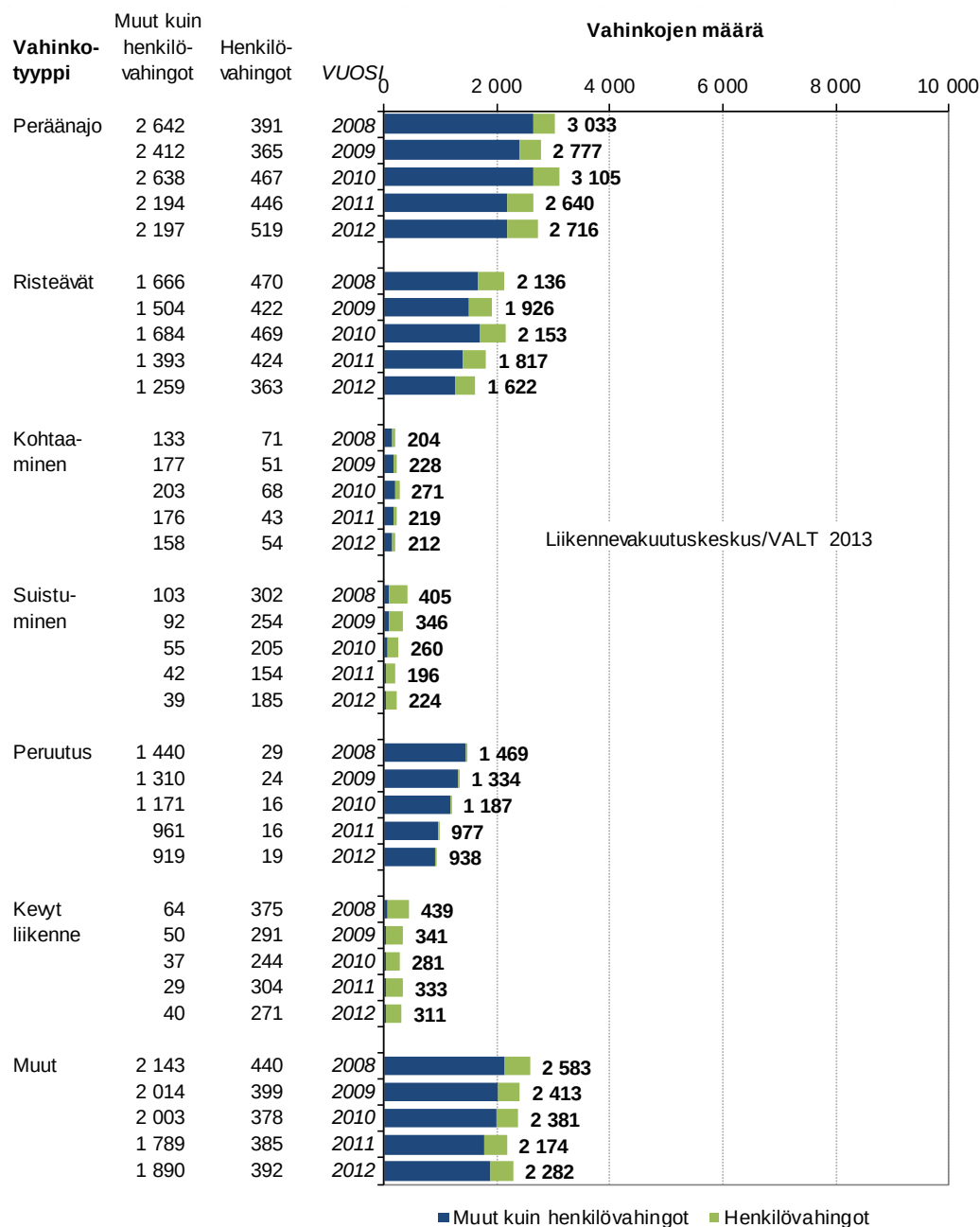
Kuvio 15. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2008–2012 tapahtuneiden vahinkojen jakautuminen taajamiin ja haja-asutusalueille.

2.5. Ajoneuvo

Tämän kappaleen kuvioissa esitetään vahinkoihin osallisiin ajoneuvoihin liittyviä tilastoja viiden viime vuoden aikana liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

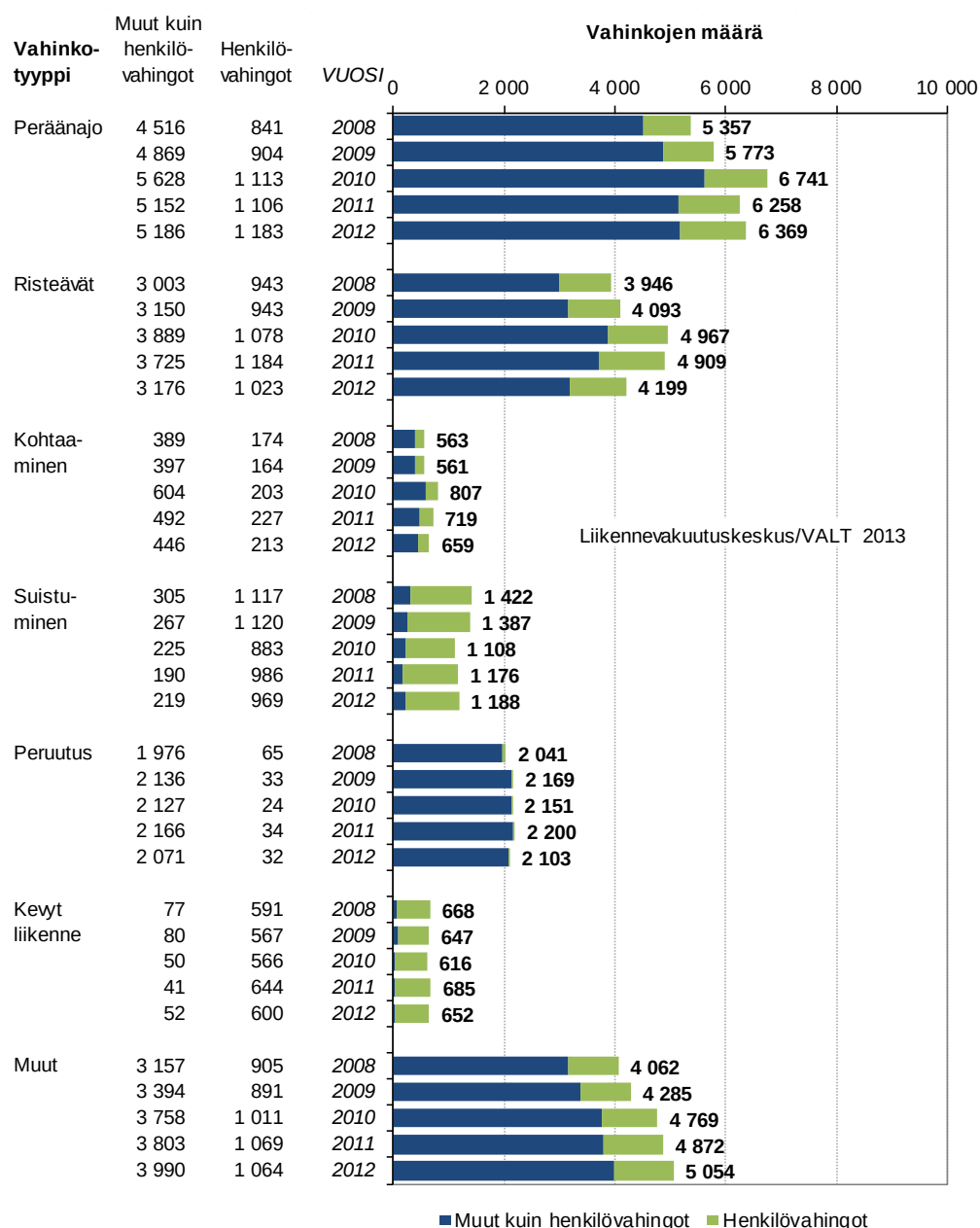
- Vahinkotyyppien suhteelliset jakaumat ovat lähes samanlaiset sekä uudemmille (ikä enintään 5v.) että vanhemmille (6–14 v.) henkilöautoille tapahtuneissa vahingoissa. Suhteellisesti suurin ero on suistumisvahingoissa, joita on uudemmilla autoilla vähemmän. Toisaalta vanhemmilla autoilla peruutusvahinkojen osuus on pienempi. *Kuvio 16 ja Kuvio 17.*
- Henkilövahinkojen osuus kaikista vahingoista on uudemmilla henkilöautoilla ollut keskimäärin 20,3 prosenttia ja vanhemmilla autoilla 24,7 prosenttia. *Kuvio 16 ja Kuvio 17.*
- Peruutus- ja peräänajovahingot ovat yleisimmät yksittäiset vahinkotyytit kuorma- ja linja-autojen aiheuttamissa vahingoissa. *Kuvio 18.*
- Yhteenajo-onnettomuuksissa, joissa vastapuolena on ollut kuorma- tai linja-auto, yleisin yksittäinen vahinkotyyppi on ollut risteysonnettomuudet. *Kuvio 19.*
- Moottoripyöräilijät olivat vuonna 2012 selvästi edellisvuotta harvemmin yhteenajon osallisia, mutta suistumisvahinkojen määrä pysyi ennallaan. Keskimäärin 76 % pysäköintialueiden ulkopuolella tapahtuneista moottoripyörävahingoista on ollut henkilövahinkoja. *Kuvio 20.*
- Mopojen liikennevahingot kääntyivät laskuun vuonna 2012 ja kehitys näkyy yhtä selvästi niin yhteenajoissa kuin yksittäisvahingoissa. Kaikkiaan vahingot vähenivät 22 %. Mopojen liikennevahingoista keskimäärin 63 % pysäköintialueiden ulkopuolella tapahtuneista on ollut henkilövahinkoja. *Kuvio 21.*
- Moottoripyöräilijöiden ja mopoilijoiden henkilövahinkojen yhteenlaskettu osuus koko aineiston henkilövahingoista oli 21 prosenttia vuonna 2012. *Taulukko 17.*



Kuvio 16. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma enintään viisi vuotta vanhoille henkilöautoille vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa.

Yllä olevassa kuviossa luokkaan Muut kuuluvat vahingot on esitetty tarkemmin tässä taulukossa.

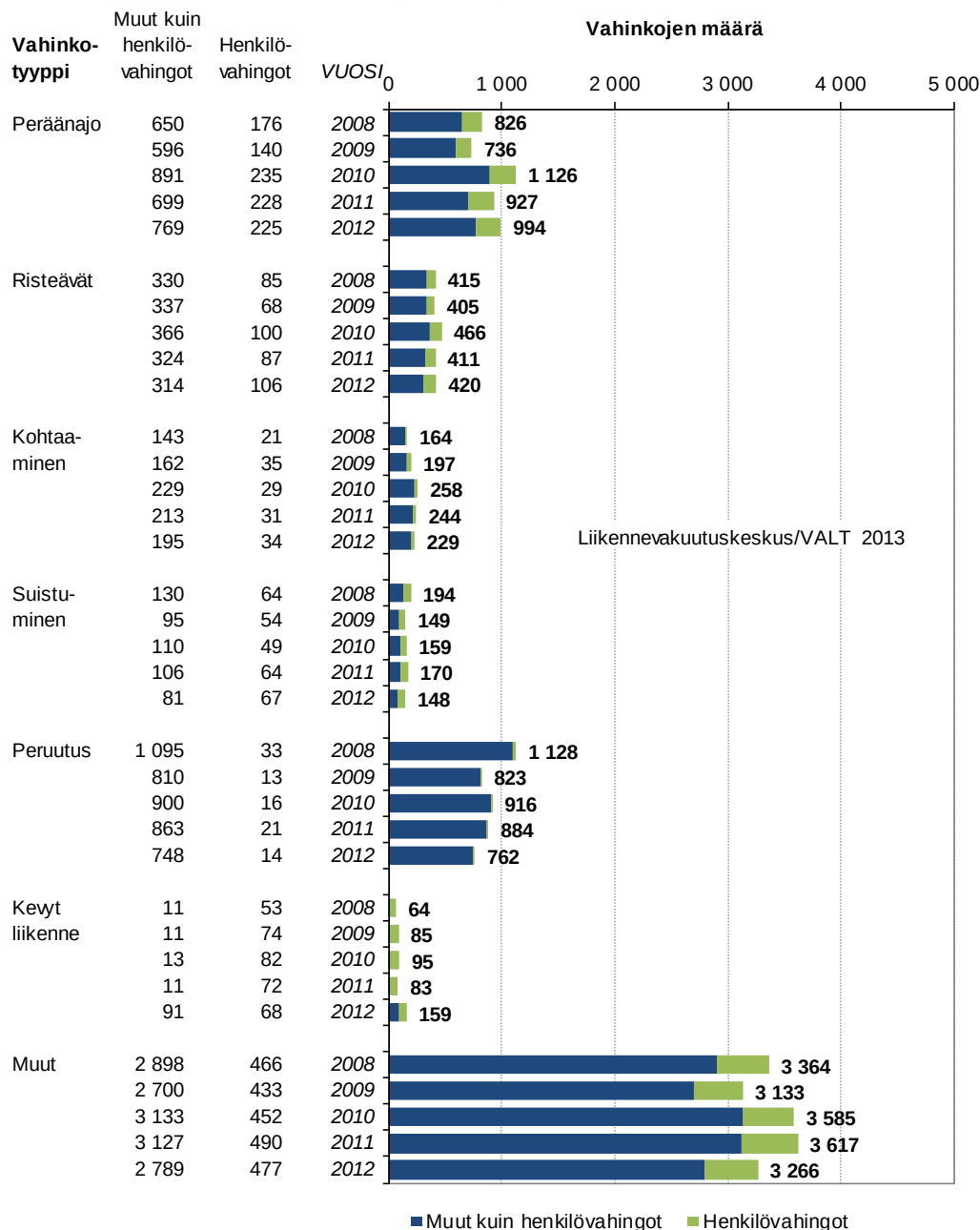
MUUT	2008	2009	2010	2011	2012
Samaan suuntaan kulkeneet ajoneuvot; ohitus, kaistanvaihto, kylkikosketus	738	707	676	641	605
Törmäys oikeaan/vasempaan reunaan pyäköityyn ajoneuvoon	259	238	273	205	253
Muu törmäys käännytessä vasemmalle / oikealle	193	183	209	175	176
Eläinonnettomuus	85	56	44	59	49
Muut	253	274	321	283	322
Ei tiedossa	1055	955	858	811	877
YHTEENSÄ	2583	2413	2381	2174	2282



Kuvio 17. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma 6–14 vuotta vanhoille henkilöautoille vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa.

Yllä olevassa kuviossa luokkaan Muut kuuluvat vahingot on esitetty tarkemmin tässä taulukossa.

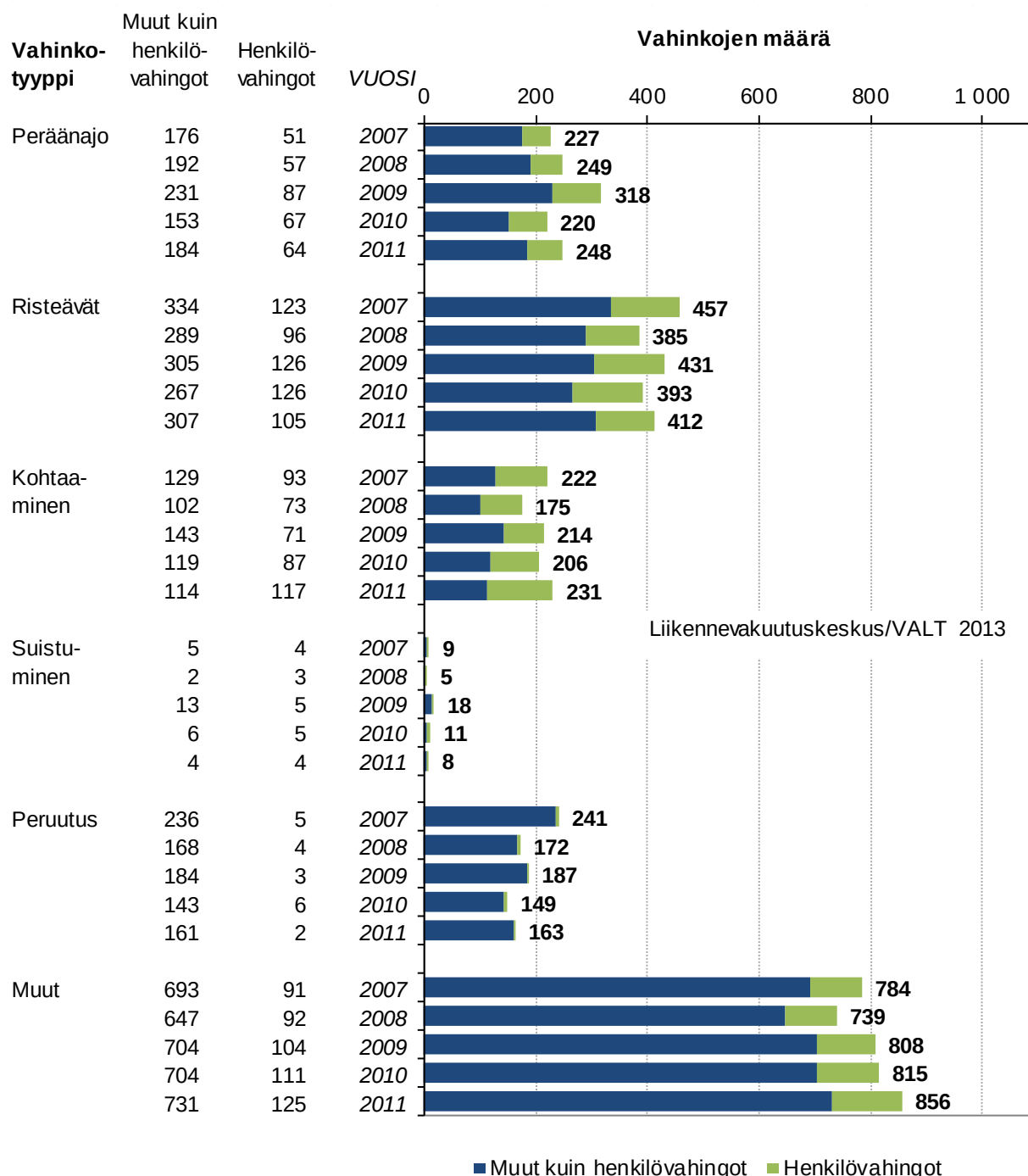
MUUT	2008	2009	2010	2011	2012
Samaan suuntaan kulkeneet ajoneuvot; ohitus, kaistanvaihto, kylkikosketus	962	1005	1177	1238	1220
Törmäys oikeaan/vasempaan reunaan pyäköityyn ajoneuvoon	371	415	472	465	495
Muu törmäys käännäytessä vasemmalle / oikealle	284	369	470	422	358
Eläinonnettomuus	138	165	132	154	148
Muut	478	602	709	660	779
Ei tiedossa	1829	1729	1809	1933	2054
YHTEENSÄ	4062	4285	4769	4872	5054



Kuvio 18. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma kuorma-autojen tai linja-autojen vuosina 2008–2012 aiheuttamissa vahingoissa. Kuvion luokka Muut on eritelty oheisessa taulukossa.

Yllä olevassa kuviossa luokkaan Muut kuuluvat vahingot on esitetty tarkemmin tässä taulukossa.

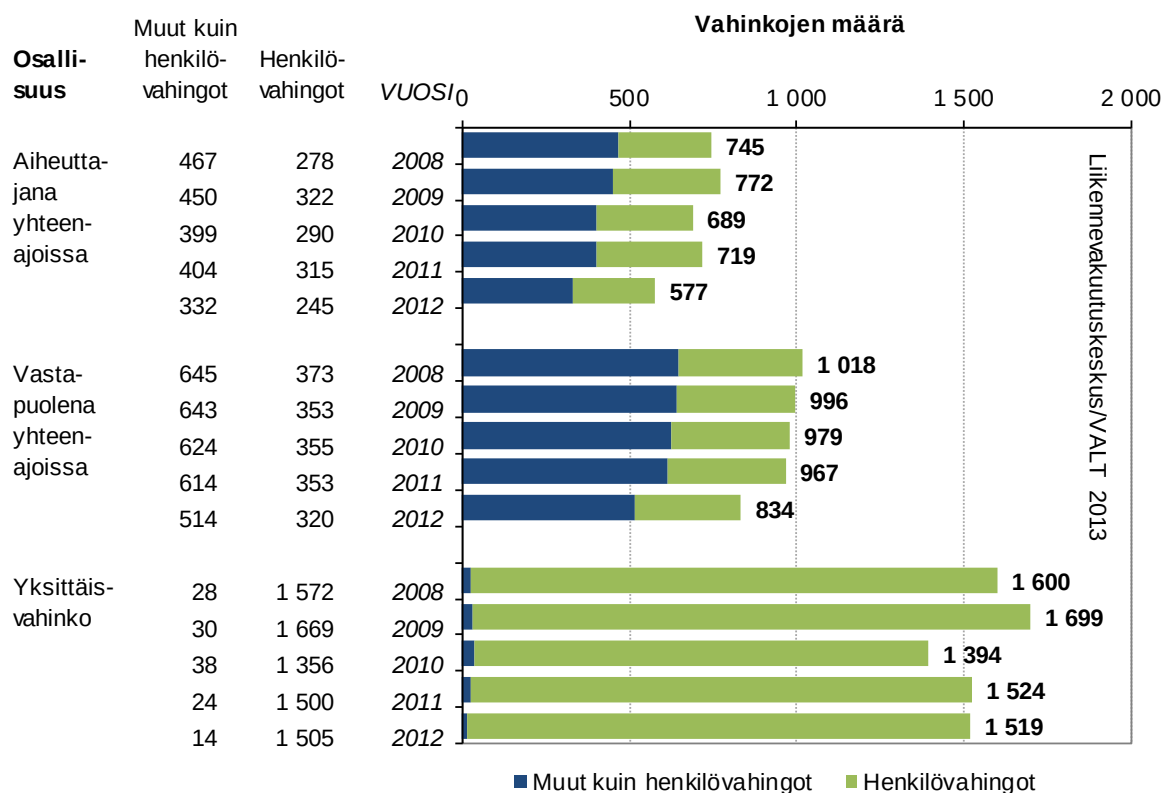
MUUT	2008	2009	2010	2011	2012
Samaan suuntaan kulkeneet ajoneuvot; ohitus, kaistanvaihto, kylkikosketus	1012	838	1031	1125	870
Törmäys oikeaan/vasempaan reunaan pyäköityyn ajoneuvoon	331	344	450	355	390
Matkustaja nousemassa tai poistumassa ajoneuvosta	72	132	86	65	70
Muut	367	420	502	400	399
Ei tiedossa	1582	1399	1516	1672	1537
YHTEENSÄ	3364	3133	3585	3617	3266



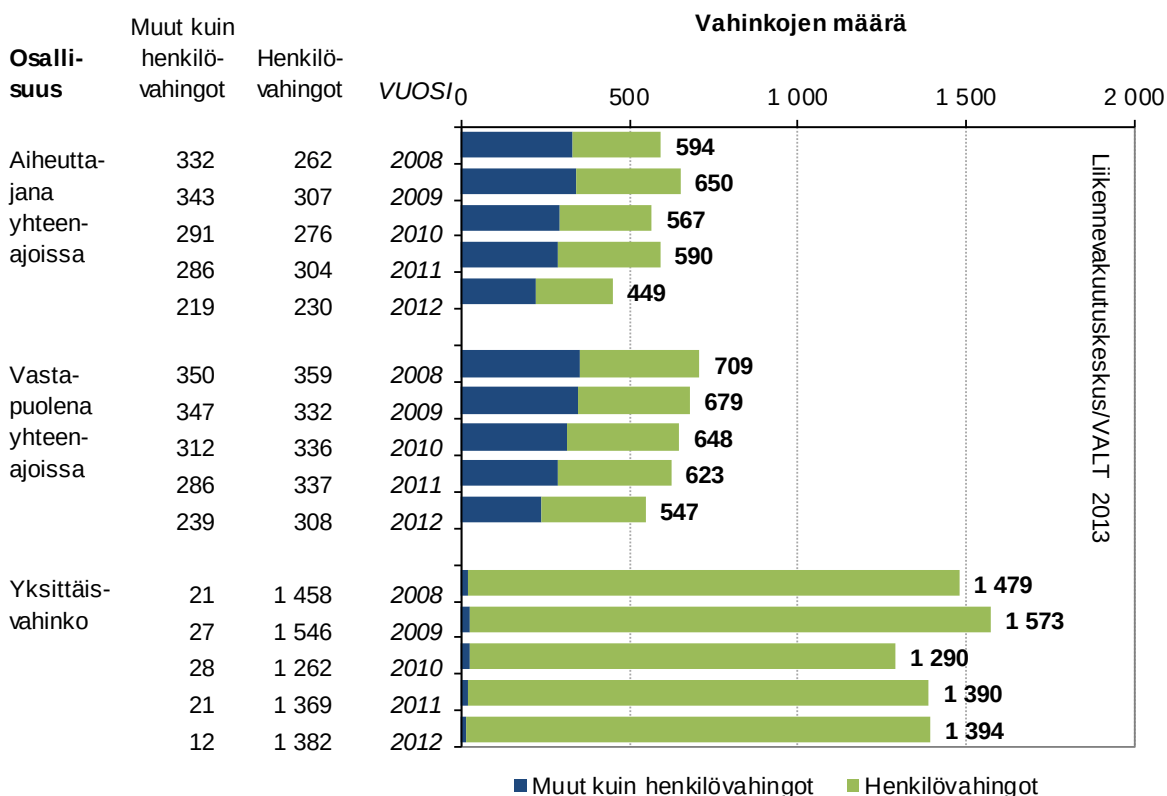
Kuvio 19. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa, joissa kuorma-auto tai linja-auto vastapuolena.

MUUT	2008	2009	2010	2011	2012
Samaan suuntaan kulkeneet ajoneuvot; ohitus, kaistanvaihto, kylkikosketus	284	282	295	322	313
Törmäys oikeaan/vasempaan reunaan pyäköityyn ajoneuvoon	86	89	89	92	96
Muu törmäys kääntyäessä vasemmalle / oikealle	56	58	68	47	53
Muut	48	59	80	81	85
Ei tiedossa	310	251	276	273	309
YHTEENSÄ	784	739	808	815	856

Moottoripyörien kaikki vahingot

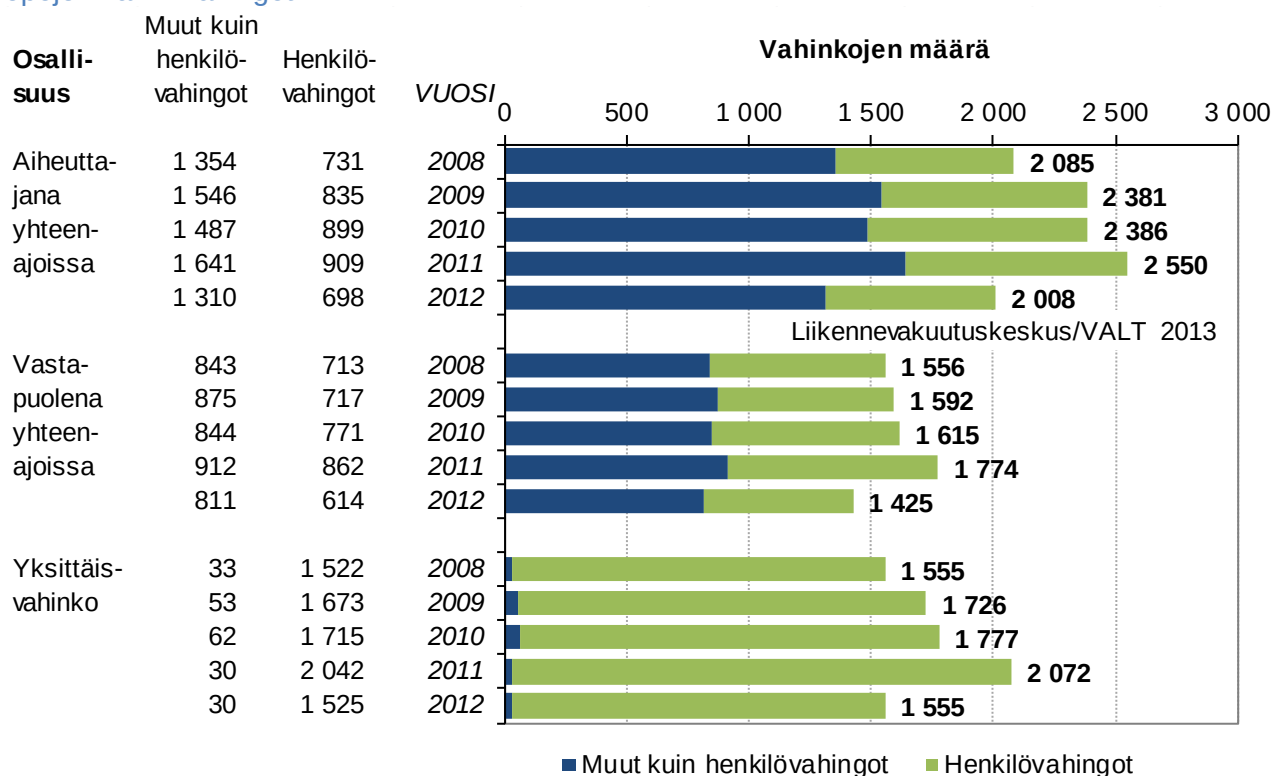


Moottoripyörien vahingot, pysäköintialueet poistettu

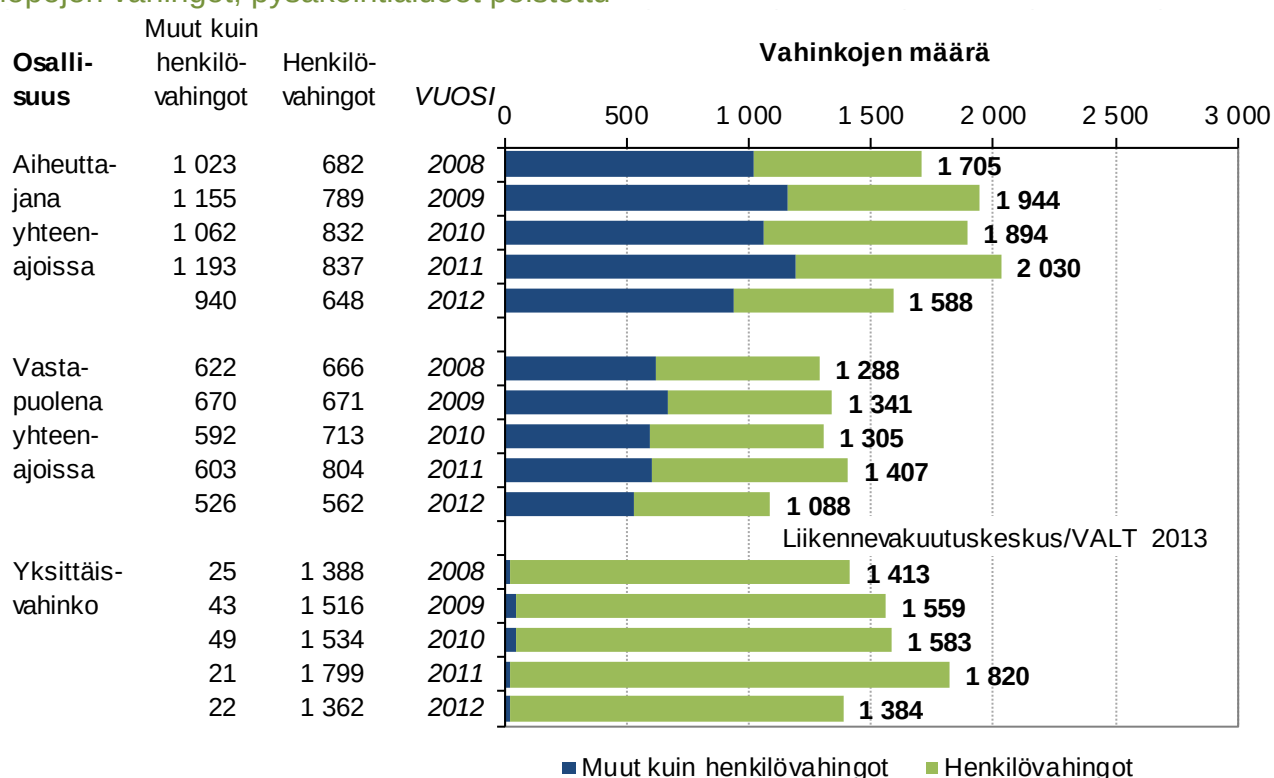


Kuvio 20. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Moottoripyörien osallisuus vuosina 2008–2012 tapahtuneissa liikennevahingoissa.

Mopojen kaikki vahingot



Mopojen vahingot, pysäköintialueet poistettu



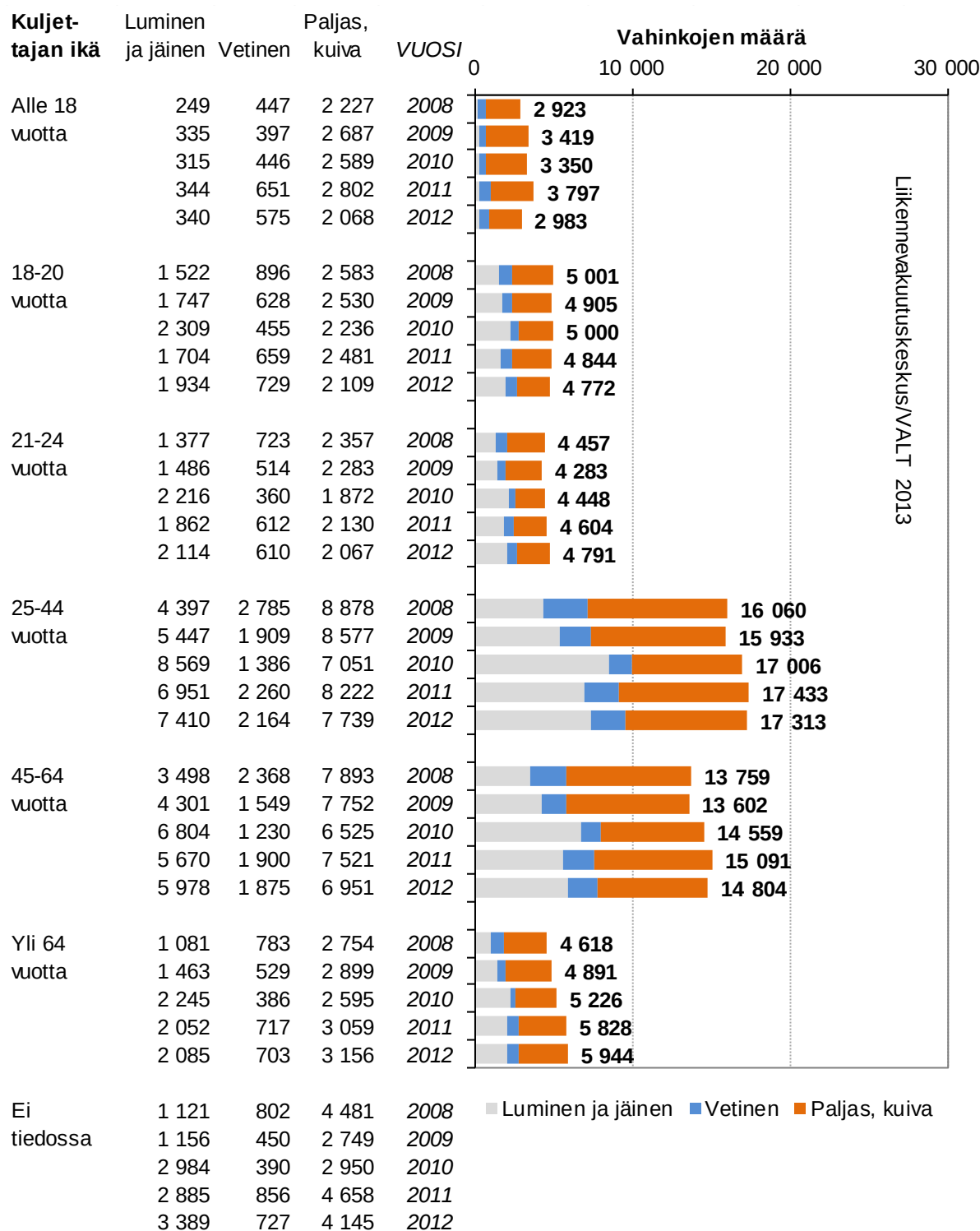
Kuvio 21. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Mopojen osallisuus vuosina 2008–2012 tapahtuneissa liikennevahingoissa.

2.6. Kuljettaja

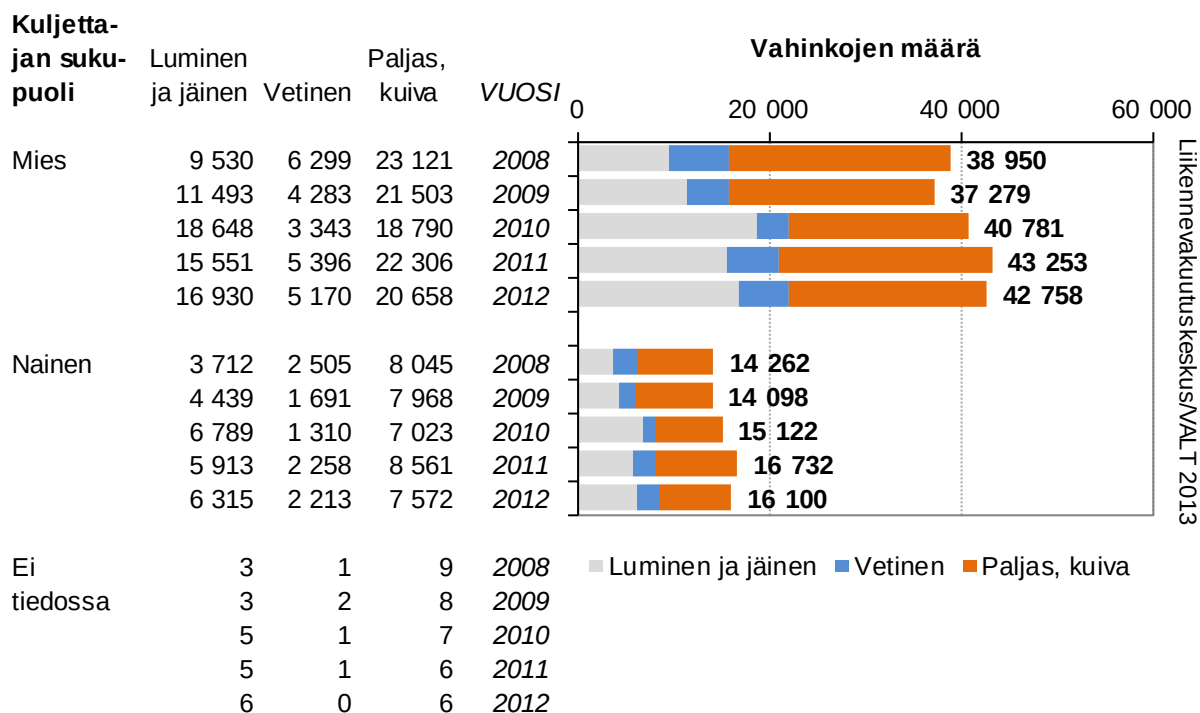
Tämän kappaleen kuvioissa esitetään vahingot aiheuttaneisiin kuljettajiin liittyviä tilastoja viiden viime vuoden aikana liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

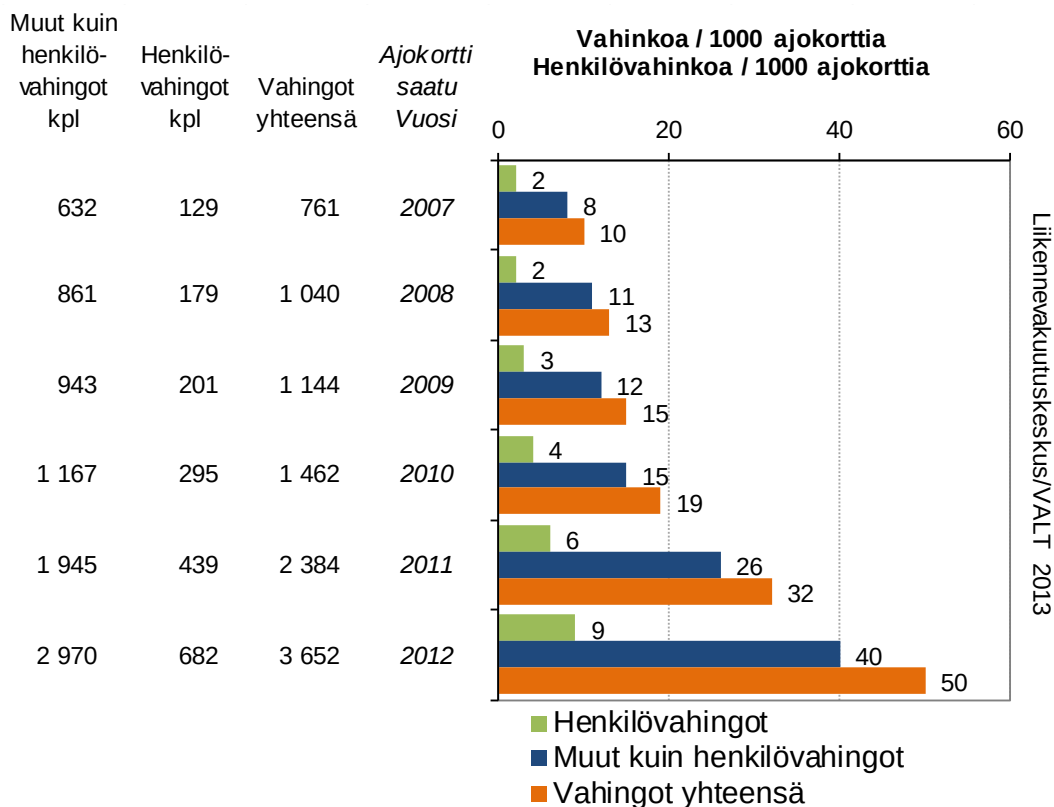
- Alle 18-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamista vahingoista 69 prosenttia on tapahtunut paljaalla ja kuivalla kelillä. Vastaavasti ikäryhmiin 18–20 vuotta ja 21–24 vuotta kuuluvilla kuljettajilla paljaan ja kuivan kelin onnettomuuksien yhteenlaskettu osuus on 44 prosenttia. Muilla ikäryhmillä paljaan ja kuivan kelin osuus on 47 prosenttia kaikista vahingoista. *Kuvio 22.*
- Mieskuljettajat ovat aiheuttaneet keskimäärin 73 % kaikista vahingoista (2008–2012). *Kuvio 23.*
- Kelityyppien suhteelliset jakaumat mies- ja naiskuljettajien aiheuttamissa vahingoissa ovat lähes samanlaiset. *Kuvio 23.*
- Kuljettajien ajokorttimäärään suhteutettu riski aiheuttaa liikennevahinko pienenee huomattavasti ajokortin ensimmäisinä voimassaolovuosina. Riski pienenee jopa viidennekseen ajokortin viiden ensimmäisen voimassaolovuoden aikana. *Kuvio 24.*



Kuvio 22. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2008–2012 tapahtuneiden vahinkojen jakautuminen aiheuttaneen kuljettajan iän ja kelin mukaan.

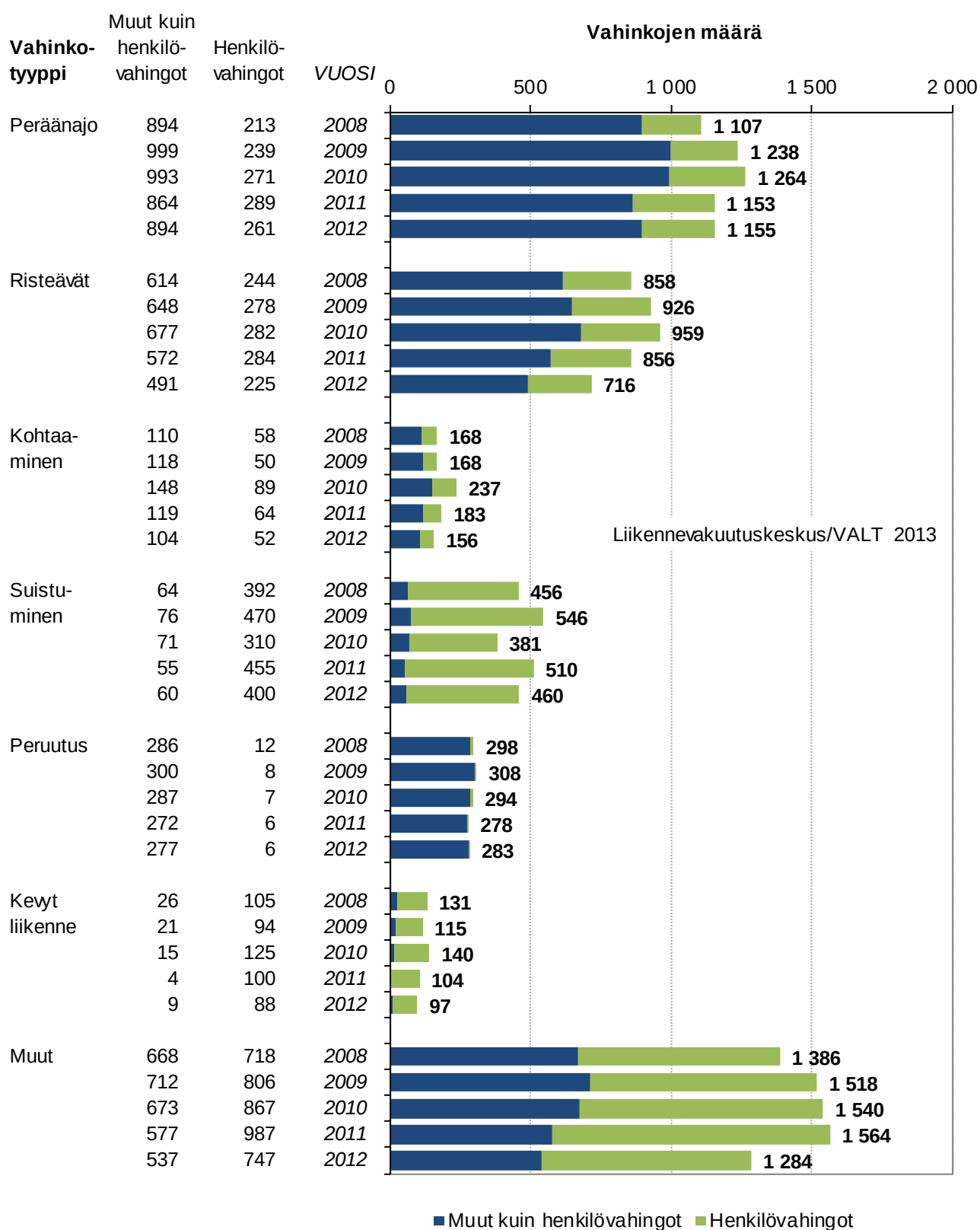


Kuvio 23. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2008–2012 tapahtuneiden vahinkojen jakautuminen aiheuttaneen kuljettajan sukupuolen ja kelin mukaan.



Kuvio 24. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2007–2012 ensimmäisen ajokortin saaneiden kuljettajien yksityiseen liikenteeseen rekisteröidyillä henkilöautoilla vuonna 2012 aiheuttamien vahinkojen lukumäärät suhteutettuna ko. vuosina suoritettujen kuljettajatutkintojen määriin.

Kuvioon liittyvä huomio: Vuonna 2012 ensimmäisen ajokortin saaneiden kuljettajien vahinkomäärä on kerrottu kahdella, koska heidän on oletettu olleen mukana liikenteessä vuonna 2012 keskimäärin puoli vuotta.



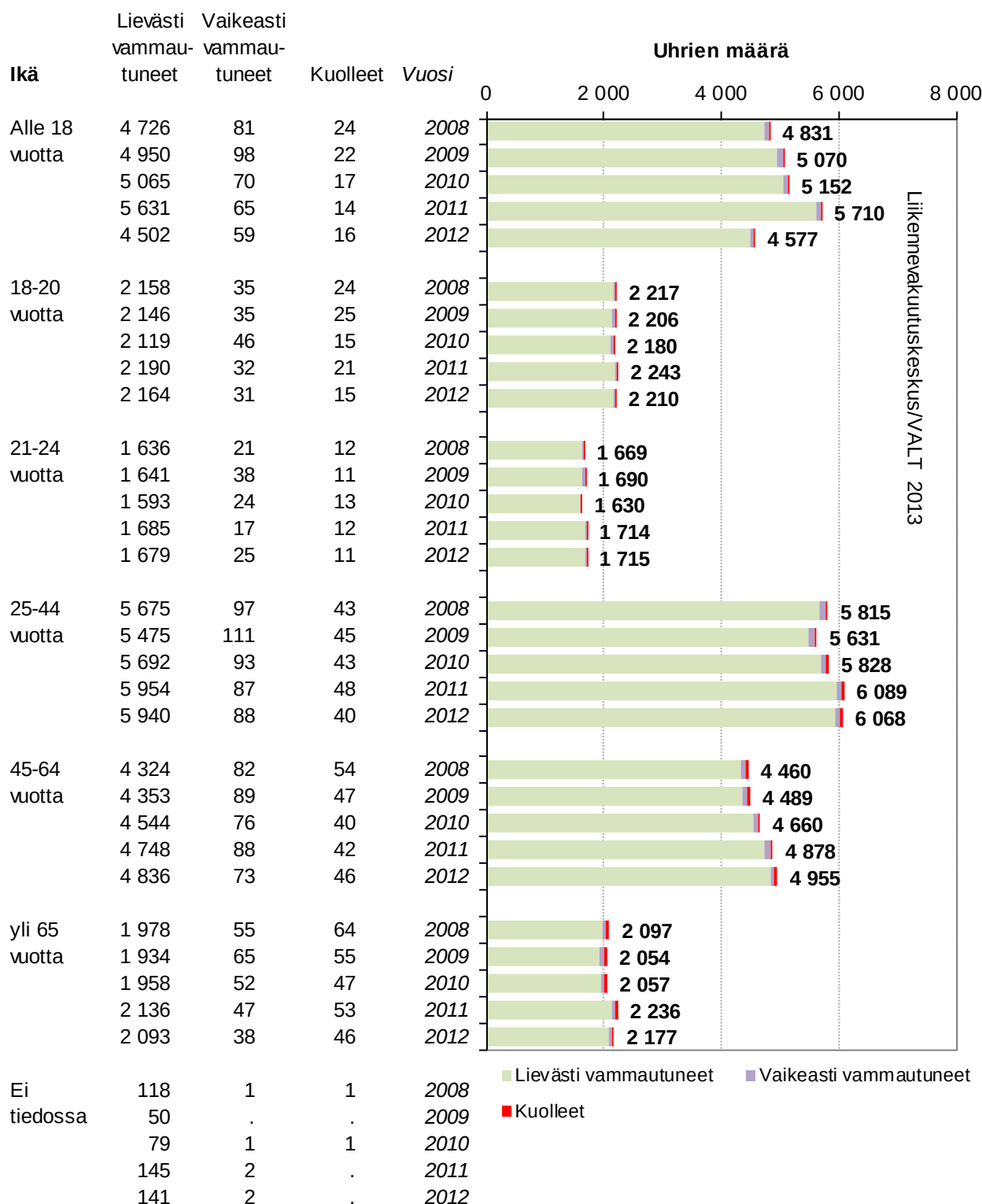
Kuvio 25. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma uusien kuljettajien (ajokortin ikä enintään kaksi vuotta) vuosina 2008–2012 aiheuttamissa vahingoissa.

2.7. Henkilövahingot

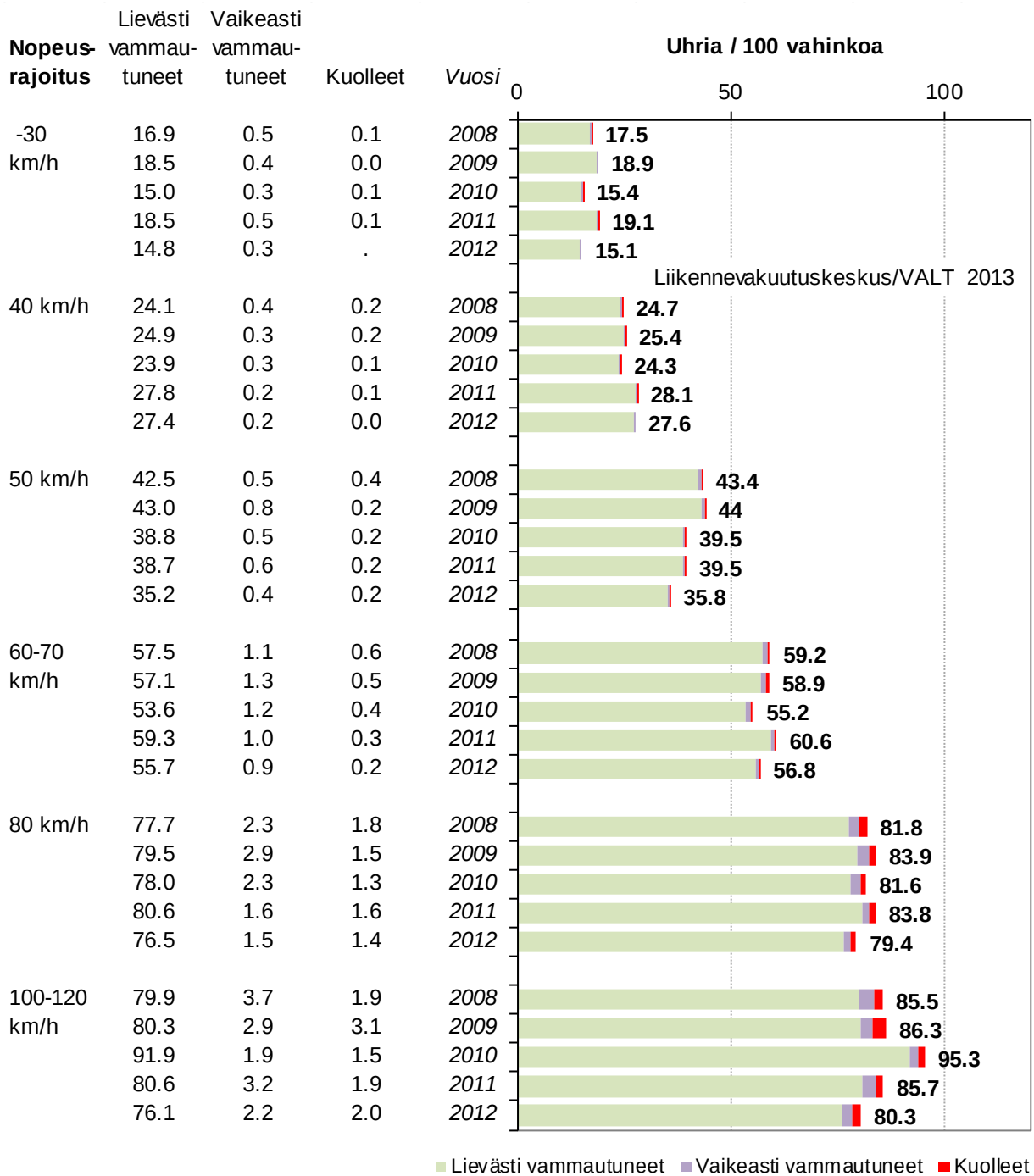
Tämän kappaleen kuvioissa esitetään henkilövahinkoihin liittyviä tilastoja viiden viime vuoden aikana liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

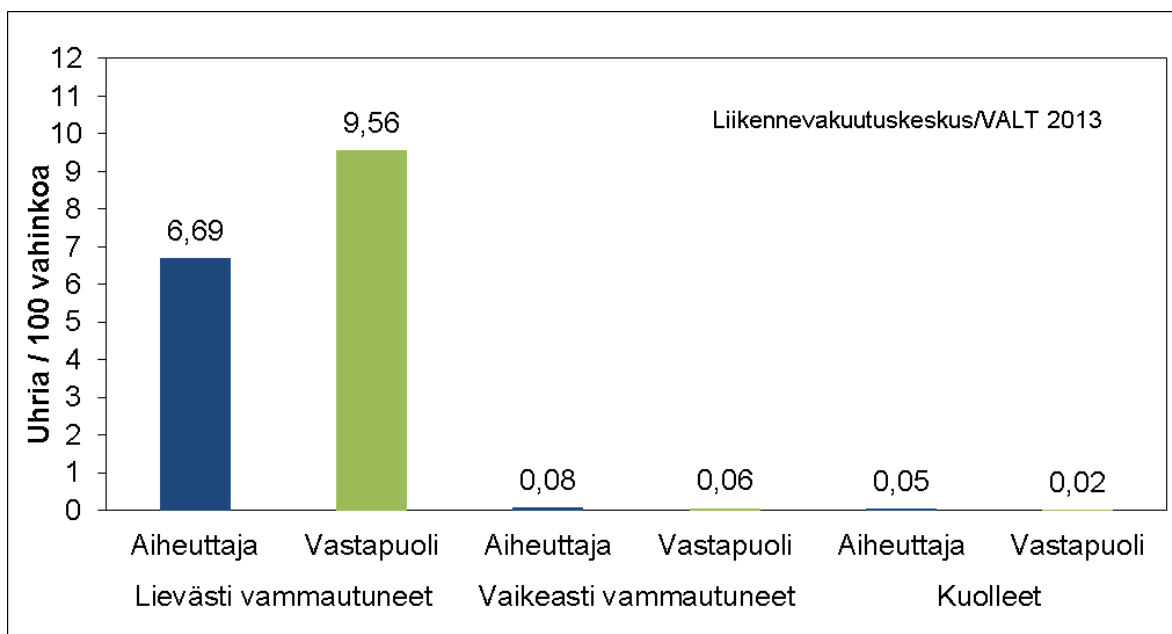
- Alle 25-vuotiaiden osuus kaikista liikennevahinkojen uhreista on viime vuosina ollut keskimäärin 39 prosenttia. *Kuvio 26.*
- Suhteessa tapahtuneisiin vahinkoihin 80 km/h nopeusrajoituksella tapahtuneissa vahingoissa on tullut liki kolminkertainen määrä uhreja (79,4 vrt. 27,6 uhria per vahinko) 40 km/h nopeusrajoitusalueeseen nähden. *Kuvio 27.*
- Uhrien määrä per vahinko nopeusrajoitusalueella ei kuitenkaan riipu pelkästä ajonopeudesta, vaan liikenneympäristöllä (esimerkiksi suojakaiteilla) on oleellinen vaikutus vahinkojen vakavuuteen. Vuonna 2012 suhteellinen uhrien määrä oli 80 km/h rajoitusalueella miltei sama (79,4/80,3) kuin 100-120 km/h nopeusalueella. *Kuvio 27.*
- Sama ilmiö näkyy, kun tarkastellaan henkilöautojen yhteenajoja. Kahden henkilöauton yhteenajoissa tulleiden uhrien määrä (uhrit / 100 yhteenajoa) on jopa suurempi 80 km/h nopeusrajoituksella kuin 100–120 nopeusrajoituksella sattuneissa vahingoissa. Oleellista on se, että yhteenajojen tyyppi ei ole samanlainen kaikilla nopeusrajoitusalueilla. *Kuvio 29.*



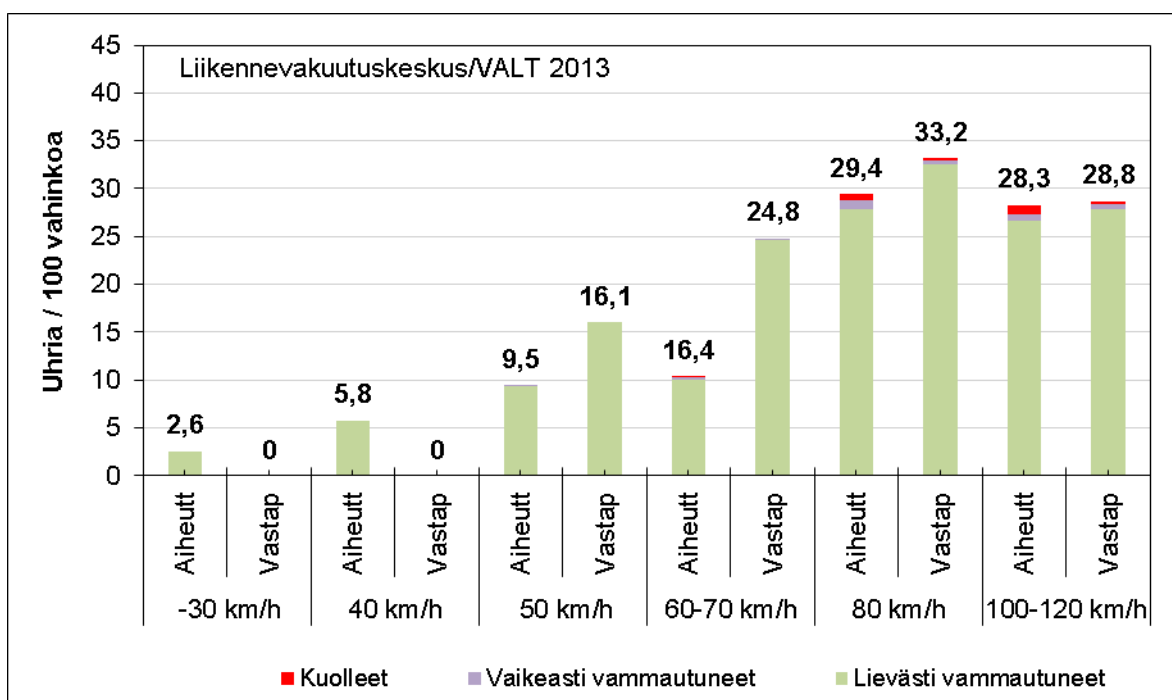
Kuvio 26. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Eri-ikäisten uhrien määrät vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa.



Kuvio 27. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Keskimääräinen vammautumisasaste eri nopeusrajoituksilla vuosina 2008–2012 tapahtuneissa vahingoissa.



Kuvio 28. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilöauton kuljettajan keskimääräinen vammautumisasaste vuosina 2008–2012 tapahtuneissa kahden henkilöauton törmäyksissä.



	-30 km/h		40 km/h		50 km/h		60-70 km/h		80 km/h		100-120 km/h	
	Aih.	Vastap.	Aih.	Vastap.	Aih.	Vastap.	Aih.	Vastap.	Aih.	Vastap.	Aih.	Vastap.
Kuolleet	.	0	0	0	0	0	0,1	0	0,6	0,2	1	0,3
Vaikeasti vammautuneet	0	0	0	0	0,1	0	0,2	0,1	0,9	0,4	0,7	0,6
Liievästi vammautuneet	2,6	0	5,8	0	9,4	16	10	24,7	27,9	32,6	26,6	27,8
Yhteensä	2,6	0	5,8	0	9,5	16,1	16	24,8	29,4	33,2	28,3	28,8

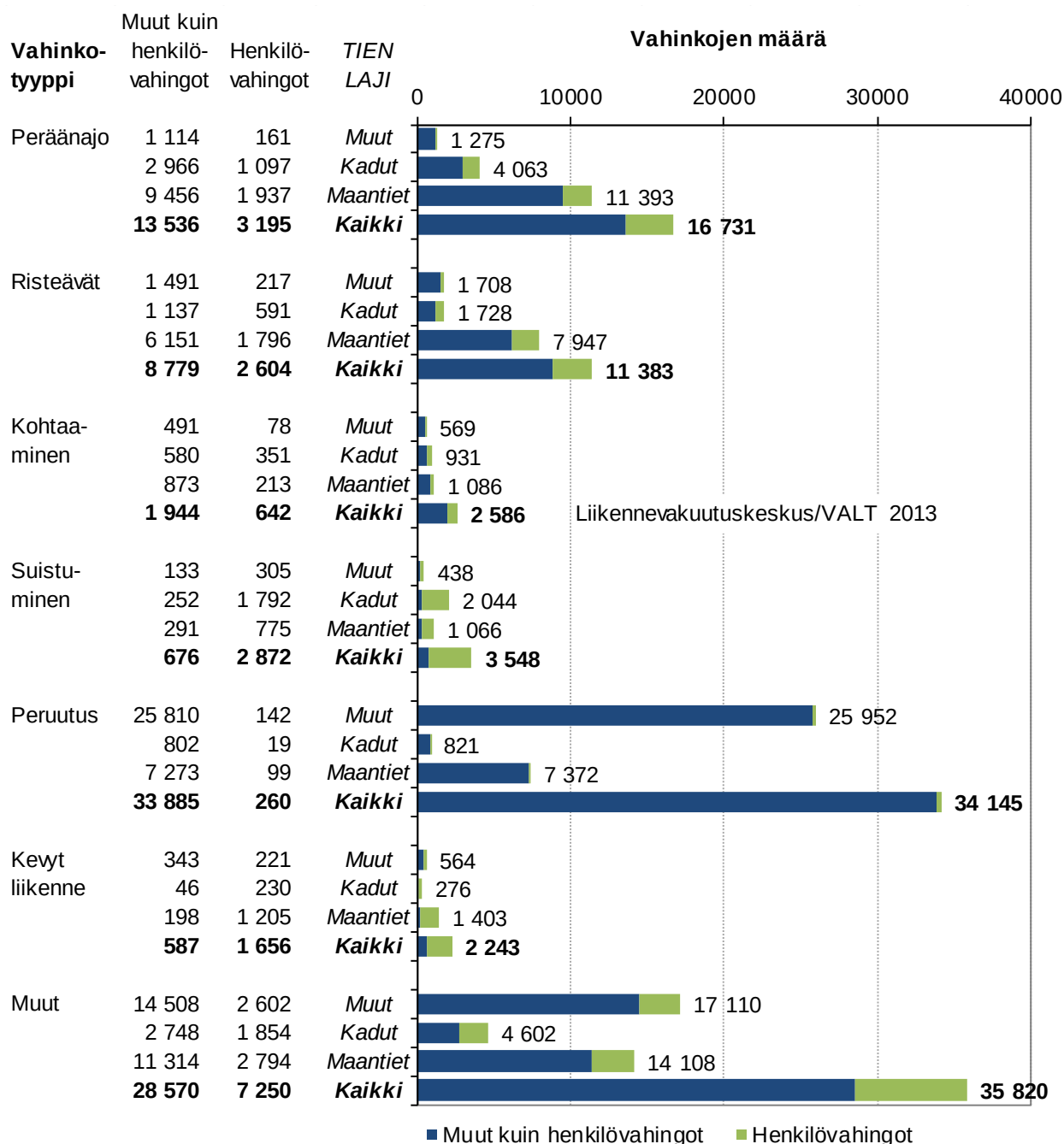
Kuvio 29. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Aiheuttajan ja vastapuolen keskimääräinen vammautumisasaste eri nopeusrajoituksilla vuosina 2008–2012 tapahtuneissa kahden henkilöauton yhteenajoissa.

3. Vuositaulukot 2012

3.1. Yleistä kaikista vahingoista

Tämän kappaleen taulukoissa ja kuvioissa esitetään yleisiä tilastoja vuonna 2012 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. Vuonna 2012 korvauksia maksettiin yhteensä 106 456 liikennevahingosta.

- Vuonna 2012 tapahtui yhteensä 106 456 liikennevakuutuksesta korvattua vahinkoa, joista henkilövahinkoja oli 18 479 eli 17,4 prosenttia. Henkilövahingoissa kuoli tai vammautui yhteensä 23 417 henkilöä, joista kuolleiden määrä oli 180. *Taulukko 3 sivulla 16.*
- Vuoden 2012 liikennevahingoissa tuli keskimäärin 22 uhria sataa vahinkoa kohden ja keskimäärin 1,3 uhria jokaista henkilövahinkoa kohden. *Esim. Taulukko 4.*
- Yksittäisistä vahinkotyypeistä eniten vuonna 2012 tapahtui peruutusvahinkoja, joita tapahtui yhteensä 34 145 kappaletta. Peruutusvahinkojen osuus oli 32,1 prosenttia kaikista vahingoista. *Kuvio 30.*
- *Taulukko 4* esittää vuonna 2012 tapahtuneiden vahinkojen jakautumisen suuralueittain ja maakunnittain.



Kuvio 30. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Vahinkotyyppit ja tielajit.

Vahinkotyyppi	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uurit lukumäärä		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%		N	%	
Peräänajo	16731	15,7	0,6	3195	4362	18,6	26
Risteävät	11383	10,7	-1	2604	3765	16,1	33
Kohtaaminen	2586	2,4	-0,1	642	1081	4,6	42
Suistuminen	3548	3,3	0	2872	3839	16,4	108
Peruutus	34145	32,1	-0,1	260	288	1,2	1
Kevyt liikenne	2243	2,1	0,3	1656	1763	7,5	79
Muut	35820	33,6	0,2	7250	8319	35,5	23
YHTEENSÄ	106456	100	0.0	18479	23417	100	22

Taulukko 4. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Eri suuralueilla, maakunnissa ja ulkomailla tapahtuneet vahingot.

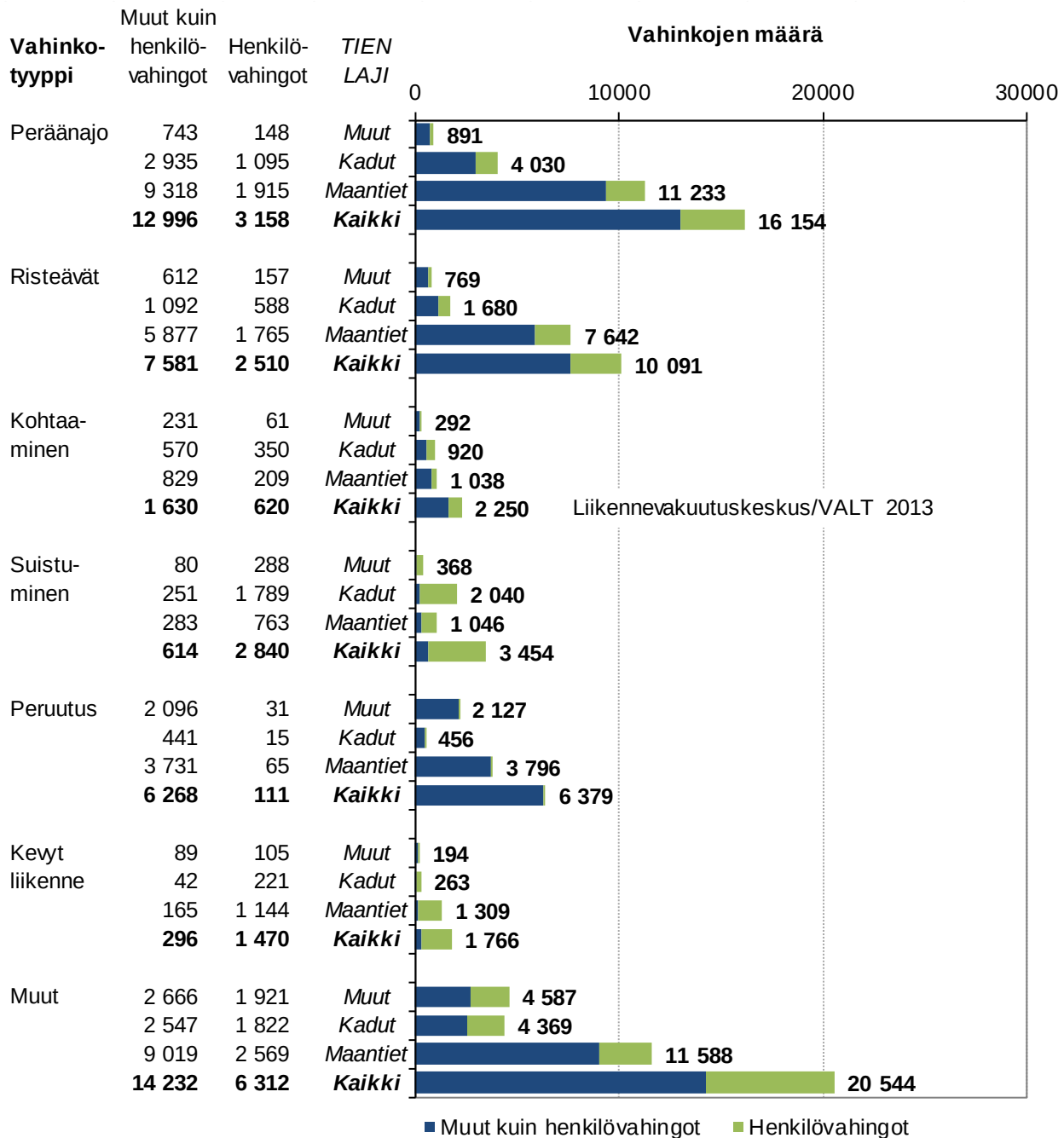
	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
Suuralue	N	%	muutos-%	N	N	%	N
Etelä-Suomi	54 536	51,2	0,1	8 482	10 524	43,9	19
Uusimaa	32 356	30,4	0,6	4 410	5 391	22,0	17
Varsinais-Suomi	9 049	8,5	-0,2	1 566	1 970	9,1	22
Kanta-Häme	3 367	3,2	-0,1	685	874	3,4	26
Päijät-Häme	3 988	3,7	-0,1	679	848	3,7	21
Kymenlaakso	3 393	3,2	-0,1	692	844	3,3	25
Etelä-Karjala	2 383	2,2	-0,1	450	597	2,4	25
Länsi-Suomi	25 933	24,4	0,0	5 056	6 594	28,5	25
Satakunta	4 235	4,0	0,0	877	1 116	4,9	26
Pirkanmaa	9 273	8,7	0,4	1 631	2 083	8,3	22
Keski-Suomi	4 939	4,6	0,0	963	1 286	5,5	26
Etelä-Pohjanmaa	3 893	3,7	-0,2	961	1 283	5,6	33
Pohjanmaa	3 593	3,4	-0,1	624	826	4,2	23
Itä-Suomi	11 827	11,1	-0,3	2 224	2 806	12,9	24
Etelä-Savo	2 843	2,7	-0,2	573	745	3,4	26
Pohjois-Savo	4 629	4,3	-0,2	811	1 013	4,5	22
Pohjois-Karjala	2 805	2,6	0,1	532	656	3,1	23
Kainuu	1 550	1,5	0,0	308	392	1,9	25
Pohjois-Suomi	12 655	11,9	0,3	2 428	3 139	13,9	25
Keski-Pohjanmaa	1 348	1,3	-0,1	262	348	1,3	26
Pohjois-Pohjanmaa	7 170	6,7	0,1	1 298	1 717	7,7	24
Lappi	4 137	3,9	0,2	868	1 074	4,9	26
Ahvenanmaa	729	0,7	0,0	136	174	0,9	24
Ulkomaat	775	0,7	0,0	153	180	0,8	23
YHTEENSÄ	106 456	100,0	0,0	18 479	23 417	100,0	22

3.2. Vahinkotyytit muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa

Tämän kappaleen taulukoissa esitetään vahinkojen sattumisajankohtaan ja tapahtumispai-
kan olosuhteisiin liittyviä tilastoja vuonna 2012 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingois-
ta.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Peräänajovahinkojen osuus muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneista vahin-
goista oli 27 % vuonna 2012. Peräänajo-onnettomuudet painoutuivat maanteille.
Kuvio 31.
- Risteävän liikenteen yhteenajojen osuus vuonna 2012 tapahtuneista vahingoista
oli 19 %. *Kuvio 31.*
- Muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa tuli vuonna 2012 kes-
kimäärin 34 uhria sataa vahinkoa kohti. *Kuvio 31.*



Kuvio 31. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Vahinkotyytit ja tielajit muualla kuin pysäköintialueilla tms. tapahtuneissa vahingoissa.

Vahinkotyyppi	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrin lukumäärä		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%		N	%	
Peräänajo	16145	26,6	1,2	3154	4309	19,7	27
Risteävät	10089	16,6	-1,6	2508	3642	16,7	36
Kohtaaminen	2250	3,7	-0,2	620	1053	4,8	47
Suistuminen	3453	5,7	0,1	2839	3805	17,4	110
Peruutus	6379	10,5	0	111	124	0,6	2
Kevyt liikenne	1765	2,9	0,2	1469	1567	7,2	89
Muut	20536	33,9	0,3	6309	7332	33,6	36
Yhteensä	60617	100	0	17010	21832	100	36

3.3. Ajankohta ja olosuhteet

Tämän kappaleen taulukoissa esitetään vahinkojen sattumisajankohtaan ja tapahtumispai-
kan olosuhteisiin liittyviä tilastoja vuonna 2012 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingois-
ta.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Kaikista vahingoista kuivalla ja paljaalla kelillä oli tapahtunut 48,0 prosenttia, märällä kelillä 12,5 prosenttia ja lumisella tai jäisellä kelillä 39,5 prosenttia. *Taulukko 5.*
- Kaikista uhreista oli kuivan ja paljaan kelin vahingoissa tullut 53,1 prosenttia, märällä kelillä 14,4 prosenttia ja lumisella tai jäisellä kelillä 32,5 prosenttia. *Taulukko 5.*
- Päivänvalolla oli tapahtunut kaikista vahingoista 77,9 prosenttia ja henkilövahingoista 77,3 prosenttia. *Taulukko 6.*
- Kuukausista eniten vahinkoja tapahtui helmikuussa. Henkilövahinkoja tapahtui eniten kesäkuukausien aikana, jolloin myös uhrien määrä tapahtunutta vahinkoa kohden oli korkeimmillaan. *Taulukko 7.*
- Viikonpäivistä eniten liikennevahinkoja ja henkilövahinkoja tapahtui perjantaina, vähiten sunnuntaina. Vahingoilla suhteutetun uhrimäärän perusteella lauantaina ja sunnuntaina tapahtuneet vahingot ovat olleet tuhoisimpia. *Taulukko 8.*
- Vahingot olivat painottuneet puolipäivän ja iltapäivän tunteihin. Yöllä tapahtuneissa vahingoissa oli kuitenkin tullut eniten uhreja vahinkoa kohti. *Taulukko 9.*

Taulukko 5. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Keli.

	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
Keli	N	%	muutos-%	N	N	%	N
Kuiva, paljas	28 224	48,0	-3,5	9 007	11 280	53,1	40
Märkä, paljas	7 381	12,5	-0,2	2 401	3 061	14,4	41
Luminen tai jäinen	23 244	39,5	3,7	5 144	6 902	32,5	30
Yhteensä	58 849	100,0	0,0	16 552	21 243	100,0	36
Ei tiedossa	1 768	.	.	458	589	.	33
YHTEENSÄ	60 617	.	.	17 010	21 832	.	36

Taulukko 6. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Valoisuus ja valaistus.

	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
Valoisuus ja valaistus	N	%	muutos-%	N	N	%	N
Päivänvalo	45 775	77,9	-0,4	12 751	16 069	75,9	35
Hämärä	5 425	9,2	0,3	1 569	2 057	9,7	38
Pimeä, valaistu	6 162	10,5	0,2	1 520	2 082	9,8	34
Pimeä, ei valaistu	1 379	2,3	-0,2	654	960	4,5	70
Yhteensä	58 741	100,0	0,0	16 494	21 168	100,0	36
Ei tiedossa	1 876	.	.	516	664	.	35
YHTEENSÄ	60 617	.	.	17 010	21 832	.	36

Taulukko 7. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Kuukaudet.

	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
Kuukausi	N	%	muutos-%	N	N	%	N
Tammikuu	6 644	11,0	-1,3	1 475	1 971	9,0	30
Helmikuu	7 586	12,5	-0,1	1 441	1 887	8,6	25
Maaliskuu	4 807	7,9	-2,2	1 147	1 424	6,5	30
Huhtikuu	3 886	6,4	0,3	1 063	1 355	6,2	35
Toukokuu	4 455	7,3	0,2	1 447	1 772	8,1	40
Kesäkuu	4 531	7,5	-0,5	1 553	1 955	9,0	43
Heinäkuu	4 382	7,2	0,0	1 674	2 171	9,9	50
Elokuu	5 146	8,5	0,2	1 883	2 332	10,7	45
Syyskuu	4 460	7,4	-0,4	1 607	1 931	8,8	43
Lokakuu	5 430	9,0	2,0	1 496	1 898	8,7	35
Marraskuu	4 262	7,0	0,4	1 187	1 596	7,3	37
Joulukuu	5 028	8,3	1,4	1 037	1 540	7,1	31
Yhteensä	60 617	100,0	0,0	17 010	21 832	100,0	36

Taulukko 8. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Viikontpäivät.

Viikontpäivä	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uurit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N
Maanantai	9 629	15,9	0,6	2 469	3 074	14,1	32
Tiistai	9 208	15,2	-0,1	2 422	2 994	13,7	33
Keskiviikko	9 452	15,6	-0,1	2 522	3 214	14,7	34
Torstai	9 269	15,3	-0,7	2 484	3 156	14,5	34
Perjantai	11 371	18,8	0,9	2 879	3 816	17,5	34
Lauantai	6 465	10,7	-0,6	2 248	2 976	13,6	46
Sunnuntai	5 223	8,6	0,1	1 986	2 602	11,9	50
Yhteensä	60 617	100,0	0,0	17 010	21 832	100,0	36

Taulukko 9. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Kellonaika.

Kellonaika	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uurit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N
00.00-00.59	465	0,9	-0,3	213	289	1,6	62
01.00-01.59	269	0,5	0,1	119	181	1,0	67
02.00-02.59	195	0,4	0,0	72	107	0,6	55
03.00-03.59	177	0,4	-0,1	69	113	0,6	64
04.00-04.59	176	0,4	0,0	71	98	0,5	56
05.00-05.59	292	0,6	0,1	90	121	0,7	41
06.00-06.59	768	1,5	0,1	227	275	1,5	36
07.00-07.59	2 082	4,2	0,0	533	632	3,5	30
08.00-08.59	2 823	5,6	0,1	729	902	4,9	32
09.00-09.59	2 205	4,4	0,0	478	610	3,3	28
10.00-10.59	2 430	4,9	0,1	566	719	3,9	30
11.00-11.59	2 971	5,9	0,3	665	879	4,8	30
12.00-12.59	4 533	9,1	0,2	1 292	1 613	8,8	36
13.00-13.59	3 815	7,6	0,2	950	1 234	6,7	32
14.00-14.59	4 392	8,8	0,3	1 159	1 521	8,3	35
15.00-15.59	5 105	10,2	-0,2	1 384	1 751	9,6	34
16.00-16.59	5 651	11,3	0,1	1 552	1 993	10,9	35
17.00-17.59	3 634	7,3	-0,3	1 035	1 382	7,6	38
18.00-18.59	2 674	5,3	-0,3	899	1 109	6,1	41
19.00-19.59	1 878	3,8	-0,2	719	959	5,2	51
20.00-20.59	1 439	2,9	-0,1	545	722	3,9	50
21.00-21.59	964	1,9	-0,1	364	475	2,6	49
22.00-22.59	591	1,2	-0,1	242	323	1,8	55
23.00-23.59	463	0,9	0,0	204	286	1,6	62
Yhteensä	49 992	100,0	0,0	14 177	18 294	100,0	37
Ei tiedossa	10 625	.	.	2 833	3 538	.	33
YHTEENSÄ	60 617	.	.	17 010	21 832	.	36

3.4. Vahinkopaikka

Tämän kappaleen taulukoissa esitetään vahinkopaikkaan yksityiskohtaisemmin liittyviä tilastoja vuonna 2012 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Kaikista vahingoista tapahtui kaduilla 62,8 prosenttia, maanteillä (moottoritiet, muut valtatiet ja muut maantiet yhteensä) 23,8 prosenttia ja muilla alueilla sekä yksityisteillä yhteensä 15,4 prosenttia. *Taulukko 10–Taulukko 12.*
- Vahinkojen uhrit jakautuivat tien lajin mukaan seuraavasti: kaduilla 50,1 prosenttia, maanteillä 36,0 prosenttia ja muilla alueilla tai yksityisteillä 13,9 prosenttia. *Taulukko 10–Taulukko 12.*
- Henkilövahinkojen uhreista 38,0 prosenttia tuli suoralla tiellä tapahtuneista vahingoista ja 33,6 prosenttia risteysvahingoista. Kaarteissa tapahtuneissa vahingoissa tuli vahinkoa kohti eniten uhreja. *Taulukko 13.*
- Kaikista vahingoista nopeusrajoituksella 60 km/h tai alle oli tapahtunut 85 prosenttia ja 50 km/h tai alle rajoituksella 75 prosenttia. *Taulukko 14–Taulukko 16.*
- Kaikista henkilövahinkojen uhreista oli nopeusrajoituksella 60 km/h tai alle tapahtuneissa vahingoissa tullut 70 prosenttia ja 80 km/h nopeusrajoituksella tapahtuneissa vahingoissa 22 prosenttia. *Taulukko 14–Taulukko 16.*

Taulukko 10. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Tien laji.

Tien laji	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N
Moottoritie	1 458	2,4	0,4	536	743	3,4	51
Muu valtatie	3 546	5,8	0,5	1 501	2 355	10,8	66
Muu maantie	8 751	14,4	-0,1	3 842	5 182	23,7	59
Katu	37 636	62,1	-0,7	8 422	10 495	48,1	28
Yksityistie	674	1,1	0,0	159	194	0,9	29
Muu tie tai alue	8 551	14,1	-0,2	2 550	2 863	13,1	33
YHTEENSÄ	60 616	100,0	0,0	17 010	21 832	100,0	36
Ei tiedossa	1	.	.	0	0	.	0
	60 617	.	.	17 010	21 832	.	36

Taulukko 11. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen tien laji.

Vahinkojen jakautuminen

Tien laji Aiheuttaja	Tien tai osallisen laji						Ensimmäinen vastapuoli				Ei tiedossa	YHTEENSÄ
	Moottori- tie	Muu valtatie	Muu maantie	Katu	Yksityis- tie	Muu tie tai alue	Polkupyörä	Jalankäyttäjä	Eläin	Yksittäinen		
Moottoritie	987	25	26	106	0	34	3	3	13	239	22	1 458
Muu valtatie	17	2 294	74	263	3	62	16	21	95	599	102	3 546
Muu maantie	18	94	4 909	603	14	281	137	83	184	2 275	153	8 751
Katu	58	110	359	30 986	16	932	900	408	58	3 239	570	37 636
Yksityistie	1	6	41	75	282	53	6	6	2	173	29	674
Muu tie tai alue	20	29	158	742	18	4 506	81	101	19	2 794	83	8 551
Ei tiedossa	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
YHTEENSÄ	1 101	2 558	5 567	32 776	333	5 868	1 143	622	371	9 319	959	60 617

Taulukko 12. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen tien laji. Uhrit.

Uhrien jakautuminen

Tien laji Aiheuttaja	Tien tai osallisen laji						Ensimmäinen vastapuoli				Ei tiedossa	YHTEENSÄ
	Moottori- tie	Muu valtatie	Muu maantie	Katu	Yksityis- tie	Muu tie tai alue	Polkupyörä	Jalankäyttäjä	Eläin	Yksittäinen		
Moottoritie	358	16	8	34	0	9	2	3	20	280	13	743
Muu valtatie	10	1 278	31	145	0	32	17	18	117	642	65	2 355
Muu maantie	8	70	1 790	223	7	77	139	71	222	2 508	67	5 182
Katu	17	72	125	5 996	5	137	827	377	75	2 713	151	10 495
Yksityistie	0	2	17	12	24	9	3	2	1	119	5	194
Muu tie tai alue	5	27	63	122	3	465	78	30	22	2 034	14	2 863
Ei tiedossa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
YHTEENSÄ	398	1 465	2 034	6 532	39	729	1 066	501	457	8 296	315	21 832

Taulukko 13. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Vahinkopaikka.

	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
Vahinkopaikka	N	%	muutos-%	N	N	%	N
Suora tie	23 606	39,5	0,4	6 204	8 158	37,7	35
Kaarre	4 802	8,0	0,1	2 345	3 163	14,6	66
Risteys	21 217	35,5	-0,9	5 426	7 146	33,0	34
Muu tie tai alue	10 086	16,9	0,5	2 891	3 190	14,7	32
Yhteensä	59 711	100,0	0,0	16 866	21 657	100,0	36
Ei tiedossa	906	.	.	144	175	.	19
YHTEENSÄ	60 617	.	.	17 010	21 832	.	36

Taulukko 14. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttajan nopeatrajoitus.

	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
Nopeatrajoitus km/h	N	%	muutos-%	N	N	%	N
-30	3 933	11,3	0,9	522	593	4,4	15
40	14 109	40,6	-0,5	3 158	3 906	29,0	28
50	7 897	22,7	-1,0	2 220	2 828	21,0	36
60	3 437	9,9	-0,1	1 455	2 000	14,9	58
70	493	1,4	0,2	167	231	1,7	47
80	3 723	10,7	0,2	2 022	2 959	22,0	79
100	947	2,7	0,1	517	762	5,7	80
120	161	0,5	0,1	75	111	0,8	69
Muut	53	0,2	0,0	30	58	0,4	109
Yhteensä	34 753	100,0	0,0	10 166	13 448	100,0	39
Ei tiedossa	25 864	.	.	6 844	8 384	.	32
YHTEENSÄ	60 617	.	.	17 010	21 832	.	36

Taulukko 15. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen nopeusrajoitus.

Vahinkojen jakautuminen

		Ensimmäinen vastapuoli, nopeusrajoitus tai osallisen laji													
Nopeus- rajoitus															
Aiheuttaja	-30	40	50	60	70	80	100	120	Polkup	Jalank	Eläin	Yksittäis	Muut / Ei tiedossa	YHTEENSÄ	
-30	2227	247	84	26	4	9	1	0	73	42	0	370	850	3933	
40	185	9 083	340	137	5	27	4	0	374	117	12	1 134	2 691	14 109	
50	73	349	4 711	89	5	32	3	1	170	80	8	805	1 571	7 897	
60	18	70	88	1 899	7	44	5	0	38	21	14	665	568	3 437	
70	3	10	12	9	261	9	1	0	1	0	6	76	105	493	
80	6	39	29	28	12	1 724	20	1	18	16	126	1 165	539	3 723	
100	2	6	10	2	1	9	451	1	3	4	58	263	137	947	
120	1	0	1	0	0	2	3	76	0	0	5	42	31	161	
Muut / Ei tied.	64	281	171	73	11	72	22	6	466	339	145	4 799	19 468	25 917	
YHTEENSÄ	2579	10 085	5 446	2 263	306	1 928	510	85	1 143	619	374	9 319	25 960	60 617	

Taulukko 16. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen nopeusrajoitus. Uhrit.

Uhrien jakautuminen

		Ensimmäinen vastapuoli, nopeusrajoitus tai osallisen laji														
Nopeus- rajoitus														Muut / Ei tiedossa		
Aiheuttaja	-30	40	50	60	70	80	100	120	Polkup	Jalank	Eläin	Yksittäis			YHTEENSÄ	
-30	153	28	15	12	3	1	0	0	67	28	0	229	57		593	
40	28	1 846	152	77	5	23	2	0	343	112	15	998	305		3 906	
50	21	162	1 274	51	6	31	1	0	162	83	8	763	266		2 828	
60	6	34	79	902	3	45	6	0	38	19	20	689	159		2 000	
70	0	8	5	6	88	9	0	0	1	0	7	72	35		231	
80	3	55	37	23	9	1 072	12	0	23	14	157	1 323	231		2 959	
100	0	1	12	1	1	6	263	0	3	5	73	343	54		762	
120	0	0	0	0	0	2	6	38	0	0	6	47	12		111	
Muut / Ei tied.	9	68	41	28	5	60	11	0	429	239	172	3 832	3 548		8 442	
YHTEENSÄ	220	2 202	1 615	1 100	120	1 249	301	38	1 066	500	458	8 296	4 667		21 832	

3.5. Ajoneuvo

Tämän kappaleen taulukoissa esitetään vahinkoihin osallisiin ajoneuvoihin liittyviä tilastoja vuonna 2012 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Vahingon aiheuttaneista ajoneuvoista 66,5 prosenttia oli henkilöautoja, 8,0 prosenttia pakettiautoja, 6,9 prosenttia kuorma-autoja ja 18,6 prosenttia muita ajoneuvoja. *Taulukko 17–Taulukko 19.*
- Mopon ja henkilöauton yhteenajoissa mopo on ollut aiheuttajana noin 62 prosentissa vahingoista [$1003/(1003+611)=62\%$]. *Taulukko 18.*
- Moottoripyörän ja henkilöauton yhteenajoissa moottoripyörä on ollut aiheuttajana noin 45 prosentissa vahingoista [$296/(296+361)=45\%$]. *Taulukko 18.*
- Vahingoissa oli osallisena vain yksi ajoneuvo 16,4 prosentissa ja kaksi tai useampi osallista ajoneuvoa 83,6 prosentissa tapauksista. Yhden ajoneuvon vahingoissa oli kuitenkin osallisina 41,3 prosenttia kaikista uhreista. *Taulukko 20.*
- Aiheuttajakuljettajan ajoneuvoista noin puolet oli otettu käyttöön vuonna 2004 tai sen jälkeen ja vastaavasti puolet aikaisemmin vuotta 2004. *Taulukko 21.*

Taulukko 17. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttajan ajoneuvon laji.

Ajoneuvon laji	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uurit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N
Henkilöauto	40 311	66,5	1,3	10 066	13 961	63,9	35
Pakettiauto	4 869	8,0	0,6	891	1 152	5,3	24
Kuorma-auto	4 211	6,9	-0,6	506	624	2,9	15
Linja-auto	1 755	2,9	0,1	480	555	2,5	32
Moottoripyörä	1 843	3,0	-0,2	1 612	1 729	7,9	94
Mopo	2 971	4,9	-1,3	2 009	2 287	10,5	77
Traktori	1 176	1,9	0,1	98	114	0,5	10
Moottorityökone	1 384	2,3	0,2	45	50	0,2	4
Moottorikelkka	1 193	2,0	0,2	1 099	1 121	5,1	94
Perävaunu	206	0,3	0,0	7	8	0,0	4
Muu auto tai ajoneuvo	698	1,2	-0,6	197	231	1,1	33
YHTEENSÄ	60 617	100,0	0,0	17 010	21 832	100,0	36

Taulukko 18. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen ajoneuvon laji. Kaikki vahingot.

Vahinkojen jakautuminen		Ensimmäinen vastapuoli, ajoneuvon laji														
Ajoneuvon laji	Henkilöauto	Pakettiauto	Kuorma-auto + pv	Kuorma-auto, ei pv	K-a, pv ei tiedossa	Linja-auto	Moottoripyörä	Mopo	Traktori	Moottori-keikka	Polkupyörä	Jalank.	Eläin	Yksittäis	Muu	YHTEENSÄ
Aiheuttaja																
Henkilöauto	30 763	1 869	78	657	22	372	361	611	45	8	920	359	275	3 310	661	40 311
Pakettiauto	3 642	384	13	106	2	47	61	81	11	0	74	40	21	302	85	4 869
Kuorma-auto + pv	189	16	10	24	1	3	0	2	0	0	1	7	1	94	5	353
Kuorma-auto, ei pv	2 547	271	13	162	4	46	11	25	7	0	21	86	6	574	65	3 838
K-a, pvei tiedossa	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	20
Linja-auto	1 040	101	2	54	0	95	7	11	3	0	11	33	1	361	36	1 755
Moottoripyörä	296	16	1	5	0	2	58	22	2	1	14	8	53	1 336	29	1 843
Mopo	1 003	50	0	6	1	11	33	314	2	0	89	26	10	1 358	68	2 971
Traktori	572	115	0	35	0	10	7	9	20	2	1	15	0	332	58	1 176
Moottorityökone	613	165	2	84	5	8	1	4	5	2	7	40	1	386	61	1 384
Moottorikelkka	39	3	0	1	0	0	3	2	0	63	0	2	1	1 070	9	1 193
Perävaunu	145	24	0	9	0	0	1	3	0	0	0	1	1	10	12	206
Muut	388	45	4	21	0	1	4	4	3	3	5	5	1	185	29	698
YHTEENSÄ	41 252	3 062	123	1 164	35	595	547	1 088	98	79	1 143	622	371	9 319	1 119	60 617

Taulukko 19. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen ajoneuvon laji. Uhrit.

Uhrien jakautuminen		Ensimmäinen vastapuoli, ajoneuvon laji															
Ajoneuvon laji	Aiheuttaja	Henkilöauto	Pakettiauto	Kuorma-auto + pv	Kuorma-auto, ei pv	K-a, pv ei tiedossa	Linja-auto	Moottoripyörä	Mopo	Traktori	Moottori- kelkka	Polkupyörä	Jalank.	Eläin	Yksittäis	Muu	YHTEENSÄ
	Henkilöauto	7 054	384	61	280	8	128	238	393	46	2	845	370	353	3 499	300	13 961
	Pakettiauto	612	64	6	18	0	6	31	42	7	0	58	34	25	228	21	1 152
	Kuorma-auto + pv	30	0	5	1	0	2	0	3	0	0	1	3	0	14	0	59
	Kuorma-auto, ei pv	374	22	2	14	0	7	5	17	1	0	16	17	2	78	9	564
	K-a, pvei tiedossa	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Linja-auto	115	20	1	14	0	9	2	6	3	0	9	27	2	339	8	555
	Moottoripyörä	151	11	1	3	0	1	50	17	2	0	21	10	59	1 379	24	1 729
	Mopo	387	24	0	7	1	7	34	193	1	0	109	29	10	1 449	36	2 287
	Traktori	44	3	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0	56	2	114
	Moottorityökone	23	0	0	1	0	0	0	3	0	0	2	3	0	16	2	50
	Moottorikelkka	10	1	0	0	0	0	1	0	0	15	0	2	1	1 085	6	1 121
	Perävaunu	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	8
	Muut	53	2	2	0	0	0	3	0	0	0	5	6	3	152	5	231
	YHTEENSÄ	8 858	531	78	338	9	160	371	677	60	17	1 066	501	457	8 296	413	21 832

Taulukko 20. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Vahinkoihin osallisten ajoneuvojen määrä.

Ajoneuvojen lkm	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%		N	%	
Yksittäisvahinko (1)	9 939	16,4	-0,5	7 669	9 022	41,3	91
Yhteenajo (vähint. 2)	50 678	83,6	0,5	9 341	12 810	58,6	25
YHTEENSÄ	60 617	100,0	0,0	17 010	21 832	100,0	36

Taulukko 21. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttajan ajoneuvon ensimmäinen käyttöönotto-vuosi.

	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
Ajoneuvon ensimmäinen käyttöönotto-vuosi	N	%	muutos-%	N	N	%	N
1970 tai aikaisemmin	84	0,1	0,0	24	29	0,1	35
1971-1980	223	0,4	0,0	55	66	0,3	30
1981-1985	441	0,7	-0,2	102	121	0,6	27
1986-1990	2 522	4,3	-1,1	660	901	4,2	36
1991	774	1,3	-0,3	218	307	1,4	40
1992	867	1,5	-0,2	273	389	1,8	45
1993	744	1,3	-0,2	232	329	1,5	44
1994	1 092	1,8	-0,2	295	418	1,9	38
1995	1 395	2,4	-0,3	381	534	2,5	38
1996	1 804	3,1	-0,4	455	650	3,0	36
1997	2 240	3,8	-0,1	600	824	3,8	37
1998	2 725	4,6	-0,4	739	996	4,6	37
1999	3 023	5,1	-0,3	802	1 071	5,0	35
2000	3 108	5,3	0,0	810	1 116	5,2	36
2001	2 559	4,3	-0,2	676	889	4,1	35
2002	2 850	4,8	0,1	780	1 076	5,0	38
2003	3 278	5,5	-0,2	826	1 078	5,0	33
2004	3 374	5,7	-0,1	885	1 128	5,3	33
2005	3 600	6,1	-0,1	959	1 217	5,7	34
2006	3 622	6,1	0,0	1 023	1 261	5,9	35
2007	3 526	6,0	-0,1	972	1 193	5,6	34
2008	3 655	6,2	-0,6	1 072	1 335	6,2	37
2009	2 643	4,5	-0,6	867	1 040	4,8	39
2010	3 132	5,3	-0,7	914	1 100	5,1	35
2011	3 801	6,4	2,9	1 222	1 422	6,6	37
2012	2 039	3,4	.	835	959	4,5	47
Yhteensä	59 121	100,0	0,0	16 677	21 449	100,0	36
Ei tiedossa	1 496	.	.	333	383	.	26
YHTEENSÄ	60 617	.	.	17 010	21 832	.	36

HUOM! Taulukon muutos-% sarakkeessa on verrattu samana vuonna käyttöönotettujen autojen prosenttiosuutta vuosina 2011 ja 2012 tapahtuneissa vahingoissa.

3.6. Kuljettaja

Tämän kappaleen taulukoissa esitetään vahingot aiheuttaneisiin kuljettajiin liittyviä tilastoja vuonna 2012 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Mieskuljettajat aiheuttivat 72,8 prosenttia kaikista vahingoista. Mieskuljettajien aiheuttamissa vahingoissa oli osallisina 68,6 prosenttia kaikista uhreista. *Taulukko 22.*
- Alle 22 -vuotiaat kuljettajat aiheuttivat 18,0 prosenttia kaikista vahingoista. Näissä vahingoissa tuli 27,4 prosenttia kaikista uhreista. *Taulukko 23.*
- Yli 60-vuotiaat kuljettajat aiheuttivat 16,7 prosenttia kaikista vahingoista. Näissä vahingoissa tuli 15,5 prosenttia kaikista uhreista. *Taulukko 23.*
- Vuonna 2009 tai sen jälkeen ajokortin saaneet kuljettajat aiheuttivat 22,9 prosenttia kaikista vahingoista. Ajokortittomat kuljettajat vastaavasti aiheuttivat 1,1 prosenttia kaikista vahingoista. *Taulukko 24.*

Taulukko 22. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttaneen kuljettajan sukupuoli.

Aiheuttajan (kuljettaja) sukupuoli	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uurit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N
Mies	44 146	72,8	0,7	11 876	14 966	68,6	34
Nainen	16 454	27,2	-0,7	5 133	6 865	31,4	42
Yhteensä	60 600	100,0	0,0	17 009	21 831	100,0	36
Ei tiedossa	17	.	.	1	1	.	6
YHTEENSÄ	60 617	.	.	17 010	21 832	.	36

Taulukko 23. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttaneen kuljettajan ikä.

Aiheuttajan (kuljettaja) ikä	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N
Alle 16 vuotta	1 068	2,1	-0,5	769	870	4,5	81
16-17	1 966	3,8	-1,0	1 311	1 482	7,7	75
18-19	3 460	6,7	0,0	1 228	1 792	9,3	52
20-21	2 775	5,4	0,1	844	1 143	5,9	41
22-25	4 414	8,6	0,4	1 250	1 603	8,3	36
26-30	4 752	9,2	0,1	1 237	1 594	8,3	34
31-40	8 537	16,6	0,5	2 229	2 919	15,2	34
41-50	8 599	16,7	0,1	2 105	2 608	13,5	30
51-60	7 276	14,2	0,0	1 772	2 255	11,7	31
61-70	5 024	9,8	0,2	1 235	1 630	8,5	32
yli 70 vuotta	3 525	6,9	0,2	974	1 357	7,0	38
Yhteensä	51 396	100,0	0,0	14 954	19 253	100,0	37
Ei tiedossa	9 221	.	.	2 056	2 579	.	28
YHTEENSÄ	60 617	.	.	17 010	21 832	.	36

Taulukko 24. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttajan ensimmäisen ajokortin saantivuosi.

Aiheuttajan ensimmäisen ajokortin saantivuosi	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N
1996 tai aikaisemmin	14 452	50,5	-0,5	3 700	4 810	42,1	33
1997	362	1,3	0,1	117	160	1,4	44
1998	544	1,9	0,1	150	208	1,8	38
1999	762	2,7	-0,2	392	538	4,7	71
2000	740	2,6	-0,2	244	316	2,8	43
2001	495	1,7	-0,1	133	159	1,4	32
2002	528	1,8	0,0	141	190	1,7	36
2003	547	1,9	0,0	138	181	1,6	33
2004	537	1,9	-0,2	152	211	1,8	39
2005	590	2,1	-0,1	156	218	1,9	37
2006	608	2,1	-0,2	160	205	1,8	34
2007	642	2,2	-0,1	186	238	2,1	37
2008	912	3,2	-0,3	243	305	2,7	33
2009	1 007	3,5	-1,3	304	399	3,5	40
2010	1 394	4,9	-3,8	564	709	6,2	51
2011	2 267	7,9	0,3	892	1 176	10,3	52
2012	1 884	6,6	.	887	1 148	10,1	61
Ei ajokorttia	327	1,1	0,0	207	242	2,1	74
Yhteensä	28 598	100,0	0,0	8 766	11 413	100,0	40
Ei tiedossa	32 019	.	.	8 244	10 419	.	33
YHTEENSÄ	60 617	.	.	17 010	21 832	.	36

3.7. Henkilövahingot

Tämän kappaleen kuvioissa esitetään henkilövahinkoihin liittyviä tilastoja vuonna 2012 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Vuonna 2012 muualla kuin pysäköintialueilla tms. tapahtuneissa vahingoissa kuoli 174 henkilöä, vammautui vaikeasti 316 henkilöä ja vammautui lievästi 21354 henkilöä. *Taulukko 25.*
- Kaikista uhreista oli miehiä 54,2 prosenttia ja naisia 45,8 prosenttia. Kuolleista miehiä oli 72,4 prosenttia ja naisia 27,6 prosenttia. *Taulukko 26.*
- Liikennevahinkojen uhreista 81,3 prosenttia oli vahingon sattuessa vapaa-ajan matkalla ja 11,3 prosenttia työmatkalla. *Taulukko 27.*
- Liikennevahinkojen uhreista yhteensä 73 prosenttia oli istunut ajoneuvossa kuljettajan paikalla. *Taulukko 28–Taulukko 30.*

Taulukko 25. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Vammautuneiden tai kuolleiden henkilöiden ikä.

Henkilön ikä	Kuolleet		Vaikeasti vammautuneet		Lievästi vammautuneet		YHTEENSÄ	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Alle 6 vuotta	1	0,6	3	1,0	429	2,0	433	2,0
6-9	1	0,6	3	1,0	342	1,6	346	1,6
10-14	5	2,9	10	3,2	616	2,9	631	2,9
15-17	9	5,2	43	13,7	3 115	14,7	3 167	14,6
18-20	15	8,6	31	9,9	2 164	10,2	2 210	10,2
21-24	11	6,3	25	8,0	1 678	7,9	1 715	7,9
25-34	18	10,3	42	13,4	3 160	14,9	3 220	14,8
35-44	22	12,6	46	14,6	2 780	13,1	2 848	13,1
45-54	20	11,5	34	10,8	2 737	12,9	2 791	12,9
55-64	26	14,9	39	12,4	2 099	9,9	2 164	10,0
65-74	19	10,9	15	4,8	1 260	5,9	1 294	6,0
yli 74 vuotta	27	15,5	23	7,3	833	3,9	883	4,1
Yhteensä	174	100,0	314	100,0	21 213	100,0	21 702	100,0
Ei tiedossa	0	.	2	.	141	.	143	.
YHTEENSÄ	174	.	316	.	21 354	.	21 845	.

Taulukko 26. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Vammautuneiden tai kuolleiden henkilöiden sukupuoli.

Henkilön sukupuoli	Kuolleet		Vaikeasti vammautuneet		Lievästi vammautuneet		YHTEENSÄ	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Mies	126	72,4	225	71,2	11 490	53,8	11 841	54,2
Nainen	48	27,6	91	28,8	9 854	46,2	9 994	45,8
Yhteensä	174	100,0	316	100,0	21 344	100,0	21 835	100,0
Ei tiedossa	0	.	0	.	10	.	10	.
YHTEENSÄ	174	.	316	.	21 354	.	21 845	.

Taulukko 27. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Matkan tarkoitus.

Matkan tarkoitus	Kuolleet		Vaikeasti vammautuneet		Lievästi vammautuneet		YHTEENSÄ	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Työ	7	4,0	14	4,4	883	4,2	904	4,2
Työmatka	7	4,0	24	7,6	2 409	11,4	2 440	11,3
Koulumatka	3	1,7	12	3,8	672	3,2	687	3,2
Vapaa-aika	156	90,2	266	84,2	17 133	81,2	17 555	81,3
Yhteensä	173	100,0	316	100,0	21 097	100,0	21 586	100,0
Ei tiedossa	1	.	0	.	257	.	259	.
YHTEENSÄ	174	.	316	.	21 354	.	21 845	.

Taulukko 28. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Henkilön sijainti ajoneuvossa.

	Kuolleet		Vaikeasti vammautuneet		Lievästi vammautuneet		YHTEENSÄ	
Henkilön sijainti, kaikki henkilöt	N	%	N	%	N	%	N	%
Kuljettaja	128	73,6	240	75,9	15 576	73,0	15 944	73,0
Matkustaja etuistuimella	18	10,3	21	6,6	2 624	12,3	2 663	12,2
Matkustaja muualla	12	6,9	31	9,8	2 286	10,7	2 329	10,7
Ei ajoneuvossa	16	9,2	24	7,6	858	4,0	898	4,1
Yhteensä	174	100,0	316	100,0	21 344	100,0	21 834	100,0
Ei tiedossa	0	.	0	.	10	.	11	.
YHTEENSÄ	174	.	316	.	21 354	.	21 845	.

Taulukko 29. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Henkilön sijainti aiheuttajan ajoneuvossa.

	Kuolleet		Vaikeasti vammautuneet		Lievästi vammautuneet		YHTEENSÄ	
Henkilön sijainti aiheuttajan ajoneuvossa	N	%	N	%	N	%	N	%
Kuljettaja	103	81,7	201	83,1	9 990	75,9	10 294	76,1
Matkustaja etuistuimella	12	9,5	17	7,0	1 559	11,8	1 588	11,7
Matkustaja muualla	11	8,7	23	9,5	1 576	12,0	1 610	11,9
Ei ajoneuvossa	0	0,0	1	0,4	33	0,3	34	0,3
Yhteensä	126	100,0	242	100,0	13 158	100,0	13 526	100,0

Taulukko 30. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Henkilön sijainti muussa ajoneuvossa tai muualla.

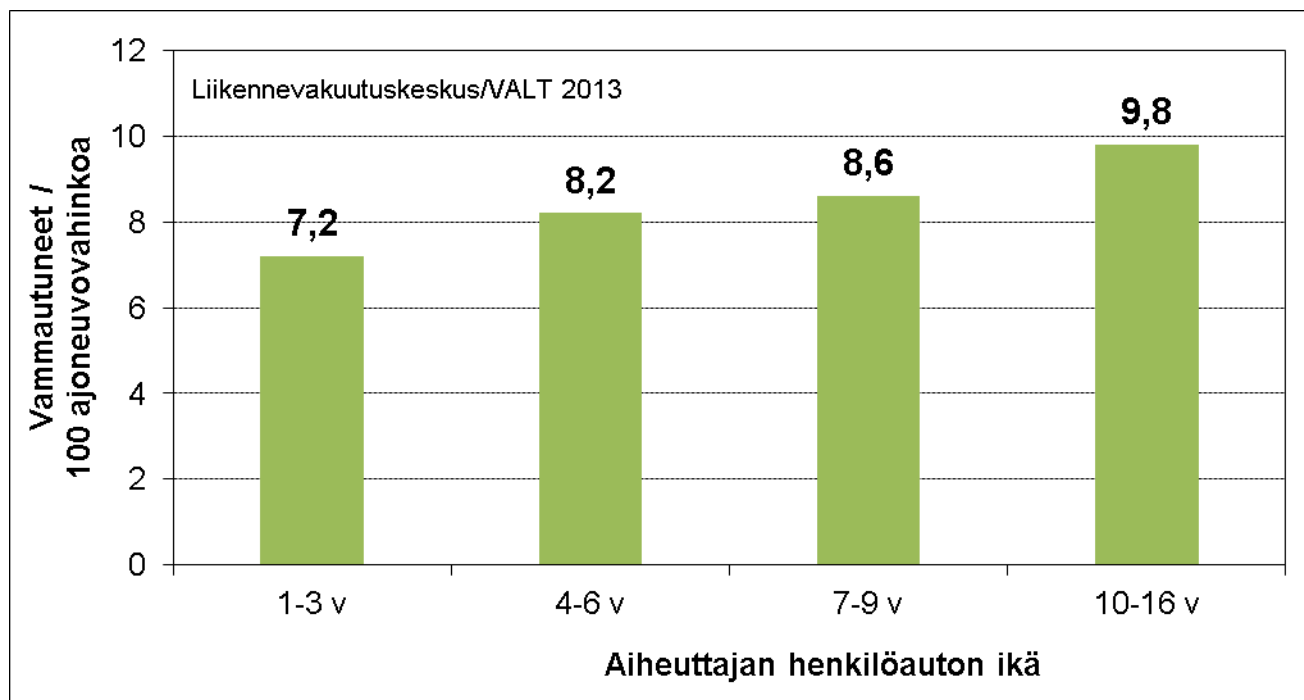
	Kuolleet		Vaikeasti vammautuneet		Lievästi vammautuneet		YHTEENSÄ	
Henkilön sijainti muussa ajoneuvossa tai muualla	N	%	N	%	N	%	N	%
Kuljettaja	25	52,1	39	52,7	5 586	68,2	5 650	68,0
Matkustaja etuistuimella	6	12,5	4	5,4	1 065	13,0	1 075	12,9
Matkustaja muualla	1	2,1	8	10,8	710	8,7	719	8,7
Ei ajoneuvossa	16	33,3	23	31,1	825	10,1	864	10,4
Yhteensä	48	100,0	74	100,0	8 186	100,0	8 308	100,0
Ei tiedossa	0	.	0	.	10	.	11	.
YHTEENSÄ	48	.	74	.	8 196	.	8 319	.

Vammautumisriskit

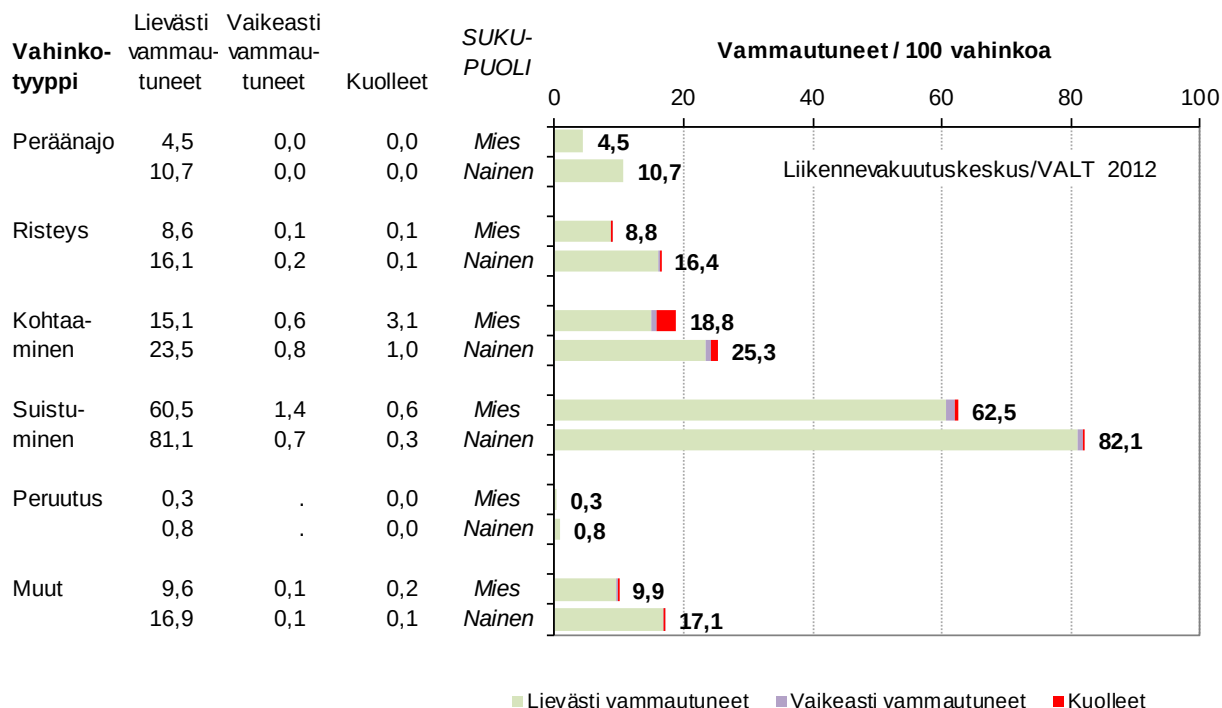
Tämän kappaleen kuvioissa esitetään henkilöautoissa olleiden vammautumisriskiä suhteessa vuonna 2012 tapahtuneiden vahinkojen määrään.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Kahden henkilöauton yhteenajoissa on 10–16 vuotta vanhoissa aiheuttaja-autoissa tullut vahinkoa kohti keskimäärin kolmanneksen enemmän uhreja kuin 1–3 vuotta vanhoissa autoissa. *Kuvio 32.*
- Aiheutettujen vahinkojen määriin suhteutettuna vammautuneita naiskuljettajia on kaikissa vahinkotyypeissä enemmän kuin mieskuljettajia. *Kuvio 33.*
- Suistumisissa uhrien määrä suhteessa tapahtuneisiin vahinkoihin on huomattavan suuri. (Liikennevakuutus ei kata vakuutetulle moottoriajoneuvolle itselleen eikä siinä olleille tavaroille tai kuormalle aiheutuvia vahinkoja.) *Kuvio 33.*



Kuvio 32. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Kahden henkilöauton yhteenajoissa aiheuttajan ajoneuvossa vammautuneet aiheuttajan auton iän mukaan.



Kuvio 33. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2012. Aiheuttaneen henkilöauton kuljettajan vammautumisas-
te. Vahinkotyyppi ja sukupuoli.

HUOM! Suistumisissa otettava huomioon, että liikennevakuutus ei kata vakuutetulle moottoriajoneuvolle itselleen
eikä siinä olleille tavaroille tai kuormalle aiheutuvia vahinkoja.

4. Vertailutaulukot

Tämän luvun tiedoissa on mukana myös pysäköintialueilla tapahtuneet vahingot

Liikennevakuutuksesta korvatut liikennevahingot maakunnittain 2012

Maakunta	Kaikki vahingot				
	Vahingot lkm	Vah / 1000 asukasta	Uhrien lkm	Uhrin / 1000 asukasta	Uhrin / 100 autoa
Uusimaa	32 356	20,7	5 391	3,4	0,7
Varsinais-Suomi	9 049	19,3	1 970	4,2	0,7
Satakunta	4 235	18,8	1 116	5,0	0,8
Häme	3 367	19,2	874	5,0	0,8
Pirkanmaa	9 273	18,7	2 083	4,2	0,8
Päijät-Häme	3 988	19,7	874	4,3	0,8
Kymenlaakso	3 393	18,7	844	4,7	0,8
Etelä-Karjala	2 383	18,0	597	4,5	0,8
Etelä-Savo	2 843	18,5	745	4,9	0,8
Pohjois-Savo	4 629	18,6	1 013	4,1	0,7
Pohjois-Karjala	2 805	16,9	656	4,0	0,7
Keski-Suomi	4 939	17,9	1 286	4,7	0,8
Etelä-Pohjanmaa	3 893	20,1	1 283	6,6	1,0
Pohjanmaa	3 593	20,0	826	4,6	0,7
Keski-Pohjanmaa	1 348	19,6	348	5,1	0,8
Pohjois-Pohjanmaa	7 170	17,9	1 717	4,3	0,8
Kainuu	1 550	19,2	392	4,9	0,8
Lappi	4 137	22,6	1 074	5,9	1,0
Ahvenanmaa	729	25,6	174	6,1	0,7
YHTEENSÄ	105 680	19,5	23 263	4,3	0,8

Liikennevakuutuksesta korvatut liikennevahingot suuralueittain 2012

Suuralue	Kaikki vahingot				
	Vahingot lkm	Vah / 1000 asukasta	Uhrien lkm	Uhrin / 1000 asukasta	Uhrin / 100 autoa
Etelä-Suomi	54 536	20,0	10 524	3,9	0,74
Länsi-Suomi	25 933	18,9	6 594	4,8	0,82
Itä-Suomi	11 827	18,2	2 806	4,3	0,75
Pohjois-Suomi	12 655	19,4	3 139	4,8	0,87
Ahvenanmaa	729	25,6	174	6,1	0,67
YHTEENSÄ	105 680	19,6	23 237	4,3	0,8

Liikennevahingot kuntaryhmittäin (kuntamatriisit) 2012

Alla olevissa taulukoissa on esitetty vuoden 2012 vahinkotietoja asukasluvun ja tilastollisen kuntaryhmittäin muodostetuissa kuntaryhmissä. Tilastollinen kuntaryhmittäin on virallinen tilastotuotannon alueluokitusstandardi, jossa kunnat on jaettu maaseutumaisiin kuntiin, taajaan asuttuihin kuntiin ja kaupunkimaisiin kuntiin. Tilastollisen kuntaryhmittäin luokittelukriteereinä ovat kunnan taajamaväestön osuus ja suurimman taajaman väkiluku.

Kursiivilla kirjoitetut arvot perustuvat vain yhtä kuntaa koskeviin tietoihin.

Kuntien määrä

Asukasluku	Kaupunki- mainen	Taajaan asuttu	Maaseutu- mainen	YHTEENSÄ
0-5000	1	0	138	139
5001-15000	4	44	57	105
15001-35000	22	23	0	45
35001-70000	18	0	0	18
yli 70000	13	0	0	13
YHTEENSÄ	58	67	195	320

Vahingot / 1000 asukasta

Asukasluku	Kaupunki- mainen	Taajaan asuttu	Maaseutu- mainen	YHTEENSÄ
0-5000	17,4	0	14,7	14,7
5001-15000	22,1	16,6	15,8	16,4
15001-35000	18,8	16,3	0	17,7
35001-70000	21,1	0	0	21,1
yli 70000	21,5	0	0	21,5
YHTEENSÄ	21,0	16,5	15,3	19,5

Uhrin / 1000 asukasta

Asukasluku	Kaupunki- mainen	Taajaan asuttu	Maaseutu- mainen	YHTEENSÄ
0-5000	1,4	0	4,8	4,8
5001-15000	4,4	4,9	5,2	5,1
15001-35000	4,5	4,7	0	4,6
35001-70000	4,8	0	0	4,8
yli 70000	3,5	0	0	3,5
YHTEENSÄ	4,0	4,9	5,0	4,3

Uhrin / 100 vahinkoa

Asukasluku	Kaupunki- mainen	Taajaan asuttu	Maaseutu- mainen	YHTEENSÄ
0-5000	8,3	0	32,8	32,7
5001-15000	19,8	31,2	32,8	31,3
15001-35000	23,9	28,7	0	25,9
35001-70000	22,9	0	0	22,9
yli 70000	16,4	0	0	16,4
YHTEENSÄ	18,9	29,9	32,8	22,0

Juhlapäivien liikennevahingot 2012

Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot vuoden 2012 juhlapäivinä. Taulukon alimmalle riville on laskettu koko vuoden vahingoista yhden päivän keskiarvo. Vuoden keskiarvon ylittävät arvot on esitetty taulukossa punaisina.

Päivä			Vahingot lkm	Uhrit lkm	Uhreja / 100 vah.
1.1.	Su	Uudenvuodenpäivä	129	44	34.1
6.1.	Pe	Loppiainen	131	54	41.2
5.3.	To	Kiirastorstai	394	59	15.0
6.4.	Pe	Pitkäperjantai	148	57	38.5
7.4.	La		219	44	20.1
8.4.	Su	Pääsiäispäivä	139	45	32.4
9.4.	Ma	2. pääsiäispäivä	171	48	28.1
30.4.	Ma		359	54	15.0
1.5.	Ti	Vappu	158	44	27.8
2.5.	Ke		300	68	22.7
13.5.	Su	Äitienpäivä	173	42	24.3
16.5.	Ke		376	88	23.4
17.5.	To	Helatorstai	138	32	23.2
18.5.	Pe		319	66	20.7
19.5.	La		217	67	30.9
20.5.	Su		168	64	38.1
22.6.	Pe	Juhannusaatto	201	93	46.3
23.6.	La	Juhannuspäivä	127	60	47.2
24.6.	Su		156	45	28.8
2.11.	Pe		360	73	20.3
3.11.	La	Pyhäinpäivä	152	36	23.7
4.11.	Su		144	44	30.6
6.12.	To	Itsenäisyyspäivä	176	56	31.8
7.12.	Pe		428	120	28.0
8.12.	La		216	79	36.6
9.12.	Su		158	56	35.4
24.12.	Ma	Jouluaatto	195	29	14.9
25.12.	Ti	Joulupäivä	136	38	27.9
26.12.	Ke	Tapaninpäivä	133	31	23.3
27.12.	To		232	46	19.8
28.12.	Pe		217	38	17.5
31.12.	Ma	Uudenvuodenaatto	224	21	9.4
Vuonna 2012 keskimäärin / vrk			291	64	22.0

Liikennevahingot eri päivinä 2012

Vuonna 2012 tapahtui päivittäin keskimäärin 291 liikennevakuutuksesta korvattua vahinkoa. Päivittäin keskimäärin 64 henkilöä sai vammoja, joiden perusteella maksettiin liikennevakuutuksesta korvauksia. Keskimäärin eniten vahinkoja tapahtui viikonpäivistä perjantaina (keskimäärin 373 vahinkoa) ja vähiten sunnuntaina (keskimäärin 173 vahinkoa). Perjantaisin uhrien lukumäärä oli keskimäärin 79 ja sunnuntaisin 53.

Päiviä, jolloin liikennevahinkoja tapahtui vähintään 400 kpl, oli yhteensä 37 (50 vuonna 2011) ja vähintään 450 vahingon päiviä oli 19 (32 vuonna 2011). Päiviä, jolloin liikennevahinkojen uhrien määrä oli vähintään 100 henkilöä, oli 16 kpl (23 kpl vuonna 2011).

Vahinkomäärällä mitattuna vuoden pahin päivä oli perjantai, 26. lokakuuta: ennätyselliset 1028 vahinkoa (632 kpl vuonna 2011). Eniten uhreja tuli perjantaina 3. helmikuuta tapahtuneissa vahingoissa: 213 uhria (vuoden 2011 pahin päivä: 139 uhria).

Vaikka vuonna 2012 sattui edellisvuotta vähemmän vahinkoja, huonoimpien päivien vahinkosaldo ylittää kirkkaasti edellisvuoden. Poikkeuksellisesti huonoin päivä sattui syksylle, ja yhtä poikkeuksellisesti eniten uhreja per päivä tuli talvikelin onnettomuuksissa.

Tyypillisesti eniten uhreja päivässä tulee kesäkelin onnettomuuksissa, esimerkiksi aurinkoisena perjantaina menoliikenteessä. Sinänsä vuosi 2012 noudatti normaalia kaavaa, että yhdeksän kymmenestä huonoimmista päivistä asettuu talvikelille.

Liikennevahinkojen hetkellinen kasvu liittyy usein huonoihin sää- ja keliolosuhteisiin. Seuraavassa on lyhyt kuvaus vuoden 2012 viiden vahinkoaltteimman päivän sääoloista.
(Lähde: Ilmatieteenlaitos, Tammi–Joulukuun 2012 ilmastokatsaukset)

Perjantai, 13. tammikuuta (558 vahinkoa)

Maahan saapui 12. päivä runsassateinen matalapaine, ja voimakkaimmat sateet kohdistuivat 12. ja 13. päivä maan eteläosaan. Etelä- ja lounaisrannikolla sekä saaristossa sade tuli aluksi räntänä ja vetenä.

Perjantai, 3. helmikuuta (1008 vahinkoa)

Kuun alussa pakkasen oli kireää aina Helsinkiä myöden, jossa lämpötila oli -20 celsiuksen paikkeilla, mutta pakkasesta huolimatta satoi hiukan lunta. Ilmeisesti haastavan liukkaudentorjunnan ja jäisen tienpinnan päälle sataneen lumen takia vahinkoja sattui poikkeuksellisen paljon.

Perjantai, 17. helmikuuta (550 vahinkoa)

Kuun puolivälin jälkeen pakkasen alkoi lauhtua, ja maahamme saapui sadealueita. Etelässä lämpötila kohosi lähelle nollaa, ja kuun 17. päivänä satoi runsaimmin lunta Uudeltamaalta Kainuuseen ulottuvalle alueella.

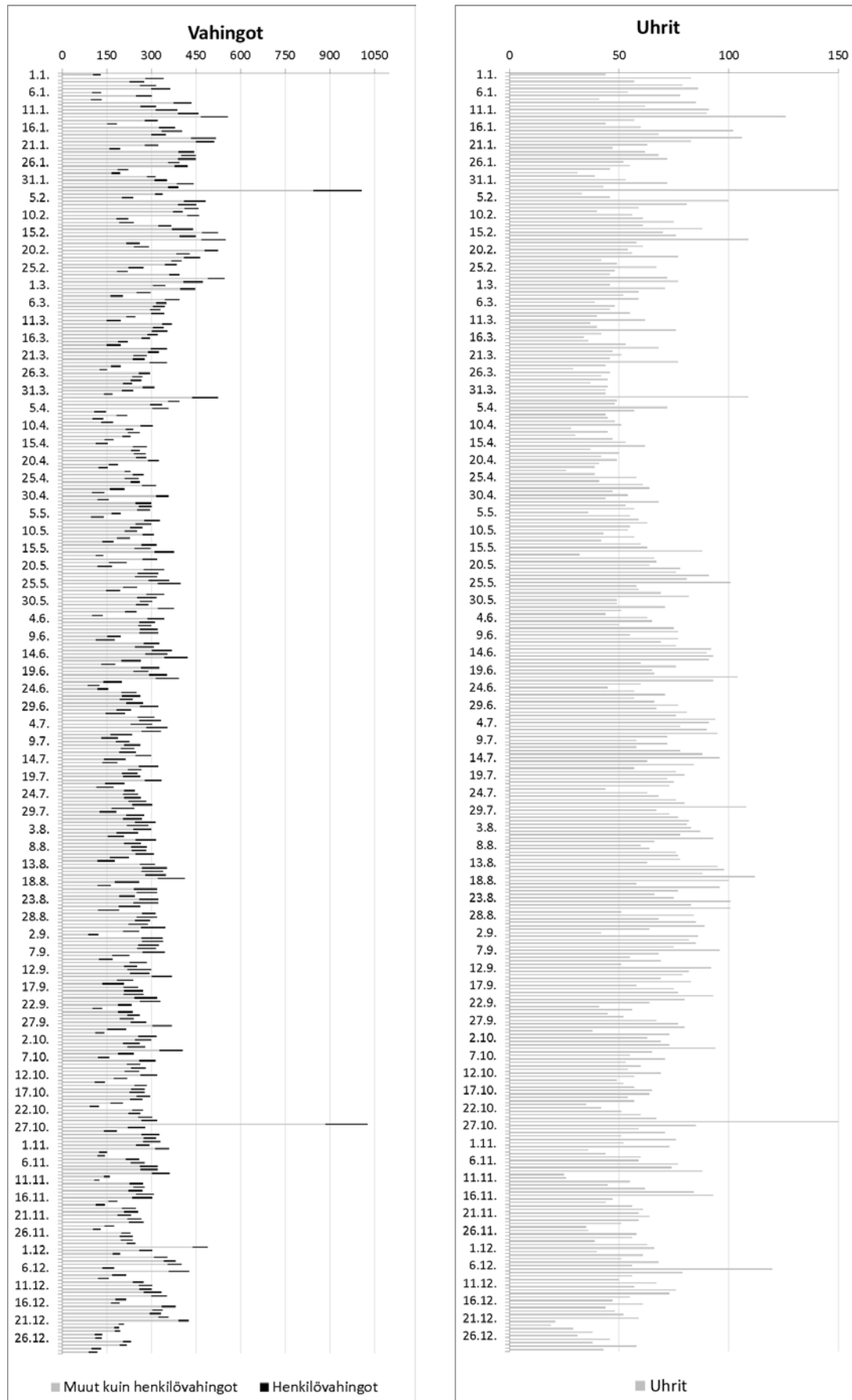
Perjantai, 28. helmikuuta (546 vahinkoa)

Melko voimakas lumisadealue kulki 28. päivänä maamme yli itään, ja lunta pyrytti etenkin maan länsiosissa paikoin sakeasti. Etelässä lämpötila oli jälleen lähellä suojakeliä.

Perjantai, 26. lokakuuta (1028 vahinkoa)

Lokakuun loppua kohti lunta alkoi pyryttää pohjoisesta alkaen. Lumipeitteinen ala laajeni huomattavasti, kun tähän asti lumettomana pysynyt Länsi-Suomi sai ensimmäisen lumipeitteensä 26.10. Runsaimmin lunta eli 15–20 cm saatiin Suomenselällä Etelä- ja Keski-Pohjanmaan sekä Keski-Suomen maa- ja tien raja-alueilla. Sateet tulivat osittain voimakkainakin lumikuuroina Pohjanlahden rannikon läheisyydessä. Idässä lumiraja ulottui linjalle Helsinki-Kouvola-Mikkeli-Viitasaari. Lämpötila oli pohjoisinta Suomea lukuun ottamatta lähellä nollaa.

Liikennevahinkojen ja uhrien lukumäärät vuoden 2012 eri päivinä (vrt. kansikuva)



Eri ajoneuvoluokkien vahingot suhteessa vakuutuskantaan

Seuraaviin taulukoihin ja piirroksiin on kerätty yhteenvedotietoja liikennevahingoista vuosilta 1988–2012. Vakuutuskantatiedot eivät sisällä ryhmävakuutuksissa olevia ajoneuvoja.

Vakuutuskanta

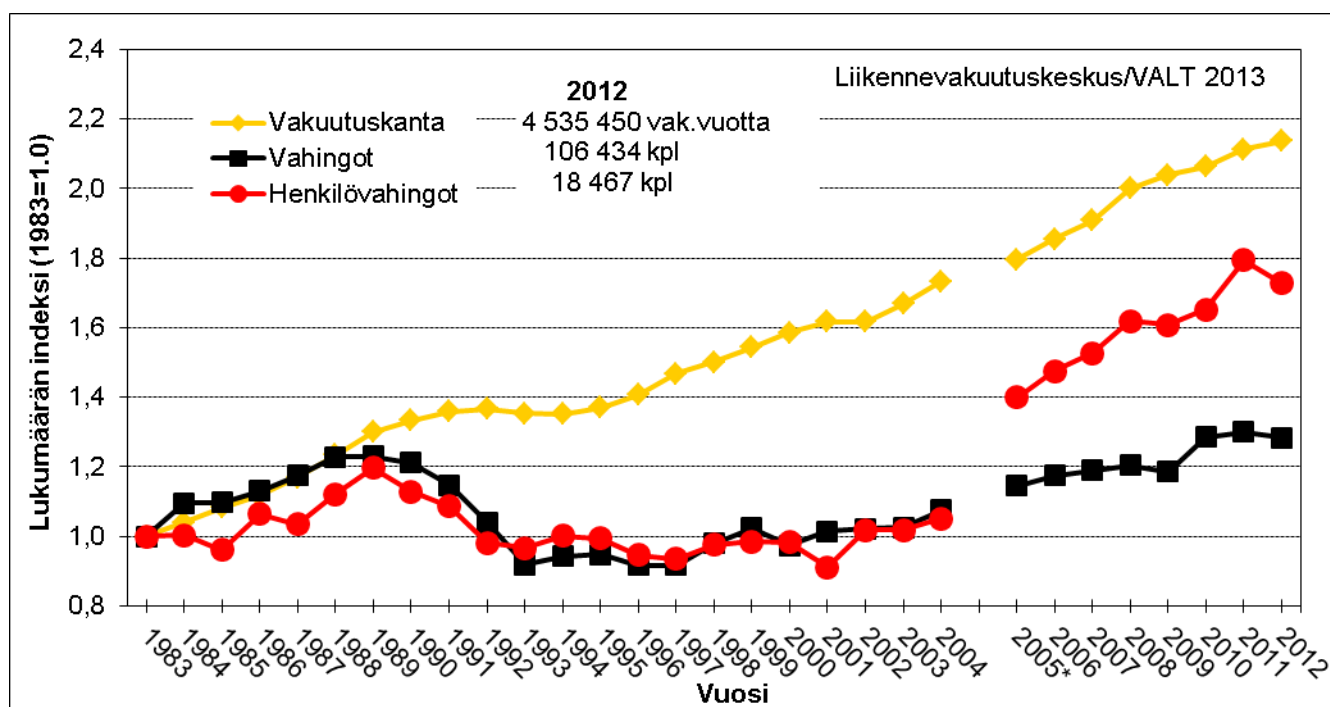
VUOSI	HA	PA	KA	LA	MP	MOPO	TR	MUU	YHT
1988	1589354	136687	48824	8488	19374	121538	293310	401248	2618823
1989	1669498	155925	50216	8413	20728	115522	300925	439229	2760457
1990	1692473	175879	49711	8344	21293	110245	305457	466411	2829813
1991	1713134	184526	47999	8120	22944	105069	308618	494887	2885296
1992	1715521	186489	44848	7727	22474	100035	310230	514132	2901456
1993	1689596	184569	41633	7288	20339	94729	309644	526672	2874471
1994	1680224	182463	41462	7225	19547	88642	308952	541097	2869612
1995	1675283	180093	42996	6714	21931	90025	307931	583558	2908532
1996	1722725	185756	45221	7124	25062	93244	308202	597770	2985104
1997	1797160	193705	48067	7294	19626	95530	315414	638046	3114843
1998	1833969	199671	49693	6582	20683	96283	317917	663223	3188020
1999	1878642	207013	51638	6414	23237	97193	319970	692732	3276839
2000	1921674	212956	53909	6498	26931	97112	322291	723444	3364815
2001	1953273	215444	56250	6353	28693	97135	363366	711201	3431715
2002	1940411	210891	56329	5632	33605	97766	355858	731931	3432421
2003	1991834	208812	57643	6878	36374	104451	359400	777682	3543075
2004	2058807	213597	59775	7068	40551	115121	361275	822995	3679190
2005	2110154	220892	63158	6610	44932	129814	366645	871298	3813503
2006	2159505	223032	66424	6846	50270	148514	369337	914596	3938526
2007	2197766	226680	69949	7119	53038	167807	372443	956882	4051684
2008	2274746	238270	74374	8245	60591	190191	383355	1018004	4247776
2009	2288828	241641	74867	9921	69796	203807	389855	1049160	4327875
2010	2310558	244677	74684	10146	68603	212210	398156	1060618	4379652
2011	2352196	248075	75760	10085	72522	210650	405293	1108249	4482830
2012	2374329	243004	74971	9894	78121	202599	403861	1148671	4535450

Vahinkojen lukumäärä, kaikki vahingot

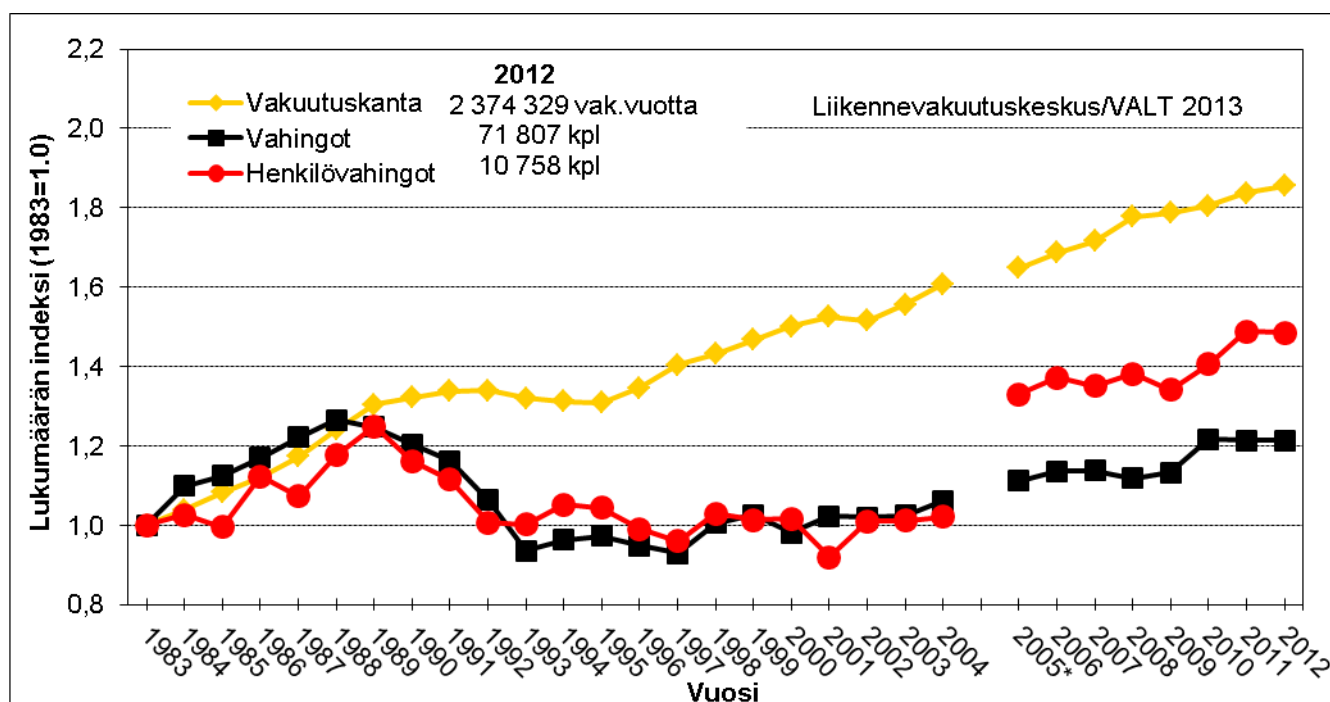
VUOSI	HA	PA	KA	LA	MP	MOPO	TR	MUU	YHT
1988	74805	8575	7129	1840	1107	1940	3271	3299	101966
1989	73791	9340	7460	1762	1179	2188	2999	3359	102078
1990	71194	10219	7544	1830	1173	1881	3040	3704	100585
1991	68745	9843	5890	1441	1085	1876	2955	3372	95207
1992	62942	8515	4916	1251	804	1683	3075	3205	86391
1993	55385	7726	4229	1057	654	1611	2713	2936	76311
1994	56947	7851	4654	1179	589	1439	2813	2739	78211
1995	57533	7712	4608	1158	646	1363	2764	2835	78619
1996	56148	7338	4592	1110	591	1288	2405	2574	76046
1997	54922	7541	5046	1251	544	1261	2528	2922	76015
1998	59430	7795	5519	1106	471	1266	2514	3234	81335
1999	60704	8343	6141	1528	570	1304	2766	3564	84920
2000	57990	7875	6197	1287	629	1135	2411	3362	80886
2001	60473	8082	6474	1555	753	1105	2353	3361	84156
2002	60274	7824	6652	1702	963	1157	2660	3614	84846
2003	60573	7632	6651	1779	1018	1312	2500	3653	85118
2004	62826	7932	7068	1736	1114	1660	2747	4203	89286
2005	65749	8420	7578	2092	1639	2295	2787	4473	95033
2006	67155	8688	7931	2096	2020	2636	2717	4305	97548
2007	67300	8611	8233	2196	2311	3145	2478	4386	98660
2008	66183	8298	7999	2074	2345	3640	2678	6766	99983
2009	67036	8249	6825	2230	2471	4107	2276	5250	98444
2010	71940	9013	7623	2504	2083	4163	3448	5804	106578
2011	71777	8931	8007	2284	2243	4622	2850	7225	107939
2012	71807	9199	7448	2337	2096	3562	2946	7039	106434

Henkilövahinkojen lukumäärä

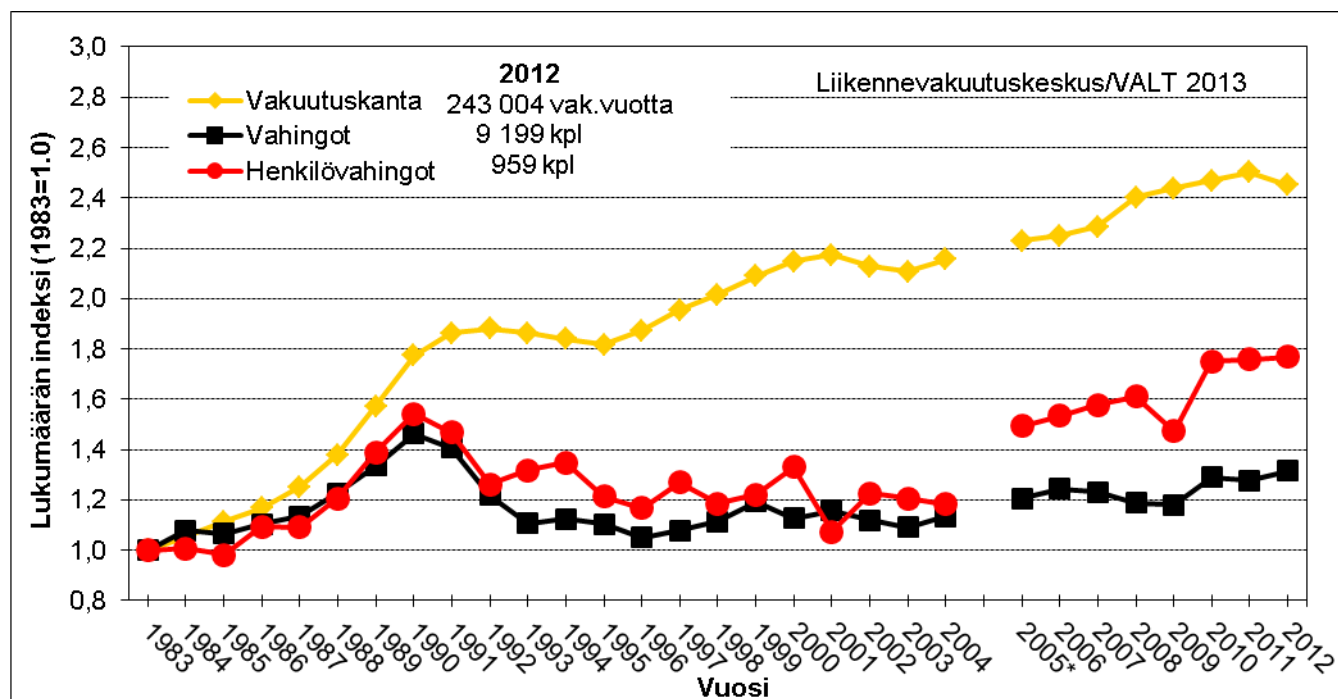
VUOSI	HA	PA	KA	LA	MP	MOPO	TR	MUU	YHT
1988	8519	653	486	536	596	757	150	282	11979
1989	9042	753	535	538	633	861	143	280	12785
1990	8416	835	474	490	642	741	120	356	12074
1991	8071	796	443	472	571	771	127	353	11604
1992	7288	684	391	432	446	697	117	442	10497
1993	7257	714	334	389	383	746	117	390	10330
1994	7622	730	397	441	339	706	122	350	10707
1995	7562	658	368	404	385	655	116	477	10625
1996	7172	633	407	387	340	647	112	428	10126
1997	6953	688	380	386	342	650	118	472	9989
1998	7454	642	389	357	300	647	107	541	10437
1999	7332	662	451	449	372	646	121	502	10535
2000	7359	721	438	382	427	560	104	522	10513
2001	6655	581	433	406	503	538	88	531	9735
2002	7308	664	497	504	686	527	130	575	10891
2003	7327	654	440	501	694	621	110	531	10878
2004	7391	641	486	431	804	771	115	609	11248
2005	9626	810	480	543	1271	1280	139	818	14967
2006	9933	831	482	372	1568	1599	159	826	15770
2007	9782	855	490	513	1803	1875	149	849	16316
2008	10009	873	497	483	1850	2253	138	1199	17302
2009	9709	798	408	491	1991	2508	99	1189	17193
2010	10178	949	514	553	1646	2614	148	1052	17654
2011	10776	953	561	577	1815	2951	120	1414	19167
2012	10758	959	543	620	1750	2222	149	1466	18467



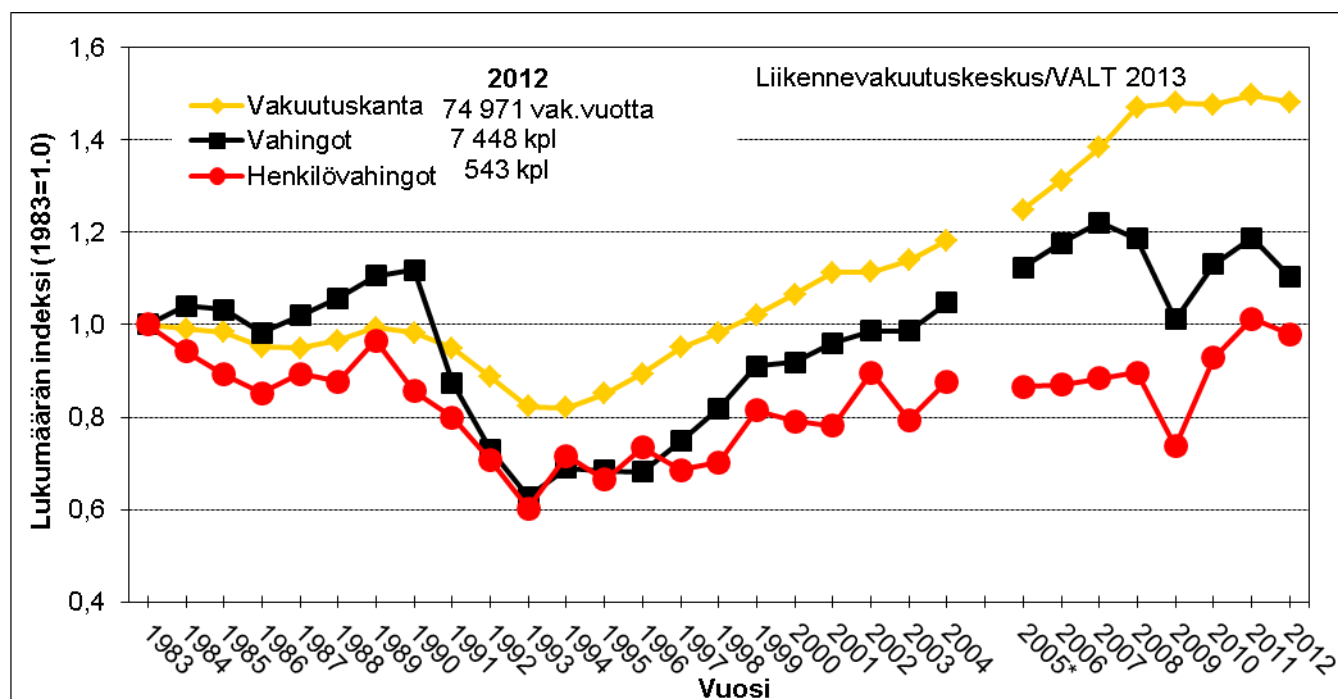
Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 1983 verrattuna. **Kaikki vahingot ja kaikki ajoneuvot.** HUOM! Tilastointi muuttunut vuonna 2005.



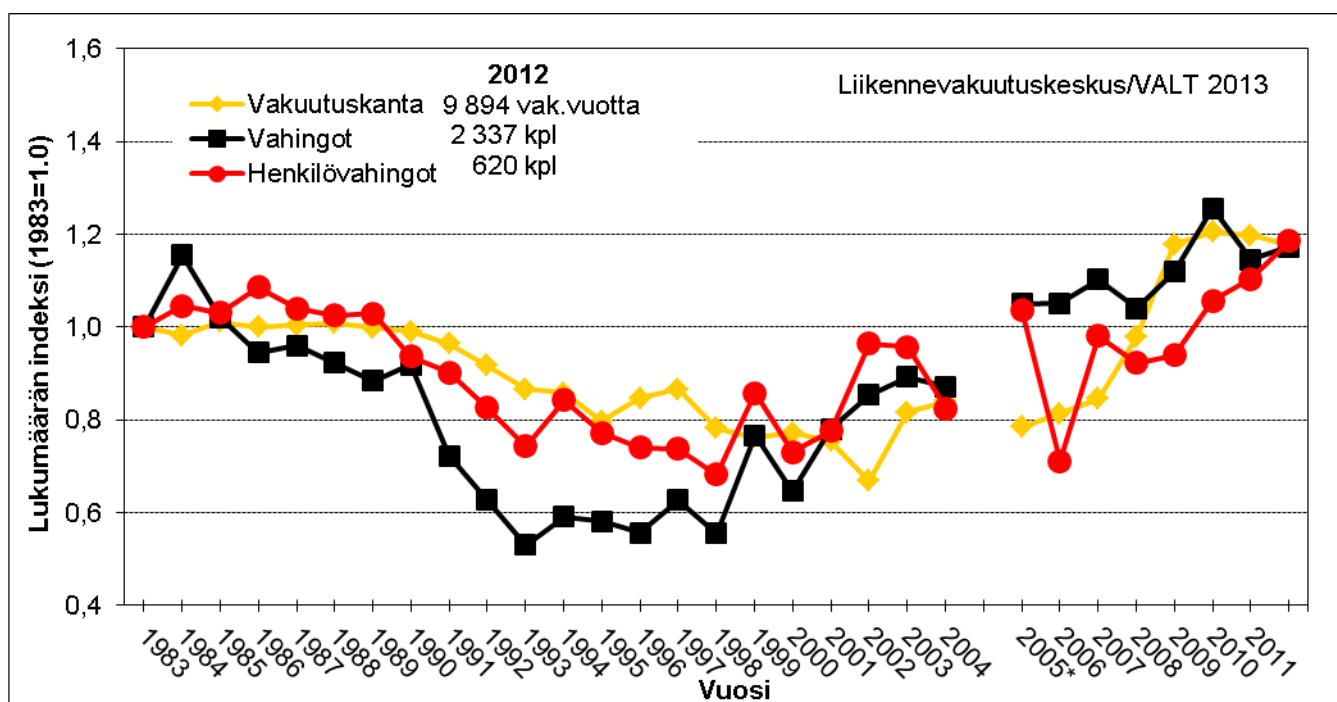
Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 1983 verrattuna. **Henkilöautot.** HUOM! Tilastointi muuttunut vuonna 2005.



Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 1983 verrattuna. **Pakettiautot.**
 HUOM! Tilastointi muuttunut vuonna 2005.

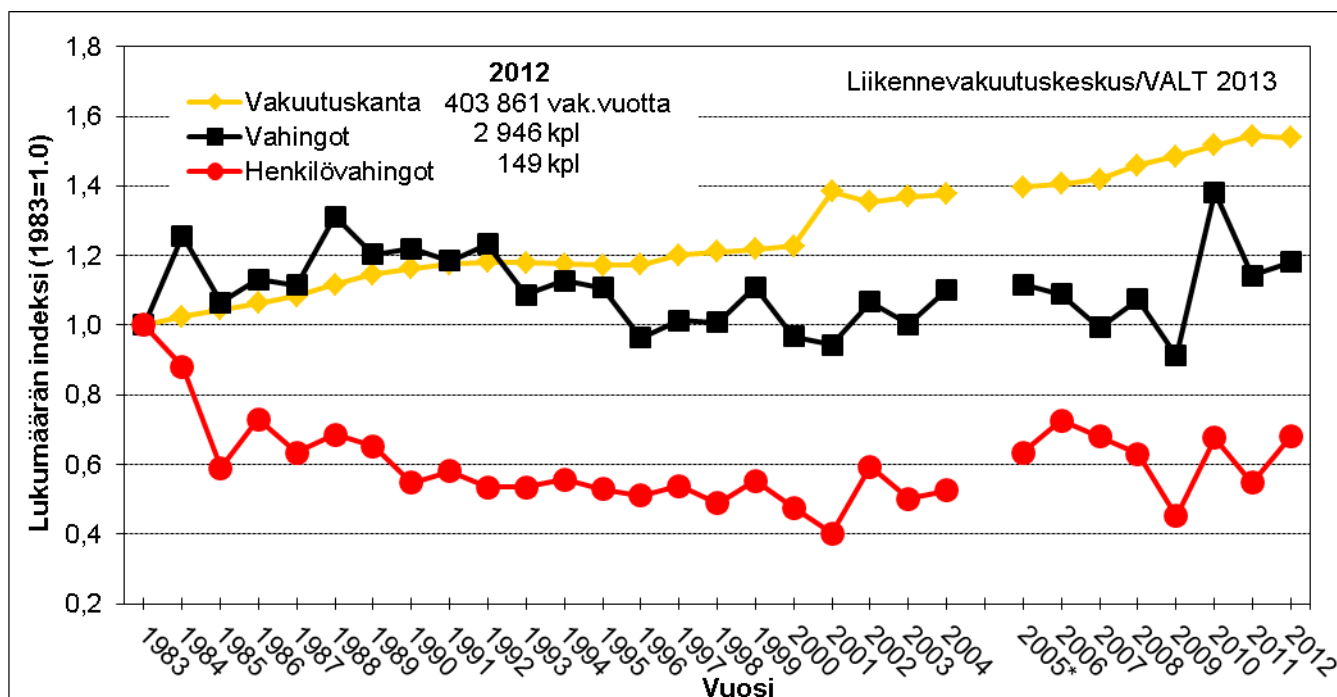


Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 1983 verrattuna. **Kuorma-autot.**
 HUOM! Tilastointi muuttunut vuonna 2005.



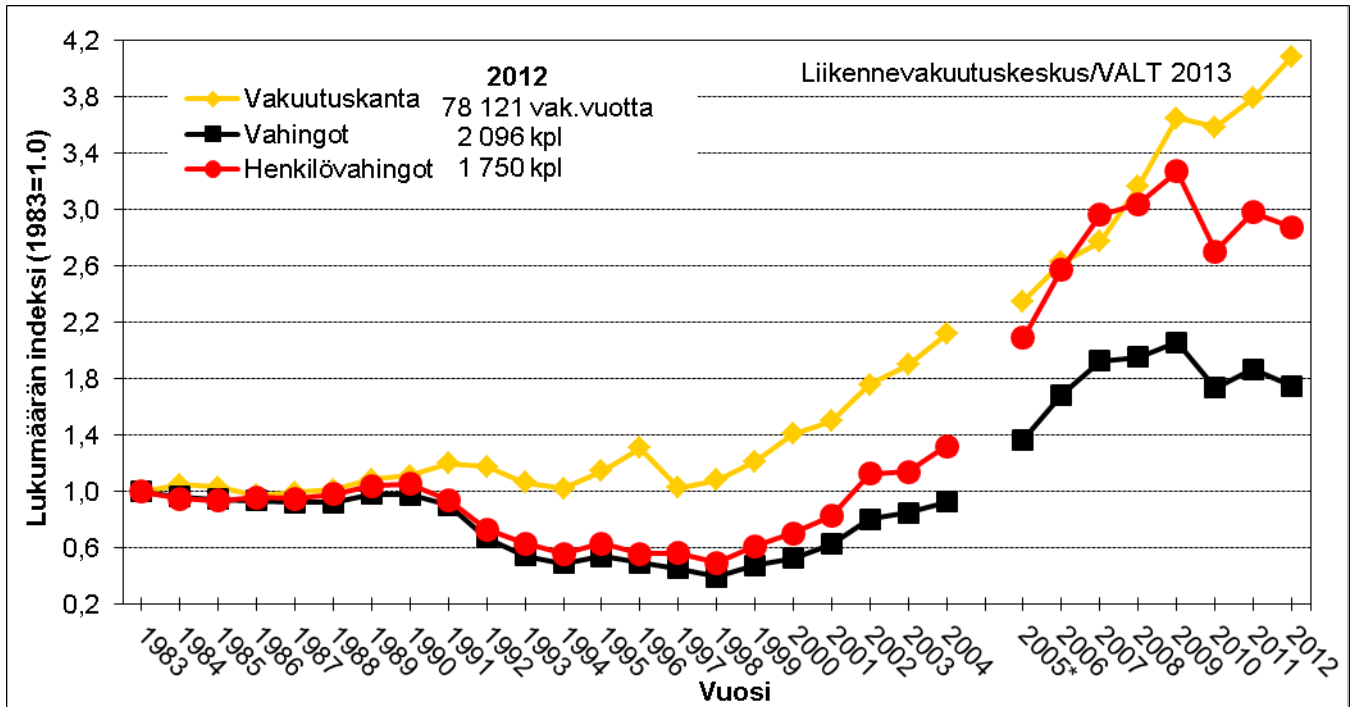
Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 1983 verrattuna. **Linja-autot.**

HUOM! Tilastointi muuttunut vuonna 2005.

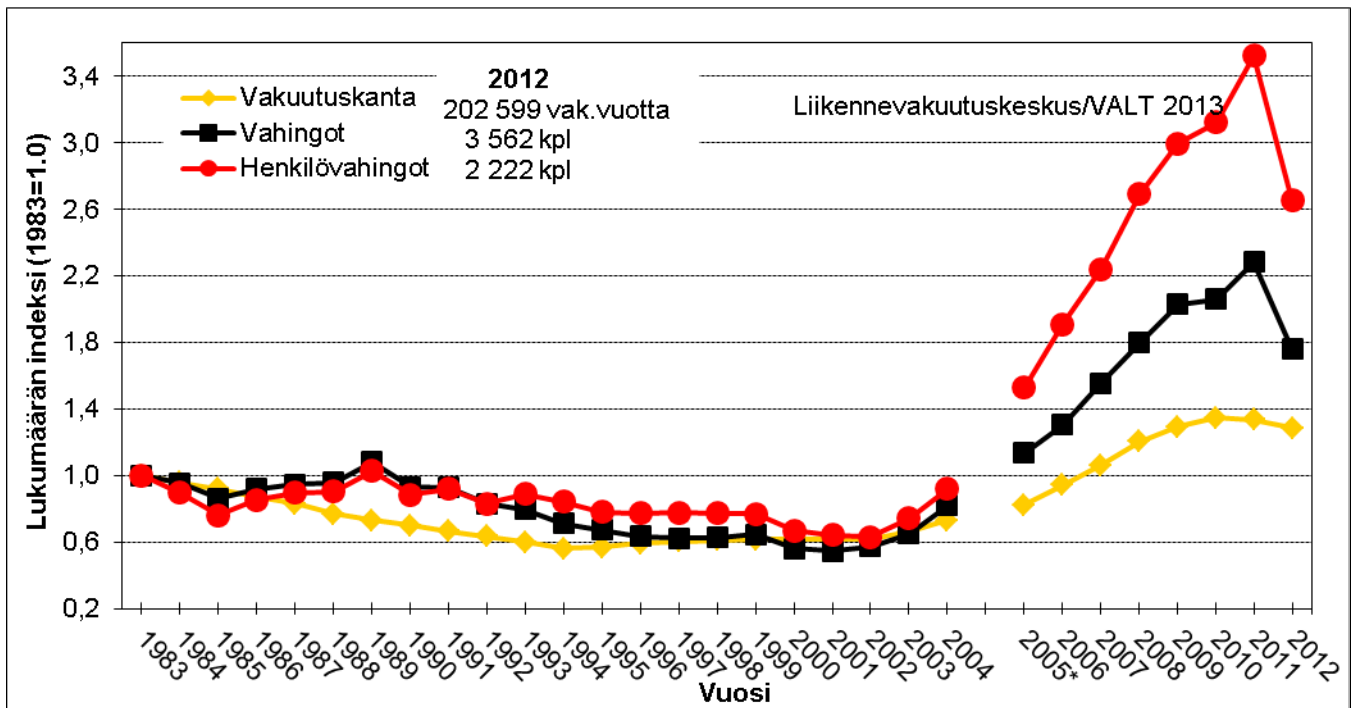


Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 1983 verrattuna. **Traktorit.**

HUOM! Tilastointi muuttunut vuonna 2005.



Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 1983 verrattuna. **Moottoripyörät.**
 HUOM! Tilastointi muuttunut vuonna 2005.



Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 1983 verrattuna. **Mopot.**
 HUOM! Tilastointi muuttunut vuonna 2005.

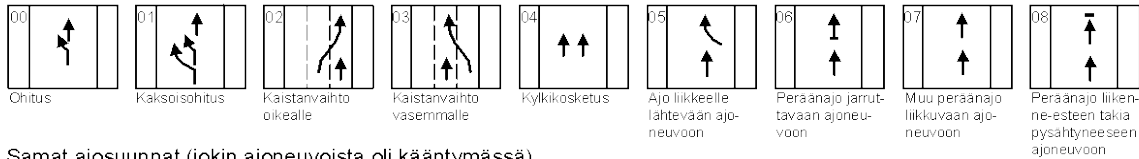
5. Linkkiluettelo

Aiheeseen liittyviä linkkejä:

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry	www.akt.fi
Autoliitto ry	www.autoliitto.fi
Liikenne- ja viestintäministeriö	www.lvm.fi
Liikenneturva	www.liikenneturva.fi
Liikennevahinkolautakunta	www.liikennevahinkolautakunta.fi
Liikennevakuutuskeskus	www.lvk.fi
Liikennevirasto	www.liikennevirasto.fi
Liikenteen turvallisuusvirasto TraFi	www.trafi.fi
Liikkuva poliisi	www.poliisi.fi
Oikeusministeriö	www.om.fi
Onnettomuustutkintakeskus	www.onnettomuustutkinta.fi
Opetusministeriö	www.minedu.fi
Sisäasiainministeriö	www.intermin.fi
Sosiaali- ja terveysministeriö	www.stm.fi
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry	www.skal.fi
Aalto-yliopisto	www.aalto.fi
Tilastokeskus	www.stat.fi
Turun yliopisto	www.utu.fi
Valtion teknillinen tutkimuskeskus	www.vtt.fi

Liikenneonnettomuustyyppikuvasto

0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)



1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtamisonnettomuus)



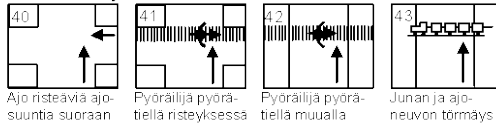
HUOM.

Kuvastossa olevia koodeja 09, 19, 29 jne. voidaan käyttää, jos tyyppikuvastosta ei löydy suoraan onnettomuutta kuvaavaa tyyppiä, mutta se kuuluu selvästi johonkin ryhmään. Yhntäkää välttää tyyppiä 99.

3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

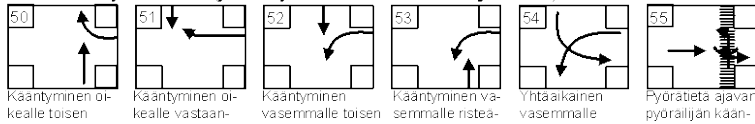


4 Risteävät ajosuunnat



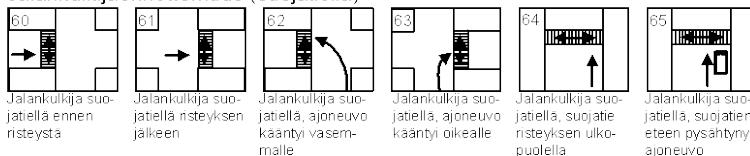
Ajoneuvo: Kuvastossa tarkoitetaan ajoneuvoilla TLA 2 §:ssä määriteltyjen kulkuneuvojen lisäksi myös raitiovaunua.

5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



Polkupyörä (mopo): Kuvastossa on kuvien 15, 16, 34, 35, 41, 42 ja 55 merkitty pyörätieta ajava pyöräilijä. Muissa kuvissa voi pyöräilijä olla mikä tahansa ajoneuvo.

6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä)



Jalankulkija

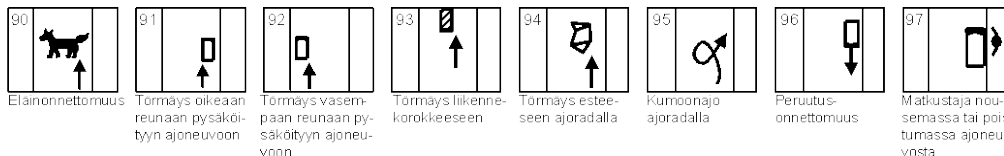
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)



8 Tieltä suistuminen



9 Muu onnettomuus



Yleisimpien henkilöautomallien liikennevahingot vuosina 2010–2012

Taulukkoihin on valittu vuosien 2010–2012 yhteenlasketun liikennevakuutuskannan perusteella henkilöautomallit ja malliryhmät joiden kolmen vuoden yhteenlaskettu vakuutuskanta oli vähintään 5000 vakuutusvuotta. Automallit on tunnistettu TraFin ajoneuvokannasta tyyppikoodin ja myyntinimen perusteella. Lisäksi taulukot on jaettu kahteen ryhmään siten, että ryhmässä 1 käsitellään autoja, jotka on otettu käyttöön vuonna 2004 tai sen jälkeen ja ryhmässä 2 käsitellään autoja, jotka on otettu käyttöön ennen vuotta 2004.

Taulukot perustuvat vuosien 2010–2012 yhteenlaskettuun liikennevahinkoaineistoon. Lukujen perusteella ei voida tehdä suoria johtopäätöksiä eri automallien turvallisuudesta. Vahinkolukuihin vaikuttavat auton ominaisuuksien lisäksi mm. automallin käyttäjäkunta, ajosuorite, koko, ikäjakauma, käyttötarkoitus ja käyttöalue. Autossa vammautumiseen taas vaikuttavat auton suojaominaisuuksien lisäksi mm. onnettomuuden ominaisuudet kuten nopeus, vahinkotyyppi ja ympäristö sekä lisäksi turvavyön käyttö, mukana olleiden henkilöiden määrä ja ominaisuudet. Automallin ym. tekijöiden vaikutusta onnettomuusriskiin ja turvallisuuteen on tarkasteltu useissa kotimaisissa ja ulkomaisissa tutkimuksissa.

Taulukkojen neljä ensimmäistä saraketta, jotka on otsikoitu "Kaikki vahingot" sisältävät tietoja kaikista ko. auton liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. "Henkilöautojen yhteenajot" - sarakkeet perustuvat aineistoon, johon on erotettu edellisestä henkilöautojen väliset yhteenajot. Suhdelukua ei ole esitetty, jos yhteenajojen uhreja on 10 tai vähemmän. Ammattimaiseen liikenteeseen rekisteröidyt henkilöautot eivät ole mukana tarkastelussa.

Taulukon otsikoissa käytetyt lyhenteet:

KAIKKI VAHINGOT	
Vah lkm	tarkasteltavan automallin liikennevakuutuksista korvattujen vahinkojen lukumäärä
Vah lkm / 100 ajon	korvattujen vahinkojen lukumäärä suhteutettuna vakuutuskantaan (100 vakuutusvuotta)
H-vah lkm / 100 vah	henkilövahinkojen lukumäärä suhteutettuna automallin kaikkien vahinkojen lukumäärään (100 vahinkoa)
Yks h-vah / 100 vah	henkilövahinkoon johtaneiden yksittäisvahinkojen lukumäärä suhteutettuna automallin kaikkien vahinkojen lukumäärään (100 vahinkoa)
HENKILÖAUTOJEN YHTEENAJOT	
Vah lkm	tarkasteltavan automallin liikennevakuutuksista korvattujen henkilöautojen kanssa tapahtuneiden yhteenajojen lukumäärä
Uurit	henkilöautojen yhteenajoissa aiheuttajan ajoneuvossa (tarkasteltavassa automallissa) kuolleiden ja loukkaantuneiden henkilöiden lukumäärä
Uurit / 100 vah	tarkasteltavassa automallissa uhrien lukumäärä suhteutettuna automallin henkilöautojen kanssa tapahtuneiden yhteenajojen lukumäärään
Vastapuol uurit / 100 vah	vastapuolen uhrien lukumäärä suhteutettuna automallin henkilöautojen yhteenajojen lukumäärään

Ryhmä 1: Vuonna 2004 tai sen jälkeen käyttöön otetut henkilöautot

Aiheuttaja Malli	Kaikki vahingot				Henkilöautojen yhteenajot			
	Vah lkm	Vah lkm / 100 ajon	H-vah lkm / 100 vah	Yks h-vah / 100 vah	Vah lkm	Uhrin	Uhrin / 100 vah	Vastapuol uhrin / 100 vah
Kaikki henkilöautot	81965	3,0	13,0	3,3	68626	2667	3,9	6,0
AUDI A3	718	3,3	12,0	2,6	609	24	3,9	5,9
AUDI A4	1370	2,9	12,7	2,0	1136	47	4,1	7,7
AUDI A6	910	3,4	11,1	2,9	790	19	2,4	4,9
BMW 1-SARJA	293	3,2	10,6	2,7	259	6	.	.
BMW 3-SARJA	980	3,2	12,3	2,9	843	31	3,7	7,1
BMW 5-SARJA	930	3,5	12,2	2,3	789	33	4,2	7,1
CHEVROLET KALOS, AVEO	304	3,2	16,1	7,2	239	9	.	.
CHEVROLET LACETTI, NUBIRA	161	3,2	8,1	0,0	145	6	.	.
CHRYSLER SEBRING	208	3,2	12,5	4,3	173	3	.	.
CITROEN C2	207	3,0	18,8	8,2	165	3	.	.
CITROEN C3	494	2,6	16,8	5,9	398	11	2,8	6,3
CITROEN C4	768	2,8	12,8	2,1	655	23	3,5	7,0
CITROEN C5	813	3,2	12,1	3,8	689	14	2,0	5,8
CITROEN XSARA	459	3,0	14,8	4,8	384	19	4,9	7,0
DODGE CALIBER	216	3,8	10,2	1,9	190	9	.	.
FIAT PUNTO	1169	2,8	17,2	5,6	937	49	5,2	6,8
FIAT STILO	458	3,1	13,8	5,0	376	13	3,5	6,1
FORD FIESTA	569	2,4	17,4	5,6	456	20	4,4	7,2
FORD FOCUS	2541	2,6	13,6	3,3	2122	83	3,9	6,3
FORD GALAXY, S-MAX	232	3,2	7,3	2,6	205	2	.	.
FORD MONDEO	1416	2,8	11,5	2,5	1205	53	4,4	5,8
HONDA ACCORD	710	3,0	12,1	2,5	598	33	5,5	4,7
HONDA CIVIC	852	3,2	12,0	2,8	722	29	4,0	5,3
HONDA CR-V	1115	3,2	9,0	2,9	961	26	2,7	3,7
HONDA JAZZ	262	2,9	21,4	3,4	218	14	.	.
HYUNDAI GETZ	421	2,6	18,8	4,3	334	24	7,2	8,4
HYUNDAI SONATA	182	3,4	8,8	2,2	155	4	.	.
HYUNDAI i30	262	2,6	11,8	3,4	209	7	.	.
KIA CEED	1127	2,7	13,5	2,9	954	49	5,1	5,9
KIA CERATO	535	3,2	10,8	3,9	453	15	3,3	4,0
KIA SORENTO	290	4,1	16,6	6,6	220	7	.	.
KIA SPORTAGE	303	3,3	12,2	4,0	248	9	.	.
MAZDA MAZDA3	545	3,1	9,7	1,8	467	15	3,2	4,3
MAZDA MAZDA6	1348	3,2	10,6	2,3	1164	36	3,1	5,0
MERCEDES-BENZ A-SARJA	236	2,4	13,6	3,8	187	6	.	.
MERCEDES-BENZ C-SARJA	797	2,4	14,8	4,3	647	22	3,4	7,0
MERCEDES-BENZ E-SARJA	845	3,0	14,1	4,3	699	30	4,3	5,6
MITSUBISHI LANCER	236	2,9	11,9	2,5	202	7	.	.
MITSUBISHI OUTLANDER	213	3,7	7,5	1,4	186	4	.	.
NISSAN ALMERA	867	2,6	14,2	4,3	735	39	5,3	5,4
NISSAN MICRA	439	2,8	18,2	6,4	351	24	6,8	9,4
NISSAN NOTE	344	2,5	15,4	3,2	290	20	.	.
NISSAN PRIMERA	1460	3,4	11,8	4,1	1242	48	3,9	5,7
NISSAN QASHQAI	733	2,2	13,4	4,1	606	20	3,3	6,1
NISSAN TIIDA	184	2,5	9,2	1,6	160	7	.	.
NISSAN X-TRAIL	318	3,2	10,1	2,5	267	5	.	.
OPEL ASTRA	1507	2,8	12,0	2,5	1258	42	3,3	5,0
OPEL CORSA	272	2,6	13,2	2,9	225	10	.	.
OPEL VECTRA	762	3,2	12,6	2,4	645	30	4,7	4,2
OPEL ZAFIRA	342	3,7	11,7	3,2	297	14	.	.
PEUGEOT 206	662	2,8	19,0	7,1	535	23	4,3	7,5
PEUGEOT 207	398	2,5	10,6	2,8	330	11	3,3	6,1
PEUGEOT 307	1215	3,1	13,3	3,8	1025	41	4,0	4,8

Aiheuttaja Malli	Kaikki vahingot				Henkilöautojen yhteenajot			
	Vah lkm	Vah lkm / 100 ajon	H-vah lkm / 100 vah	Yks h-vah / 100 vah	Vah lkm	Uhrin	Uhrin / 100 vah	Vastapuol uhrin / 100 vah
Kaikki henkilöautot	81965	3,0	13,0	3,3	68626	2667	3,9	6,0
PEUGEOT 308	323	2,8	13,0	4,6	275	9	.	.
PEUGEOT 407	729	3,0	11,0	1,8	610	12	2,0	6,1
RENAULT CLIO	304	2,6	13,2	3,3	244	14	.	.
RENAULT LAGUNA	289	2,9	12,1	1,7	242	7	.	.
RENAULT MEGANE	1372	3,2	11,2	2,1	1167	43	3,7	4,5
SAAB 9-3	420	2,6	13,8	4,3	347	11	3,2	7,2
SAAB 9-5	222	2,9	14,0	3,2	187	15	.	.
SEAT ALTEA	217	3,3	14,7	2,3	178	14	.	.
SEAT IBIZA	173	2,7	20,8	7,5	134	8	.	.
SEAT LEON	254	2,9	15,0	3,5	211	12	.	.
SKODA FABIA	537	2,6	13,4	3,7	444	19	4,3	4,5
SKODA OCTAVIA	2390	2,6	12,5	2,4	2017	90	4,5	6,0
SKODA SUPERB	352	3,1	11,4	1,4	297	8	.	.
SUBARU FORESTER	264	2,6	11,7	3,0	226	5	.	.
SUBARU LEGACY	230	2,9	11,7	3,0	195	7	.	.
TOYOTA AURIS	740	2,6	12,6	2,8	633	22	3,5	4,9
TOYOTA AVENSIS	2471	2,5	13,5	2,8	2080	87	4,2	5,5
TOYOTA AYGO	215	2,8	20,9	5,1	172	11	.	.
TOYOTA COROLLA	3797	2,7	14,2	3,6	3165	136	4,3	6,2
TOYOTA LAND CRUISER	253	4,8	10,3	2,8	210	8	.	.
TOYOTA PRIUS	175	3,2	13,1	0,6	152	7	.	.
TOYOTA RAV4	627	3,3	11,6	3,2	542	14	2,6	6,5
TOYOTA YARIS	1508	2,8	15,8	3,8	1217	55	4,5	7,1
VOLKSWAGEN BORA	208	2,5	13,0	4,8	173	5	.	.
VOLKSWAGEN CADDY	169	3,2	11,8	3,6	131	3	.	.
VOLKSWAGEN GOLF	3381	2,6	14,0	3,4	2855	112	3,9	6,8
VOLKSWAGEN JETTA	528	2,3	9,5	1,9	455	13	2,9	3,7
VOLKSWAGEN PASSAT	2086	3,0	11,7	2,0	1782	53	3,0	6,3
VOLKSWAGEN POLO	850	2,7	14,2	3,3	716	41	5,7	7,0
VOLKSWAGEN TIGUAN	124	1,9	10,5	3,2	103	2	.	.
VOLKSWAGEN TOURAN	650	3,1	12,8	3,1	561	27	4,8	6,8
VOLVO S40, V40	718	2,9	15,3	3,6	605	28	4,6	8,1
VOLVO S60, V60	499	2,4	12,6	2,8	427	14	3,3	4,9
VOLVO S70, V70, XC70	1780	2,7	12,5	3,2	1486	54	3,6	6,5
VOLVO S80	389	3,0	14,4	4,1	326	14	4,3	7,4
VOLVO V50	890	2,4	11,8	2,1	760	25	3,3	7,4
VOLVO XC60	174	2,2	10,3	2,3	149	7	.	.
VOLVO XC90	294	4,5	10,9	1,0	249	7	.	.

Ryhmä 2: Vuonna 2003 tai aikaisemmin käyttöön otetut henkilöautot

Aiheuttaja Malli	Kaikki vahingot				Henkilöautojen yhteenajot			
	Vah lkm	Vah lkm / 100 ajon	H-vah lkm / 100 vah	Yks h-vah / 100 vah	Vah lkm	Uhrit	Uhrit / 100 vah	Vastapuol uhrit / 100 vah
Kaikki henkilöautot	129038	3,0	16,3	5,1	104477	5682	5,4	7,3
ALFA ROMEO 156	196	3,5	13,8	4,1	161	7	.	.
AUDI 100	297	2,8	13,8	4,0	239	10	.	.
AUDI 80	509	2,8	16,9	6,1	416	18	4,3	9,4
AUDI A3	480	3,3	14,2	5,6	387	17	4,4	6,7
AUDI A4	1600	3,3	16,2	4,7	1313	77	5,9	8,2
AUDI A6	865	3,3	13,8	3,2	727	25	3,4	6,6
BMW 3-SARJA	2464	3,8	22,2	9,9	1824	139	7,6	9,7
BMW 5-SARJA	1591	3,6	18,0	6,0	1232	55	4,5	8,0
CHRYSLER GRAND VOYAGER	337	4,0	7,4	2,1	293	3	.	.
CHRYSLER NEON	509	3,4	14,9	4,5	413	16	3,9	5,6
CHRYSLER VOYAGER	438	3,4	9,8	1,8	353	15	4,2	5,9
CITROEN BERLINGO	217	3,3	12,9	5,1	179	7	.	.
CITROEN C3	207	3,0	17,4	4,3	165	14	.	.
CITROEN C5	737	3,8	12,8	3,1	610	25	4,1	5,4
CITROEN SAXO	195	2,7	20,5	6,2	159	12	.	.
CITROEN XANTIA	827	4,3	11,9	2,9	705	30	4,3	5,2
CITROEN XSARA	1552	3,5	16,1	5,9	1236	63	5,1	5,6
CITROEN ZX	214	3,0	17,8	4,7	184	16	.	.
FIAT BRAVA	578	3,9	15,9	4,2	465	30	6,5	7,1
FIAT BRAVO	368	3,5	13,9	3,3	307	10	.	.
FIAT MAREA	272	3,2	17,6	5,5	221	20	.	.
FIAT PUNTO	1552	2,8	18,2	6,0	1249	72	5,8	7,7
FIAT STILO	337	3,6	14,5	6,2	281	12	.	.
FIAT UNO	158	2,2	27,2	6,3	112	8	.	.
FORD ESCORT	1857	2,8	19,1	6,7	1455	83	5,7	8,5
FORD FIESTA	1073	2,7	19,0	6,3	860	59	6,9	8,4
FORD FOCUS	2405	3,1	17,0	5,2	1995	109	5,5	7,3
FORD KA	387	2,5	22,0	5,4	313	29	9,3	13,7
FORD MONDEO	3530	3,5	13,5	3,9	2915	133	4,6	5,9
FORD ORION	168	2,8	17,9	7,1	132	5	.	.
FORD SIERRA	464	2,9	22,2	8,8	347	30	8,6	8,9
HONDA ACCORD	1117	3,6	17,5	5,0	906	42	4,6	9,4
HONDA CIVIC	1675	3,6	19,2	5,5	1357	96	7,1	8,3
HONDA CR-V	363	3,2	11,3	5,5	302	5	.	.
LADA 2104, 2105, 2107	136	1,8	8,8	2,9	111	5	.	.
LADA-VAZ 110	173	2,6	20,8	6,9	139	13	.	.
LADA-VAZ SAMARA	215	2,3	15,8	3,3	168	14	.	.
MAZDA 323	1405	3,1	15,7	4,3	1141	61	5,3	8,7
MAZDA 323F	474	3,5	13,3	2,7	395	20	5,1	5,8
MAZDA 626	1791	3,5	16,4	4,8	1460	85	5,8	6,8
MAZDA MAZDA6	436	3,2	11,7	2,8	367	20	5,4	5,2
MERCEDES-BENZ A-SARJA	385	3,1	15,8	4,2	330	20	6,1	7,3
MERCEDES-BENZ C-SARJA	2216	3,0	15,7	5,6	1760	81	4,6	6,1
MERCEDES-BENZ E-SARJA	3183	3,0	16,7	5,0	2550	133	5,2	7,5
MERCEDES-BENZ TYP 123	144	2,0	13,2	5,6	111	3	.	.
MERCEDES-BENZ TYP 201	689	3,1	17,4	6,8	533	31	5,8	8,1
MITSUBISHI CARISMA	459	3,2	16,1	4,8	354	16	4,5	5,1
MITSUBISHI GALANT	358	3,3	19,3	7,8	283	12	.	.
MITSUBISHI LANCER	774	3,3	16,0	4,5	644	45	7,0	9,9
MITSUBISHI PAJERO	337	3,3	11,3	4,5	259	9	.	.
NISSAN ALMERA	2910	3,1	17,3	4,8	2388	153	6,4	6,1
NISSAN BLUEBIRD	151	2,5	13,2	2,0	127	6	.	.
NISSAN MAXIMA	181	3,0	18,2	7,2	143	7	.	.

Aiheuttaja Malli	Kaikki vahingot				Henkilöautojen yhteenajot			
	Vah lkm	Vah lkm / 100 ajon	H-vah lkm / 100 vah	Yks h-vah / 100 vah	Vah lkm	Uhrin	Uhrin / 100 vah	Vastapuol uhrin / 100 vah
Kaikki henkilöautot	129038	3,0	16,3	5,1	104477	5682	5,4	7,3
NISSAN MICRA	1135	2,3	17,8	4,9	886	63	7,1	6,7
NISSAN PRIMERA	3409	3,4	16,4	5,0	2769	146	5,3	7,5
NISSAN SUNNY	1788	2,8	18,2	5,0	1413	94	6,7	7,5
OPEL ASCONA	91	1,6	17,6	6,6	76	4	.	.
OPEL ASTRA	5273	3,2	16,2	4,6	4317	228	5,3	7,2
OPEL CORSA	1038	2,6	19,7	5,9	835	69	8,3	9,6
OPEL KADETT	413	2,0	16,7	5,1	323	21	6,5	5,6
OPEL OMEGA	771	3,3	15,0	5,6	627	27	4,3	7,5
OPEL VECTRA	3860	3,5	16,0	4,9	3145	171	5,4	7,8
OPEL ZAFIRA	607	3,5	15,2	4,6	499	23	4,6	8,4
PEUGEOT 106	309	2,8	22,0	7,4	240	18	.	.
PEUGEOT 205	181	2,4	17,1	8,3	138	5	.	.
PEUGEOT 206	1125	3,0	18,1	5,4	913	48	5,3	8,5
PEUGEOT 306	1116	3,4	17,2	6,1	876	58	6,6	7,6
PEUGEOT 307	794	3,1	13,0	4,0	661	26	3,9	5,0
PEUGEOT 309	155	2,2	25,2	7,1	122	12	.	.
PEUGEOT 405	566	3,3	13,3	4,2	469	18	3,8	5,8
PEUGEOT 406	1849	3,8	13,4	4,6	1543	64	4,1	4,9
RENAULT 19	306	3,4	15,4	3,3	250	16	.	.
RENAULT CLIO	1029	3,0	19,6	7,0	815	58	7,1	8,1
RENAULT LAGUNA	1465	3,5	13,9	4,1	1239	53	4,3	6,5
RENAULT MEGANE	2272	3,2	16,4	5,6	1839	109	5,9	6,6
RENAULT TWINGO	171	2,9	21,6	5,3	137	11	.	.
SAAB 9-3	619	2,8	12,6	2,6	521	13	2,5	4,6
SAAB 9-5	489	2,8	13,5	3,9	410	29	7,1	6,3
SAAB 900	744	2,3	16,3	3,8	615	25	4,1	9,3
SAAB 9000	383	2,7	13,3	3,7	316	16	5,1	6,0
SEAT CORDOBA	506	2,9	18,6	5,3	403	22	5,5	10,2
SEAT IBIZA	342	3,2	16,4	6,1	272	11	.	.
SEAT TOLEDO	367	3,4	16,6	6,0	301	20	6,6	5,6
SKODA FABIA	243	2,6	16,5	4,5	200	11	.	.
SKODA FELICIA	324	2,8	13,3	4,3	262	8	.	.
SKODA OCTAVIA	894	3,3	14,3	3,5	723	35	4,8	6,8
SUBARU LEGACY	271	3,1	11,8	3,0	221	12	.	.
SUZUKI SWIFT	165	2,4	15,2	2,4	139	11	.	.
TOYOTA AVENSIS	3060	3,0	14,9	4,4	2546	126	4,9	7,1
TOYOTA CAMRY	388	2,7	12,9	3,6	314	12	3,8	8,3
TOYOTA CARINA	2473	3,1	18,4	5,6	1990	141	7,1	7,4
TOYOTA CELICA	183	3,4	15,8	6,0	144	7	.	.
TOYOTA COROLLA	6624	2,6	18,1	6,0	5315	329	6,2	7,3
TOYOTA LAND CRUISER	204	3,5	12,7	5,4	168	0	.	.
TOYOTA STARLET	133	2,2	21,1	6,8	109	10	.	.
TOYOTA YARIS	1297	2,8	16,3	5,2	1052	54	5,1	6,4

Aiheuttaja Malli	Kaikki vahingot				Henkilöautojen yhteenajot			
	Vah lkm	Vah lkm / 100 ajon	H-vah lkm / 100 vah	Yks h-vah / 100 vah	Vah lkm	Uhrit	Uhrit / 100 vah	Vastapuol uhrit / 100 vah
Kaikki henkilöautot	129038	3,0	16,3	5,1	104477	5682	5,4	7,3
VOLKSWAGEN BORA	990	3,0	16,8	4,8	814	60	7,4	7,9
VOLKSWAGEN GOLF	4893	2,9	16,5	4,7	4004	228	5,7	8,3
VOLKSWAGEN JETTA	202	2,3	15,8	4,5	164	7	.	.
VOLKSWAGEN KUPLA	29	0,3	10,3	0,0	25	0	.	.
VOLKSWAGEN PASSAT	2892	3,2	14,7	4,3	2418	117	4,8	7,4
VOLKSWAGEN POLO	2009	2,9	18,0	5,0	1637	85	5,2	8,5
VOLKSWAGEN VENTO	1150	3,3	16,3	4,4	942	68	7,2	8,7
VOLVO 200-SARJA	487	2,2	15,4	5,3	380	13	3,4	5,5
VOLVO 400-SARJA	624	3,0	18,4	5,8	498	33	6,6	9,0
VOLVO 700-SARJA	594	2,5	15,5	4,7	476	30	6,3	10,1
VOLVO 800-SARJA	1047	2,9	15,5	3,7	860	47	5,5	8,5
VOLVO 900-SARJA	661	2,8	14,8	4,8	545	19	3,5	6,4
VOLVO S40, V40	2706	3,4	15,0	4,5	2235	124	5,5	7,2
VOLVO S60, V60	737	3,0	13,8	3,9	614	22	3,6	8,5
VOLVO S70, V70, XC70	2898	2,9	13,8	3,8	2366	109	4,6	6,3
VOLVO S80	624	2,9	14,3	2,9	512	21	4,1	6,3

Liikennevahingot kunnittain vuonna 2012

Kunnassa tapahtuvien liikennevahinkojen määrään vaikuttaa mm. kunnan koko, taajamarakenne, liikennejärjestelmä, maankäyttö, läpiajoliikenteen määrä, autojen lukumäärä jne. Syitä eri kuntien liikennevahinkomääriin tai niiden eroihin ei tarkastella tässä yhteydessä. Asiaa on käsitelty yksityiskohtaisesti eri kuntien liikenneturvallisuukselvityksissä sekä useissa kotimaisissa tutkimuksissa. Yksittäisten kuntien liikennevahinkoja tarkasteltaessa on otettava huomioon, että havaintojen vähäinen määrä heikentää monasti niiden yleistettävyyttä.

Sattumiskunta	Vah. lkm.	Vah. lkm. / 1000 as.	Uhrin lkm.	Uhrin / 1000 as.	Uhrin / 100 autoa	Sattumiskunta	Vah. lkm.	Vah. lkm. / 1000 as.	Uhrin lkm.	Uhrin / 1000 as.	Uhrin / 100 autoa
Koko maa	105658	19,5	23223	4,3	0,78	Koko maa	105658	19,5	23223	4,3	0,78
Akaa	218	12,7	54	3,1	0,5	Ikaalinen	122	16,6	33	4,5	0,7
Alajärvi	162	15,8	49	4,8	0,7	Ilmajoki	165	13,7	66	5,5	0,8
Alavieska	29	10,5	7	2,5	0,4	Ilomantsi	93	16,3	32	5,6	0,9
Alavus	260	21,1	66	5,3	0,8	Imatra	523	18,5	119	4,2	0,7
Asikkala	131	15,5	47	5,6	0,9	Inari	157	23,3	60	8,9	1,4
Askola	69	13,8	25	5,0	0,7	Inkoo	69	12,4	23	4,1	0,6
Aura	60	15,1	14	3,5	0,5	Isojoki	31	13,5	14	6,1	0,9
Brändö	7	14,7	1	2,1	0,2	Isokyrö	62	12,7	20	4,1	0,5
Eckerö	17	17,7	10	10,4	1,0	Jalasjärvi	142	17,6	66	8,2	1,2
Enonkoski	24	15,7	2	1,3	0,2	Janakkala	212	12,5	66	3,9	0,6
Enontekiö	45	24,0	13	6,9	1,1	Joensuu	1536	20,7	293	3,9	0,7
Espoo	4982	19,4	762	3,0	0,6	Jokioinen	57	10,1	22	3,9	0,6
Eura	166	13,4	51	4,1	0,6	Jomala	102	23,4	19	4,4	0,6
Eurajoki	98	16,5	37	6,2	0,9	Joroinen	70	13,2	30	5,7	0,9
Evijärvi	37	13,8	7	2,6	0,4	Joutsa	77	15,7	30	6,1	0,9
Finström	66	26,0	24	9,5	1,0	Juankoski	56	11,0	18	3,5	0,6
Forssa	357	20,1	94	5,3	0,9	Juuka	55	10,3	13	2,4	0,4
Föglö	7	12,1	2	3,5	0,4	Juupajoki	14	6,9	3	1,5	0,2
Geta	7	14,1	1	2,0	0,2	Juva	118	17,4	53	7,8	1,2
Haapajärvi	133	17,4	49	6,4	1,1	Jyväskylä	2745	20,6	571	4,3	0,9
Haapavesi	102	14,0	57	7,8	1,4	Jämijärvi	32	16,1	8	4,0	0,6
Hailuoto	13	13,1	4	4,0	0,7	Jämsä	463	20,7	171	7,6	1,2
Halsua	7	5,6	3	2,4	0,3	Järvenpää	799	20,2	158	4,0	0,8
Hamina	374	17,6	111	5,2	0,8	Kaarina	451	14,4	105	3,3	0,6
Hammarland	32	21,0	7	4,6	0,5	Kaavi	51	15,4	18	5,4	0,9
Hankasalmi	69	12,6	26	4,8	0,8	Kajaani	779	20,5	189	5,0	0,9
Hanko	137	14,8	42	4,5	0,8	Kalajoki	176	14,0	34	2,7	0,4
Harjavalta	131	17,5	26	3,5	0,5	Kangasala	436	14,5	134	4,4	0,8
Hartola	59	18,4	17	5,3	0,8	Kangasniemi	65	11,1	16	2,7	0,4
Hattula	134	13,8	34	3,5	0,5	Kankaanpää	246	20,6	75	6,3	1,0
Hausjärvi	72	8,1	27	3,0	0,5	Kannonkoski	17	10,9	7	4,5	0,7
Heinola	437	21,8	112	5,6	1,0	Kannus	103	18,0	32	5,6	0,9
Heinävesi	107	28,6	25	6,7	1,1	Karjajoki	16	10,6	7	4,6	0,6
Helsinki	13485	22,3	1599	2,6	0,7	Karkkila	174	19,1	51	5,6	0,9
Hirvensalmi	35	14,7	8	3,4	0,5	Karstula	65	14,9	23	5,3	0,8
Hollola	298	13,5	70	3,2	0,5	Karvia	24	9,4	5	2,0	0,3
Honkajoki	25	13,6	8	4,4	0,6	Kaskinen	24	17,4	2	1,4	0,2
Huittinen	215	20,2	60	5,7	0,8	Kauhajoki	331	23,3	134	9,5	1,4
Humppila	60	24,0	19	7,6	1,2	Kauhava	307	17,8	93	5,4	0,8
Hyrnsalmi	39	15,0	14	5,4	0,8	Kauniainen	145	16,3	19	2,1	0,5
Hyvinkää	1036	22,7	307	6,7	1,2	Kaustinen	87	20,3	27	6,3	0,9
Hämeenkoski	30	14,3	11	5,3	0,8	Keitele	32	12,9	11	4,4	0,7
Hämeenkyrö	182	17,3	69	6,6	1,0	Kemi	503	22,6	102	4,6	0,9
Hämeenlinna	1649	24,4	380	5,6	1,0	Kemijärvi	187	23,1	57	7,0	1,1
Ii	146	15,2	36	3,8	0,7	Keminmaa	153	17,8	51	5,9	0,9
Iisalmi	508	22,9	114	5,1	0,9	Kemiönsaari	81	11,4	22	3,1	0,5
Iitti	115	16,5	47	6,8	1,0	Kempele	273	16,7	61	3,7	0,7

Sattumiskunta	Vah. lkm.	Vah. lkm. / 1000 as.	Uhrin lkm.	Uhrin / 1000 as.	Uhrin / 100 autoa	Sattumiskunta	Vah. lkm.	Vah. lkm. / 1000 as.	Uhrin lkm.	Uhrin / 1000 as.	Uhrin / 100 autoa
Koko maa	105658	19,5	23223	4,3	0,78	Koko maa	105658	19,5	23223	4,3	0,78
Kerava	577	16,7	98	2,8	0,6	Loviisa	278	17,9	64	4,1	0,7
Keuruu	177	16,9	31	3,0	0,5	Luhanka	10	13,0	3	3,9	0,6
Kihniö	16	7,4	6	2,8	0,4	Lumijoki	15	7,3	7	3,4	0,6
Kinnula	30	17,0	7	4,0	0,7	Lumparland	8	20,3	2	5,1	0,6
Kirkkonummi	567	15,1	125	3,3	0,6	Luoto	60	12,1	14	2,8	0,5
Kitee	209	18,4	65	5,7	0,9	Luumäki	61	12,1	24	4,8	0,7
Kittilä	228	35,7	74	11,6	1,7	Luvia	49	14,6	18	5,4	0,8
Kiuruvesi	163	18,1	33	3,7	0,6	Maalahti	74	13,2	22	3,9	0,6
Kivijärvi	12	9,2	4	3,1	0,5	Maaninka	37	9,7	10	2,6	0,4
Kokemäki	134	16,9	43	5,4	0,8	Maarianhamina	405	35,7	75	6,6	0,8
Kokkola	1004	21,5	235	5,0	0,9	Marttila	11	5,5	7	3,5	0,5
Kolari	95	24,7	36	9,3	1,3	Masku	140	14,5	58	6,0	0,9
Konnevesi	39	13,4	14	4,8	0,7	Merijärvi	9	7,6	4	3,4	0,6
Kontiolahti	131	9,2	33	2,3	0,4	Merikarvia	52	15,9	13	4,0	0,6
Korsnäs	32	14,3	6	2,7	0,4	Miehikkälä	25	11,5	13	6,0	0,9
Koski Tl	41	16,7	14	5,7	0,8	Mikkeli	1023	18,8	283	5,2	0,9
Kotka	1071	19,5	227	4,1	0,8	Muhos	122	13,6	30	3,4	0,6
Kouvola	1649	18,9	384	4,4	0,7	Multia	14	7,7	6	3,3	0,5
Kristiinakaupunki	125	17,7	45	6,4	0,9	Muonio	58	24,2	22	9,2	1,4
Kruunupyy	77	11,5	11	1,6	0,2	Mustasaari	245	12,9	72	3,8	0,5
Kuhmo	176	19,0	53	5,7	0,9	Muurame	122	12,8	30	3,1	0,6
Kuhmoinen	32	13,1	14	5,7	0,9	Mynämäki	111	13,9	28	3,5	0,5
Kumlinge	3	8,8	0	0,0	0,0	Myrskylä	26	13,0	12	6,0	0,9
Kuopio	2209	21,0	384	3,7	0,7	Mäntsälä	351	17,1	96	4,7	0,8
Kuortane	67	17,4	11	2,9	0,4	Mänttä-Vilppula	130	11,7	41	3,7	0,6
Kurikka	255	17,7	107	7,4	1,1	Mäntyharju	72	11,3	18	2,8	0,4
Kustavi	25	28,1	6	6,7	0,9	Naantali	280	14,9	54	2,9	0,5
Kuusamo	386	23,9	119	7,4	1,2	Nakkila	76	13,2	34	5,9	0,9
Kyyjärvi	21	14,3	2	1,4	0,2	Nastola	163	10,8	59	3,9	0,7
Kärkölä	69	14,4	15	3,1	0,5	Nivala	144	13,1	41	3,7	0,6
Kärsämäki	51	18,5	18	6,5	1,1	Nokia	596	18,4	147	4,5	0,8
Kökar	4	16,4	0	0,0	0,0	Nousiainen	52	10,7	19	3,9	0,6
Köyliö	22	8,0	17	6,2	0,8	Nurmes	107	12,9	39	4,7	0,8
Lahti	2476	24,0	400	3,9	0,8	Nurmijärvi	741	18,2	185	4,5	0,8
Laihia	102	12,8	27	3,4	0,5	Närpiö	219	23,3	52	5,5	0,8
Laitila	182	21,5	51	6,0	0,9	Orimattila	220	13,5	93	5,7	0,8
Lapinjärvi	40	14,1	8	2,8	0,4	Oripää	26	18,1	4	2,8	0,4
Lapinlahti	161	15,6	52	5,1	0,8	Orivesi	169	17,7	49	5,1	0,8
Lappajärvi	54	16,0	21	6,2	1,0	Oulainen	131	16,7	53	6,8	1,2
Lappeenranta	1431	19,8	310	4,3	0,8	Oulu	3649	19,1	629	3,3	0,7
Lapua	283	19,3	108	7,4	1,2	Outokumpu	122	16,6	24	3,3	0,6
Laukaa	247	13,4	73	3,9	0,7	Padasjoki	48	14,4	10	3,0	0,5
Lavia	28	14,6	11	5,7	0,8	Paimio	158	14,9	47	4,4	0,7
Lemi	27	8,8	12	3,9	0,6	Paltamo	52	13,9	21	5,6	1,0
Lemland	22	11,7	12	6,4	0,8	Parainen	234	15,0	55	3,5	0,6
Lempäälä	365	17,0	92	4,3	0,7	Parikkala	101	18,1	42	7,5	1,2
Leppävirta	134	13,0	74	7,2	1,2	Parkano	158	22,8	63	9,1	1,3
Lestijärvi	14	16,7	9	10,8	1,7	Pedersören kunta	155	14,2	51	4,7	0,7
Lieksa	212	17,1	54	4,4	0,7	Pelkosenniemi	17	17,7	5	5,2	0,8
Lieto	232	13,6	60	3,5	0,6	Pello	68	17,8	17	4,4	0,6
Liminka	158	16,8	47	5,0	1,0	Perho	46	15,7	15	5,1	0,9
Liperi	144	11,6	40	3,2	0,5	Pertunmaa	33	17,7	9	4,8	0,7
Lohja	864	18,2	214	4,5	0,7	Petäjävesi	53	12,9	28	6,8	1,1
Loimaa	291	17,4	96	5,7	0,8	Pieksämäki	349	18,0	89	4,6	0,8
Loppi	99	11,9	28	3,4	0,5	Pielavesi	83	16,8	24	4,9	0,8

Sattumiskunta	Vah. lkm.	Vah. lkm. / 1000 as.	Uhrin lkm.	Uhrin / 1000 as.	Uhrin / 100 autoa	Sattumiskunta	Vah. lkm.	Vah. lkm. / 1000 as.	Uhrin lkm.	Uhrin / 1000 as.	Uhrin / 100 autoa
Koko maa	105658	19,5	23223	4,3	0,78	Koko maa	105658	19,5	23223	4,3	0,78
Pietarsaari	603	30,6	156	7,9	1,4	Siuntio	70	11,3	19	3,1	0,5
Pihlupudas	60	13,5	29	6,5	1,1	Sodankylä	238	26,9	58	6,6	1,0
Pirkkala	332	18,3	66	3,6	0,7	Soini	32	13,7	4	1,7	0,2
Polvijärvi	58	12,3	15	3,2	0,5	Somero	168	18,2	56	6,1	0,9
Pomarkku	54	22,8	11	4,6	0,7	Sonkajärvi	65	14,5	17	3,8	0,6
Pori	1856	22,3	429	5,1	0,9	Sotkamo	220	20,6	50	4,7	0,8
Pornainen	68	13,2	27	5,3	0,8	Sottunga	3	29,7	1	9,9	1,0
Porvoo	1130	23,0	201	4,1	0,7	Sulkava	47	16,5	9	3,2	0,5
Posio	54	14,4	19	5,1	0,8	Sund	10	9,6	5	4,8	0,5
Pudasjärvi	180	20,9	53	6,1	1,1	Suomussalmi	145	16,5	28	3,2	0,5
Pukkila	30	14,6	11	5,4	0,7	Suonenjoki	121	16,1	29	3,9	0,6
Punkalaidun	42	13,1	14	4,4	0,6	Sysmä	57	13,6	14	3,4	0,5
Puolanka	55	18,8	22	7,5	1,2	Säkylä	84	18,1	20	4,3	0,6
Puumala	41	17,2	11	4,6	0,7	Taipalsaari	50	10,3	18	3,7	0,6
Pyhtää	87	16,2	37	6,9	1,1	Taivalkoski	69	16,0	37	8,6	1,5
Pyhäjoki	26	7,8	10	3,0	0,5	Taivassalo	21	12,5	8	4,8	0,6
Pyhäjärvi	104	17,8	44	7,5	1,3	Tammela	97	14,8	39	6,0	0,9
Pyhäntä	23	14,7	13	8,3	1,5	Tampere	4835	22,2	845	3,9	0,9
Pyhäranta	24	10,9	12	5,5	0,8	Tarvasjoki	26	13,3	11	5,6	0,8
Pälkäne	96	14,0	29	4,2	0,6	Tervo	29	17,0	11	6,4	1,0
Pöytyä	107	12,5	40	4,7	0,7	Tervola	54	16,2	23	6,9	1,1
Raahe	480	18,7	154	6,0	1,1	Teuva	82	14,2	24	4,2	0,7
Raasepori	586	20,3	152	5,3	0,8	Tohmajärvi	83	16,9	27	5,5	0,8
Raisio	594	24,2	137	5,6	0,9	Toholampi	38	11,1	12	3,5	0,6
Rantasalmi	53	13,5	17	4,3	0,7	Toivakka	19	7,7	10	4,1	0,6
Ranua	105	24,8	37	8,8	1,5	Tornio	495	22,0	104	4,6	0,8
Rauma	750	18,8	160	4,0	0,7	Turku	4330	24,0	733	4,1	0,9
Rautalampi	41	11,9	11	3,2	0,5	Tuusniemi	39	13,9	15	5,4	0,9
Rautavaara	18	9,9	8	4,4	0,7	Tuusula	746	19,7	159	4,2	0,7
Rautjärvi	45	11,9	15	4,0	0,6	Tyrnävä	79	11,9	18	2,7	0,5
Reisjärvi	44	14,9	17	5,7	1,0	Ulvila	170	12,6	83	6,2	0,9
Riihimäki	596	20,4	146	5,0	0,9	Ujala	97	18,8	27	5,2	0,7
Ristijärvi	19	13,1	4	2,8	0,4	Utajärvi	47	15,9	22	7,4	1,2
Rovaniemi	1468	24,1	331	5,4	1,0	Utsjoki	8	6,2	4	3,1	0,5
Ruokolahti	89	16,0	30	5,4	0,8	Uurainen	47	13,2	23	6,4	1,0
Ruovesi	78	16,0	24	4,9	0,8	Uusikaarlepyy	137	18,2	72	9,6	1,4
Rusko	91	15,4	33	5,6	0,8	Uusikaupunki	268	17,3	67	4,3	0,7
Rääkkylä	25	10,0	8	3,2	0,5	Vaala	65	20,0	11	3,4	0,6
Saarijärvi	156	15,2	41	4,0	0,6	Vaasa	1582	24,1	250	3,8	0,7
Salla	57	14,3	15	3,8	0,6	Valkeakoski	319	15,1	65	3,1	0,5
Salo	966	17,6	208	3,8	0,6	Valtimo	30	12,4	13	5,4	0,8
Saltvik	25	13,7	8	4,4	0,5	Vantaa	4597	22,4	803	3,9	0,7
Sastamala	414	16,1	138	5,4	0,8	Varkaus	474	21,2	86	3,8	0,7
Sauvo	38	12,5	10	3,3	0,5	Vehmaa	41	17,6	14	6,0	0,8
Savitaipale	55	14,6	27	7,2	1,1	Vesanto	23	9,9	8	3,4	0,5
Savonlinna	806	22,0	175	4,8	0,8	Vesilahti	43	9,7	13	2,9	0,5
Savukoski	17	15,1	5	4,4	0,6	Veteli	49	14,5	15	4,4	0,7
Seinäjoki	1531	25,7	459	7,7	1,2	Vieremä	48	12,2	15	3,8	0,6
Sievi	66	12,6	21	4,0	0,7	Vihti	474	16,5	144	5,0	0,8
Siikainen	23	14,0	7	4,3	0,6	Viitasaari	118	16,9	49	7,0	1,2
Siikajoki	85	15,2	25	4,5	0,7	Vimpeli	42	13,1	16	5,0	0,8
Siikalatva	81	13,5	40	6,7	1,1	Virolahti	69	19,8	22	6,3	0,9
Silinjärvi	335	15,6	75	3,5	0,6	Virrat	124	16,8	33	4,5	0,7
Simo	57	16,6	23	6,7	1,1	Vårdö	11	26,1	7	16,6	1,7
Sipoo	305	16,3	82	4,4	0,7	Vöyri	96	14,4	26	3,9	0,6

Liitteet

Sattumiskunta	Vah. lkm.	Vah. lkm. / 1000 as.	Uhrit lkm.	Uhrit / 1000 as.	Uhrit / 100 autoa
Koko maa	105658	19,5	23223	4,3	0,78
Ylitornio	72	15,8	17	3,7	0,6
Ylivieska	349	24,0	67	4,6	0,7
Ylöjärvi	485	15,4	136	4,3	0,7
Ypäjä	34	13,6	19	7,6	1,1
Ähtäri	96	15,1	31	4,9	0,7
Äänekoski	343	16,9	92	4,5	0,8

Pysäköintialueilla* tapahtuneet liikennevahingot vuonna 2012

*Pysäköintialue = pysäköintialue, tori, piha, huoltoasema tai vastaava

Pysäköintialueilla tapahtuneiden liikennevahinkojen vahinkotyytit

Vahinkotyyppi	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uurit lukumäärä		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%		N	%	
Peräänajo	577	1.3	-0.1	37	49	3.1	8
Risteävät	1292	2.8	0.1	94	121	7.7	9
Kohtaaminen	336	0.7	0.1	22	28	1.8	8
Suistuminen	94	0.2	-0.1	32	33	2.1	35
Peruutus	27765	60.6	-0.7	148	163	10.4	1
Kevyt liikenne	477	1	0.5	186	194	12.3	41
Muut	15276	33.3	0.1	938	983	62.6	6
Yhteensä	45817	100	0	1457	1571	100	3

Valoisuus ja valaistus pysäköintialueilla tapahtuneissa liikennevahingoissa

Valoisuus ja valaistus	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uurit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%		N	%	
Päivänvalo	35 490	80.6	0.3	1 150	1 236	82.0	3
Hämärä	4 295	9.8	0.1	137	145	9.6	3
Pimeä, valaistu	2 937	6.7	-0.1	88	98	6.5	3
Pimeä, ei valaistu	1 300	3.0	-0.2	21	28	1.9	2
Yhteensä	44 022	100.0	0.0	1 396	1 507	100.0	3
Ei tiedossa	1 795	.	.	61	64	.	4
Yhteensä	45 817	.	.	1 457	1 571	.	3

Pysäköintialueilla tapahtuneiden liikennevahinkojen viikonpäiväjakauma

Viikonpäivä	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uurit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%		N	%	
Maanantai	7 343	16.0	0.3	197	201	12.8	3
Tiistai	6 955	15.2	0.0	219	230	14.6	3
Keskiviikko	6 980	15.2	0.0	210	232	14.8	3
Torstai	7 067	15.4	0.1	206	223	14.2	3
Perjantai	8 004	17.5	-0.5	252	282	18.0	4
Lauantai	5 539	12.1	0.1	196	216	13.7	4
Sunnuntai	3 929	8.6	0.1	177	187	11.9	5
Yhteensä	45 817	100.0	0.0	1 457	1 571	100.0	3

Pysäköintialueilla tapahtuneiden vahinkojen aiheuttajat.

Ajoneuvon laji	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uurit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N
Henkilöauto	31 496	68.7	0.4	692	766	48.8	2
Pakettiauto	4 330	9.5	0.1	68	71	4.5	2
Kuorma-auto+pv	216	0.5	0.0	0	0	0.0	0
Kuorma-auto ei pv	3 008	6.6	-0.3	37	39	2.5	1
K-a,pv ei tiedossa	13	0.0	0.0	0	0	0.0	0
Linja-auto	582	1.3	0.1	140	147	9.4	25
Moottoripyörä	253	0.6	0.0	138	145	9.2	57
Mopo	591	1.3	-0.4	213	229	14.6	39
Traktori	1 770	3.9	0.1	51	52	3.3	3
Moottorityökone	2 052	4.5	0.4	13	13	0.8	1
Moottorikelkka	152	0.3	0.0	59	59	3.8	39
Perävaunu	497	1.1	0.0	12	12	0.8	2
Muu auto tai ajoneuvo	857	1.9	-0.4	34	38	2.4	4
Yhteensä	45 817	100.0	0.0	1 457	1 571	100.0	3

Pysäköintialueilla tapahtuneiden vahinkojen aiheuttajat.

Aiheuttajan (kuljettaja) sukupuoli	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uurit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N
Mies	31 339	68.4	-0.1	1 086	1 164	74.1	4
Nainen	14 463	31.6	0.1	371	407	25.9	3
Yhteensä	45 802	100.0	0.0	1 457	1 571	100.0	3
Ei tiedossa	15	.	.	0	0	.	0
Yhteensä	45 817	.	.	1 457	1 571	.	3

Pysäköintialueilla tapahtuneiden vahinkojen aiheuttajat.

Aiheuttajan (kuljettaja) ikä	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uurit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N
Alle 16 vuotta	239	0.6	-0.2	87	95	7.5	40
16-17 vuotta	352	0.9	-0.2	111	123	9.7	35
18-19 vuotta	2 304	6.0	0.1	58	68	5.4	3
20-21 vuotta	1 752	4.5	0.2	43	52	4.1	3
22-25 vuotta	2 547	6.6	0.0	59	66	5.2	3
26-30 vuotta	3 096	8.0	-0.1	60	63	5.0	2
31-40 vuotta	6 499	16.8	-0.1	183	192	15.2	3
41-50 vuotta	6 922	17.9	-0.3	187	199	15.8	3
51-60 vuotta	6 595	17.1	0.0	174	184	14.6	3
61-70 vuotta	5 049	13.1	0.1	130	133	10.5	3
YLI 70 vuotta	3 302	8.5	0.6	75	87	6.9	3
Yhteensä	38 657	100.0	0.0	1 167	1 262	100.0	3
Ei tiedossa	7 160	.	.	290	309	.	4
Yhteensä	45 817	.	.	1 457	1 571	.	3

Pysäköintialueilla tapahtuneiden vahinkojen aiheuttajat.

Kuljettajan ikä	Mies	Nainen	Yhteensä
alle 6 vuotta	8	5	13
6-9 vuotta	6	1	7
0-14 vuotta	19	18	37
15-17 vuotta	389	145	534
18-20 vuotta	1883	1315	3198
21-24 vuotta	1895	923	2818
25-34 vuotta	4137	2193	6330
35-44 vuotta	4115	2509	6624
45-54 vuotta	4495	2392	6887
55-64 vuotta	4246	2079	6325
65-74 vuotta	2637	1170	3807
75v. tai yli	1562	514	2076
Yhteensä	25392	13264	38656

Pysäköintialueilla tapahtuneiden vahinkojen kellonaika- ja viikonpäiväjakauma.

Kellonaika	Viikonpäivä							%
	Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su	
01.00-01.59	11	12	11	15	13	39	50	0.4 %
02.00-02.59	7	10	7	12	11	30	25	0.3 %
03.00-03.59	6	9	10	15	11	18	24	0.2 %
04.00-04.59	17	14	25	13	19	23	17	0.3 %
05.00-05.59	32	26	36	25	31	25	11	0.5 %
06.00-06.59	118	93	83	78	91	41	19	1.4 %
07.00-07.59	244	206	201	216	201	52	25	3.0 %
08.00-08.59	319	284	281	296	302	84	45	4.2 %
09.00-09.59	373	324	330	325	300	191	64	5.0 %
10.00-10.59	478	430	377	348	447	269	123	6.5 %
11.00-11.59	507	443	455	422	555	405	197	7.8 %
12.00-12.59	665	628	596	657	781	619	376	11.3 %
13.00-13.59	513	450	457	504	570	510	318	8.7 %
14.00-14.59	504	526	509	571	714	500	359	9.6 %
15.00-15.59	541	536	575	562	681	433	319	9.6 %
16.00-16.59	533	449	511	492	540	338	295	8.3 %
17.00-17.59	387	396	421	372	443	265	256	6.7 %
18.00-18.59	323	327	320	362	360	199	264	5.6 %
19.00-19.59	184	216	241	238	238	172	190	3.9 %
20.00-20.59	177	168	156	174	184	152	150	3.0 %
21.00-21.59	86	100	103	91	122	122	91	1.9 %
22.00-22.59	56	33	53	55	80	74	48	1.0 %
23.00-23.59	24	32	35	24	69	72	29	0.7 %
	16 %	15 %	15 %	15 %	18 %	12 %	9 %	100.0 %

Pysäköintialueilla* vuonna 2012 tapahtuneet vahingot eri kunnissa.

Vah. lkm.	Pysäköintialueilla* tapahtuneiden liikennevahinkojen määrä
% (a)	Osuus koko maassa tapahtuneista pysäköintialuevahingoista
% (b)	Pysäköintialuevahinkojen osuus kunnan kaikista vahingoista

*Pysäköintialue = pysäköintialue, tori, piha, huoltoasema tai vastaava

Sattumiskunta	Vah. lkm.	% (a)	% (b)
Koko maa	45818	100.0	43.0
Helsinki	4526	9.9	33.6
Espoo	2354	5.1	47.2
Vantaa	2053	4.5	44.7
Tampere	1899	4.1	39.3
Turku	1723	3.8	39.8
Oulu	1670	3.6	45.8
Jyväskylä	1244	2.7	45.3
Lahti	1038	2.3	41.9
Kuopio	997	2.2	45.1
Tuntematon	876	1.9	36.5
Kouvola	728	1.6	44.1
Joensuu	701	1.5	45.6
Pori	696	1.5	37.5
Hämeenlinna	664	1.4	40.3
Seinäjoki	655	1.4	42.8
Rovaniemi	636	1.4	43.3
Lappeenranta	616	1.3	43.0
Vaasa	601	1.3	38.0
Porvoo	515	1.1	45.6
Mikkeli	460	1.0	45.0
Kokkola	456	1.0	45.4
Salo	455	1.0	47.1
Kotka	450	1.0	41.9
Lohja	387	0.8	44.8
Hyvinkää	381	0.8	36.8
Nurmijärvi	369	0.8	49.8
Kajaani	363	0.8	46.6
Savonlinna	362	0.8	44.9
Järvenpää	360	0.8	45.1
Rauma	329	0.7	43.9
Tuusula	314	0.7	42.1
Kirkkonummi	296	0.6	52.2
Raisio	270	0.6	45.5
Kerava	265	0.6	45.9
Iisalmi	255	0.6	50.2
Imatra	250	0.5	47.7
Pietarsaari	246	0.5	40.8
Varkaus	244	0.5	51.5
Riihimäki	242	0.5	40.6
Nokia	238	0.5	39.9
Vihti	231	0.5	48.7
Raahe	226	0.5	47.1
Tornio	226	0.5	45.7
Kemi	215	0.5	42.7
Kuusamo	213	0.5	55.2

Sattumiskunta	Vah. lkm.	% (a)	% (b)
Koko maa	45818	100.0	43.0
Kangasala	209	0.5	47.9
Ylöjärvi	209	0.5	43.0
Jämsä	207	0.5	44.7
Kaarina	197	0.4	43.7
Heinola	188	0.4	43.0
Maarianhamina	186	0.4	45.9
Forssa	175	0.4	49.0
Pirkkala	174	0.4	52.4
Siilinjärvi	171	0.4	51.0
Lempäälä	166	0.4	45.5
Äänekoski	166	0.4	48.4
Ylivieska	160	0.3	45.8
Valkeakoski	157	0.3	49.2
Kauhajoki	153	0.3	46.2
Mäntsälä	151	0.3	42.9
Hamina	150	0.3	40.1
Kempele	144	0.3	52.7
Pieksämäki	143	0.3	41.0
Alavus	140	0.3	53.8
Kauhava	139	0.3	45.3
Sipoo	136	0.3	44.6
Hollola	135	0.3	45.3
Sodankylä	133	0.3	55.9
Lapua	132	0.3	46.6
Kankaanpää	129	0.3	52.4
Loviisa	129	0.3	46.4
Naantali	127	0.3	45.4
Loimaa	126	0.3	43.3
Lieto	120	0.3	51.7
Uusikaupunki	116	0.3	43.3
Närpiö	114	0.2	52.1
Kurikka	113	0.2	44.3
Janakkala	112	0.2	52.8
Mustasaari	112	0.2	45.7
Kitee	109	0.2	52.2
Sotkamo	108	0.2	49.1
Keuruu	106	0.2	59.6
Lieksa	102	0.2	48.1
Laukaa	101	0.2	40.9
Huittinen	100	0.2	46.5
Kemijärvi	97	0.2	51.9
Kalajoki	95	0.2	54.0
Alajärvi	94	0.2	58.0
Kuhmo	91	0.2	51.7
Akaa	88	0.2	40.4

Sattumiskunta	Vah. lkm.	% (a)	% (b)
Koko maa	45818	100.0	43.0
Kittilä	85	0.2	37.3
Orimattila	85	0.2	38.6
Pudasjärvi	85	0.2	47.2
Laitila	84	0.2	46.2
Lapinlahti	83	0.2	51.6
Suomussalmi	82	0.2	56.6
Somero	81	0.2	48.2
Kiuruvesi	80	0.2	49.1
Paimio	78	0.2	49.4
Parkano	78	0.2	49.4
Orivesi	77	0.2	45.6
Karkkila	76	0.2	43.7
Haapajärvi	75	0.2	56.4
Saarijärvi	75	0.2	48.1
Eura	73	0.2	44.0
Harjavalta	72	0.2	55.0
Pedersören kunta	72	0.2	46.5
Viitasaari	72	0.2	61.0
Keminmaa	71	0.2	46.4
Nivala	71	0.2	49.3
Hämeenkyrö	69	0.2	37.9
Ilmajoki	68	0.1	41.2
Kauniainen	68	0.1	46.9
Inari	67	0.1	42.4
Liminka	67	0.1	42.4
Liperi	67	0.1	46.5
Nastola	67	0.1	41.1
Suonenjoki	67	0.1	55.4
Hattula	66	0.1	49.3
Ii	64	0.1	43.8
Ikaalinen	64	0.1	52.5
Mynämäki	64	0.1	57.7
Ulvila	63	0.1	37.1
Jalasjärvi	62	0.1	43.7
Kristiinankaupunki	62	0.1	49.6
Oulainen	62	0.1	47.3
Outokumpu	61	0.1	50.0
Kontiolahti	60	0.1	45.8
Muhos	60	0.1	49.2
Jomala	58	0.1	56.9
Virrat	58	0.1	46.8
Kannus	57	0.1	55.3
Muurame	57	0.1	46.7
Leppävirta	56	0.1	41.8
Ranua	56	0.1	53.3
Uusikaarlepyy	56	0.1	40.9
Haapavesi	53	0.1	52.0
Kokemäki	53	0.1	39.6
Ähtäri	53	0.1	55.2
Asikkala	52	0.1	39.7
Kaustinen	52	0.1	59.8
Pyhäsalmi	52	0.1	50.0
Hanko	50	0.1	36.5
Juva	50	0.1	42.4
Parikkala	50	0.1	49.5

Sattumiskunta	Vah. lkm.	% (a)	% (b)
Koko maa	45818	100.0	43.0
Eurajoki	49	0.1	50.0
Heinävesi	49	0.1	45.8
Urkala	49	0.1	50.5
Nurmes	48	0.1	44.9
Pöytyä	48	0.1	44.9
Laihia	47	0.1	46.1
Masku	45	0.1	32.1
Teuva	45	0.1	54.9
Kolari	44	0.1	46.3
Kruunupyy	43	0.1	55.8
Maalahti	43	0.1	58.1
Pielavesi	43	0.1	51.8
Säkylä	43	0.1	51.2
Ilomantsi	42	0.1	45.2
Sievi	41	0.1	62.1
Tohmajärvi	41	0.1	49.4
Joroinen	40	0.1	57.1
Loppi	40	0.1	40.4
Pälkäne	40	0.1	41.7
Ruokolahti	40	0.1	44.9
Siikajoki	38	0.1	44.7
Tyrnävä	38	0.1	48.1
Kuortane	37	0.1	55.2
Kärkölä	37	0.1	53.6
Isokyrö	36	0.1	58.1
Tammela	36	0.1	37.1
Ylitornio	36	0.1	50.0
Hausjärvi	35	0.1	48.6
Hankasalmi	34	0.1	49.3
Iitti	34	0.1	29.6
Ruovesi	34	0.1	43.6
Vaala	34	0.1	52.3
Mäntyharju	32	0.1	44.4
Nakkila	32	0.1	42.1
Rusko	32	0.1	35.2
Askola	31	0.1	44.9
Finström	31	0.1	47.0
Humppila	31	0.1	51.7
Inkoo	31	0.1	44.9
Kangasniemi	31	0.1	47.7
Pihlajpudas	31	0.1	51.7
Salla	31	0.1	54.4
Joutsa	30	0.1	39.0
Luoto	30	0.1	50.0
Polvijärvi	30	0.1	51.7
Pornainen	30	0.1	44.1
Pyhtää	30	0.1	34.5
Merikarvia	29	0.1	55.8
Muonio	29	0.1	50.0
Pomarkku	29	0.1	53.7
Siuntio	29	0.1	40.8
Lappajärvi	28	0.1	51.9
Taivalkoski	28	0.1	40.6
Virolahti	28	0.1	40.6
Posio	27	0.1	50.0

Sattumiskunta	Vah. lkm.	% (a)	% (b)
Koko maa	45818	100.0	43.0
Sonkajärvi	27	0.1	41.5
Sysmä	27	0.1	47.4
Pello	27	0.1	39.7
Aura	26	0.1	43.3
Juankoski	26	0.1	46.4
Karstula	26	0.1	40.0
Paltamo	26	0.1	50.0
Jokioinen	25	0.1	43.9
Luumäki	25	0.1	41.0
Hartola	24	0.1	40.7
Juuka	24	0.1	43.6
Nousiainen	24	0.1	46.2
Padasjoki	24	0.1	50.0
Savitaipale	24	0.1	43.6
Tervola	24	0.1	44.4
Vieremä	24	0.1	50.0
Koski tl	23	0.1	56.1
Kärsämäki	23	0.1	45.1
Reisjärvi	23	0.1	52.3
Sulkava	23	0.1	48.9
Uurainen	23	0.1	48.9
Vehmaa	23	0.1	56.1
Veteli	23	0.1	46.9
Vimpeli	23	0.1	54.8
Enontekiö	22	0.0	48.9
Lapinjärvi	22	0.0	55.0
Maaninka	22	0.0	59.5
Perho	22	0.0	47.8
Puolanka	22	0.0	40.0
Puumala	22	0.0	53.7
Rantasalmi	22	0.0	41.5
Rautjärvi	22	0.0	48.9
Rautalampi	21	0.0	51.2
Simo	21	0.0	36.8
Hammarland	20	0.0	62.5
Petäjävesi	20	0.0	37.7
Tuusniemi	20	0.0	51.3
Jämijärvi	19	0.0	59.4
Sauvo	19	0.0	50.0
Evijärvi	18	0.0	48.6
Korsnäs	18	0.0	56.3
Taipalsaari	18	0.0	36.0
Kaavi	17	0.0	33.3
Luvia	17	0.0	34.7
Pertunmaa	17	0.0	51.5

Sattumiskunta	Vah. lkm.	% (a)	% (b)
Koko maa	45818	100.0	43.0
Punkalaidun	17	0.0	40.5
Vesilahti	17	0.0	39.5
Hyrynsalmi	16	0.0	41.0
Karvia	16	0.0	66.7
Kinnula	16	0.0	53.3
Konnevesi	16	0.0	41.0
Soini	16	0.0	50.0
Toholampi	16	0.0	42.1
Utajärvi	16	0.0	34.0
Valtimo	16	0.0	53.3
Alavieska	15	0.0	51.7
Koski hl	15	0.0	50.0
Kyyjärvi	15	0.0	71.4
Salvik	15	0.0	60.0
Vesanto	15	0.0	65.2
Hirvensalmi	14	0.0	40.0
Oripää	14	0.0	53.8
Tervo	14	0.0	48.3
Enonkoski	13	0.0	54.2
Isojoki	13	0.0	41.9
Keitele	13	0.0	40.6
Pukkila	13	0.0	43.3
Tarvasjoki	13	0.0	50.0
Kuhmoinen	12	0.0	37.5
Lavia	12	0.0	42.9
Myrskylä	12	0.0	46.2
Siikainen	12	0.0	52.2
Kustavi	11	0.0	44.0
Köyliö	11	0.0	50.0
Pyhäranta	11	0.0	45.8
Honkajoki	10	0.0	40.0
Kaskinen	10	0.0	41.7
Pyhäntä	10	0.0	43.5
Ristijärvi	10	0.0	52.6
Ypäjä	10	0.0	29.4
Eckerö	9	0.0	52.9
Kannonkoski	9	0.0	52.9
Lemland	9	0.0	40.9
Taivassalo	9	0.0	42.9
Karjoki	8	0.0	50.0
Kihniö	8	0.0	50.0
Pelkosenniemi	8	0.0	47.1
Rääkkylä	8	0.0	32.0
Lemi	7	0.0	25.9
Multia	7	0.0	50.0

Sattumiskunta	Vah. lkm.	% (a)	% (b)
Koko maa	45818	100.0	43.0
Pyhäjoki	7	0.0	26.9
Geta	6	0.0	85.7
Hailuoto	6	0.0	46.2
Lumijoki	6	0.0	40.0
Miehikkälä	6	0.0	24.0
Savukoski	6	0.0	35.3
Toivakka	6	0.0	31.6
Juupajoki	5	0.0	35.7
Lumparland	5	0.0	62.5
Rautavaara	5	0.0	27.8
Utsjoki	5	0.0	62.5
Brändö	4	0.0	57.1
Halsua	4	0.0	57.1
Kivijärvi	4	0.0	33.3
Föglö	3	0.0	42.9
Kumlinge	3	0.0	100.0
Kökar	3	0.0	75.0
Lestijärvi	3	0.0	21.4
Luhanka	3	0.0	30.0
Marttila	3	0.0	27.3
Merijärvi	3	0.0	33.3
Vårdö	3	0.0	27.3
Sottunga	2	0.0	66.7
Sund	2	0.0	20.0

VAHINGKOILMOITUS

LIIKENNE- JA AUTOVAHINGOSTA

AUTOVAKUUTUSYHTIÖIDEN HYVÄKSYMÄ LOMAKE

KULJETTAJA	OMA AJONEUVO (nro 1)			VIERAS AJONEUVO (nro 2)		Osallisten ajoneuvojen lukumäärä		
	Nimi			Nimi				
	Henkilötunnus		Puhelin koti/työ	Henkilötunnus		Puhelin koti/työ		
	Osoite			Osoite				
	Postinumero ja -toimipaikka + sähköpostiosoite			Postinumero ja -toimipaikka + sähköpostiosoite				
HALTIJA	Ajokortti ☐ 1 on ☐ 2 ei		Ensimmäisen ajokortin myöntämispäivä /	Ajokortin luokka		Ajokortti ☐ 1 on ☐ 2 ei		
	Nimi			Nimi				
	Henkilö-ly-tunnus		Puhelin koti/työ	Henkilö-ly-tunnus		Puhelin koti/työ		
	Osoite			Osoite				
	Postinumero ja -toimipaikka			Postinumero ja -toimipaikka				
OMISTAJA	Nimi			Nimi				
	Henkilö-ly-tunnus		Puhelin koti/työ	Henkilö-ly-tunnus		Puhelin koti/työ		
	Osoite			Osoite				
	Postinumero ja -toimipaikka			Postinumero ja -toimipaikka				
	Nimi			Nimi				
AJONEUVO	Rekisteritunnus		Laatu (henkilöauto tms.)		Rekisteritunnus		Laatu (henkilöauto tms.)	
	Merkki ja malli		Ensimmäinen käyttöönottovuosi		Merkki ja malli			
	Liikennevakuutusyhtiö		Autovakuutusyhtiö		Liikennevakuutusyhtiö		Autovakuutusyhtiö	
	Leasing-ajoneuvo ☐ 1 on ☐ 2 ei		Työsuhdeajoneuvo ☐ 1 on ☐ 2 ei		Leasing-ajoneuvo ☐ 1 on ☐ 2 ei		Työsuhdeajoneuvo ☐ 1 on ☐ 2 ei	
	Käytettiinkö perävaunua ☐ 1 kyllä ☐ 2 ei		Rekisteritunnus		Käytettiinkö perävaunua ☐ 1 kyllä ☐ 2 ei		Rekisteritunnus	
PERÄVAUNU	Liikennevakuutusyhtiö		Autovakuutusyhtiö		Liikennevakuutusyhtiö		Autovakuutusyhtiö	
	Merkitse tummentaan vauriokohdat kuvaan. Vaurioiden tarkastuksesta on sovittava vakuutusyhtiön kanssa ennen korjausta.				Merkitse tummentaan vauriokohdat kuvaan. Vaurioiden tarkastuksesta on sovittava vakuutusyhtiön kanssa ennen korjausta.			
AJO-NEUVONVAURIO	Merkitse tummentaan vauriokohdat kuvaan. Vaurioiden tarkastuksesta on sovittava vakuutusyhtiön kanssa ennen korjausta.				Merkitse tummentaan vauriokohdat kuvaan. Vaurioiden tarkastuksesta on sovittava vakuutusyhtiön kanssa ennen korjausta.			
PANKKI-YHTEYS	Kenelle korvaus maksetaan (nimi)			Pankki ja tilinumero				

VÄHINKOKÄRSINEET	HENKILÖVAHINGOT		OMASSA AJONEUVOSSA vammautunutta kuollutta		MUISSA AJONEUVOSSA vammautunutta kuollutta		AJONEUVOJEN ULKOPUOLELLA vammautunutta kuollutta	
	Nimi		Nimi		Nimi		Nimi	
	Henkilötunnus		Puhelin koti/työ		Henkilötunnus		Puhelin koti/työ	
	Osoite		Osoite		Osoite		Osoite	
	Postinumero ja -toimipaikka		Postinumero ja -toimipaikka		Postinumero ja -toimipaikka		Postinumero ja -toimipaikka	
	Vahingonkärsinyt oli ajoneuvossa nro ☐ 1 kuljettaja ☐ 2 matkustaja etuistuimella ☐ 3 matkustaja muualla ☐ 4 ei ajoneuvossa		Vahinko sattui ☐ 1 työssä ☐ 2 työmatkalla ☐ 3 koulumatkalla ☐ 4 vapaa-aikana Vammojen laatu ☐ 1 vammat lieviä ☐ 2 vammat vaikeita ☐ 3 kuollut		Vahingonkärsinyt oli ajoneuvossa nro ☐ 1 kuljettaja ☐ 2 matkustaja etuistuimella ☐ 3 matkustaja muualla ☐ 4 ei ajoneuvossa		Vahinko sattui ☐ 1 työssä ☐ 2 työmatkalla ☐ 3 koulumatkalla ☐ 4 vapaa-aikana Vammojen laatu ☐ 1 vammat lieviä ☐ 2 vammat vaikeita ☐ 3 kuollut	
	Vahingonkärsinyt oli ajoneuvossa nro ☐ 1 kuljettaja ☐ 2 matkustaja etuistuimella ☐ 3 matkustaja muualla ☐ 4 ei ajoneuvossa		Vahinko sattui ☐ 1 työssä ☐ 2 työmatkalla ☐ 3 koulumatkalla ☐ 4 vapaa-aikana Vammojen laatu ☐ 1 vammat lieviä ☐ 2 vammat vaikeita ☐ 3 kuollut		Vahingonkärsinyt oli ajoneuvossa nro ☐ 1 kuljettaja ☐ 2 matkustaja etuistuimella ☐ 3 matkustaja muualla ☐ 4 ei ajoneuvossa		Vahinko sattui ☐ 1 työssä ☐ 2 työmatkalla ☐ 3 koulumatkalla ☐ 4 vapaa-aikana Vammojen laatu ☐ 1 vammat lieviä ☐ 2 vammat vaikeita ☐ 3 kuollut	

Käytä useampia lomakkeita, jos osallisia ajoneuvoja tai henkilövahingon kärsineitä on enemmän kuin kaksi.

106/07/Arkki

PIIRROS VAHINGO- PAIKALTA	Piirrä ja merkitse – kadut ja tiet nimineen – ajoneuvojen sijainti vahinkohetkellä – tulosuunnat nuolella – liikennemerkit			
	Oma ajoneuvo 1 	Vieras ajoneuvo 2 		
MITEN VAHINGO TAPANTUI				
AIKA, PAIKKA JA OLO- SUHTEET	Vahinkopäivä / klo	Viikonpäivä	Vahingon sattumiskunta	
	Tarkka vahinkopaikka (risteys, katuosoite, paikan nimi jne.)			
	Tapahtumapaikka ☐ 1 rautatien tasoristeys ☐ 2 yksityistien tai -alueen liittymä ☐ 3 etuajo-oikeutettu risteys ☐ 4 tasa-arvoinen risteys ☐ 5 silta ☐ 6 kaarre ☐ 7 suora tie ☐ 8 pysäköintialue, tori, piha ☐ 9 muu alue	Liikennevalot ☐ 1 ei valoja ☐ 2 valot ohjasivat ☐ 3 valot eivät ohjanneet Nopeusrajoitus vahinkoalueella oma ajoneuvo km/h vieras ajoneuvo km/h Nopeus ennen vahingon sattumista oma ajoneuvo km/h vieras ajoneuvo km/h	Tien numero oma ajoneuvo vieras ajoneuvo Tien laji oma ajoneuvo vieras ajoneuvo ☐ 1 katu tai vastaava ☐ 2 moottoritie ☐ 3 valtatie ☐ 4 muu yleinen tie ☐ 5 yksityistie ☐ 6 muu tie tai alue	Tapahtuiko vahinko taajama-alueella? ☐ 1 kyllä ☐ 2 ei Tien pinta ☐ 1 paljas, kuiva ☐ 2 paljas, märkä ☐ 3 luminen tai jäinen Valaistus ☐ 1 päivänvalo ☐ 2 hämärä ☐ 3 pimeä, tie valaistu ☐ 4 pimeä, tie valaisematon
	Kuka on mielestänne syyllinen vahinkoon? ☐ kyllä ☐ ei Kuka?		Myöntääkö hän syyllisyytensä? ☐ kyllä ☐ ei	
ALKO- HOLI	Olisiko joku vahinkotapahtumaan osallistuneista alkoholin tai muun huumausaineen vaikutuksen alainen? ☐ kyllä ☐ ei Kuka?			
POLIISI- TUTKINTA	Kävikö poliisi paikalla? ☐ kyllä ☐ ei		Onko poliisitutkinta suoritettu? ☐ on ☐ ei	
TODIS- TAJAT	Nimi	Puhelin kotityö	Nimi	Puhelin kotityö
	Osoite		Osoite	
	Postinumero ja -toimipaikka		Postinumero ja -toimipaikka	
	Luovutamme ilmoitetuista vahingoista koskevia tietoja vakuutuslaitosten yhteiseen tietojärjestelmään. Tarkistamme korvauskäsittelyn yhteydessä, mitä vahinkoja muille vakuutuslaitoksille on ilmoitettu. Tietoja käytetään vain vakuutusrikollisuuden torjumiseksi.			
ALLE- KIRJOI- TUKSET	Paikka	Päiväys	Paikka	Päiväys
	Vakuutusyhtiön allekirjoitus ja nimenselvennys		Kuljettajan allekirjoitus ja nimenselvennys	